

ООО "ЛГ Машинери" — официальный дистрибьютор компании LiuGong в России

8 800 555 50 71  
lgmachinery.ru

Технические характеристики и внешний вид машины могут быть изменены без предварительного уведомления. Машины могут быть изображены с опциональным оборудованием. Стандартное оборудование LiuGong в разных регионах может отличаться.

LG-PB-365B-T3-WW-A4-032020-ENG



ЭКСПЛУАТАЦИОННАЯ МАССА	16 500 КГ
НОМИНАЛЬНАЯ МОЩНОСТЬ	162 КВТ (217 Л. С.) ПРИ 2200 ОБ/МИН
ТЯГОВОЕ УСИЛИЕ НА СЦЕПКЕ	120 КН
ШИРИНА ОТВАЛА	4270 ММ

# АВТОГРЕЙДЕР 4215D-AWD

СУРОВЫЙ МИР. НАДЕЖНАЯ ТЕХНИКА.

# СУРОВЫЙ МИР. НАДЕЖНАЯ ТЕХНИКА.

Вы не понаслышке знакомы с миром строительства, вы сталкиваетесь с ним каждый день и знаете, насколько трудно добиться рентабельности бизнеса. Растущие расходы, ужесточение законодательства и рост конкуренции – все эти факторы оказывают давление. Мы понимаем ваши проблемы и, вдохновившись вашими идеями, использовали эти знания в разработке инновационного автогрейдера.

## НОВЫЙ 4215D

### ТАМ, ГДЕ МЫ ЛИДИРУЕМ, ДРУГИЕ СЛЕДУЮТ ЗА НАМИ

Мы не следуем за тенденцией к разработке продукции, перегруженной инженерными излишествами. Мы знаем, в чем заключается истинная ценность для клиента. При разработке нового автогрейдера 4215D мы опирались на глубокие знания о потребностях наших клиентов с целью переосмысления традиционного грейдера и создания ведущей в своем классе машины, достойной наград.

## СОЗДАВАЯ НОВУЮ ИСТОРИЮ

С новым 4215D мы написали следующую главу в истории создания автогрейдеров, посвященную машине, которая обеспечивает непревзойденную обзорность, высокую чувствительность устройств управления и производительность на рабочей площадке. Машине, которая за свой инновационный дизайн и превосходные технические характеристики получила признание на международном уровне и удостоена награды Red Dot.

### ВАМ ТРЕБОВАЛСЯ НАДЕЖНЫЙ АВТОГРЕЙДЕР, УДОВЛЕТВОРЯЮЩИЙ ЧЕТЫРЕМ ОСНОВНЫМ ПОТРЕБНОСТЯМ

<p><b>1</b></p> <p>ЛУЧШАЯ В КЛАССЕ ОБЗОРНОСТЬ</p>	<p><b>2</b></p> <p>МАКСИМАЛЬНАЯ ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ В ПЛАНИРОВКЕ</p>	<p><b>3</b></p> <p>ПОВЫШЕННЫЙ КОМФОРТ ОПЕРАТОРА</p>	<p><b>4</b></p> <p>ПРОСТОЕ И НИЗКОЗАТРАТНОЕ ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ</p>
---	---	---	--



# ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

## ДВИГАТЕЛЬ

- Подогреватель охлаждающей жидкости двигателя
- Воздушный фильтр с масляной ванной
- Теплоизоляция глушителя

## КАБИНА

- Очиститель заднего стекла
- Огнетушитель
- Экран камеры заднего вида
- Проблесковый маячок
- Омыватель заднего стекла
- Приборная панель кабины
- Вентилятор кабины
- Навес (тент)
- Электрообогреватель заднего стекла

## КРЫША

- Огнетушитель
- Проблесковый маячок

## ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ СИСТЕМА

- Плавающий режим отвала
- Устройство блокировки подъема отвала
- Регулируемая гидравлическая система

## ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА

- Двухконтурная тормозная система

## СИСТЕМА ЭЛЕКТРОПИТАНИЯ

- Указатели поворота
- Светодиодная оптика
- Подсветка номерного знака
- Предупреждающая световая лента

## СИСТЕМА РУЛЕВОГО УПРАВЛЕНИЯ

- Аварийное рулевое управление

## НАВЕСНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

- Отвалы
  - 3660 × 550 × 19 мм
  - 3660 × 585 × 25 мм
  - 3660 × 610 × 19 мм
  - 3660 × 635 × 25 мм
  - 3960 × 635 × 25 мм
- Бульдозерный отвал (2740 мм)
- Бульдозерный отвал (2500 мм)
- Рыхлитель
- Грейдерный отвал
- Устройство для уборки снега с обочин

## СИСТЕМА ОХЛАЖДЕНИЯ

- Вентилятор с гидравлическим приводом
- Интеллектуальная система контроля скорости вентилятора с термостатом
- Ручная многоскоростная вентиляторная система
- Реверсивная вентиляторная система

## ШИНЫ И ДИСКИ

- Переднее крыло
- Заднее крыло
- Цепь противоскольжения
- Цепь для защиты шин

## ЗАДНИЙ МОСТ

- «Мокрого» типа

## ПРОЧЕЕ ОБОРУДОВАНИЕ

- Ультразвуковая система планировки
- Лазерная система планировки
- Телематическая система LiuGong
- Централизованная смазочная система
- Дисковое фрикционное сцепление





В новом 4215D мы учли ваши потребности. Мы разработали машину, превосходящую ваши ожидания.

**НЕ ВЕРИТЕ? Судите сами!**

# УДОСТОЕННЫЙ НАГРАД ДИЗАЙН, ЗА КОТОРЫМ СТОЯТ ГЛУБОКИЕ ЗНАНИЯ

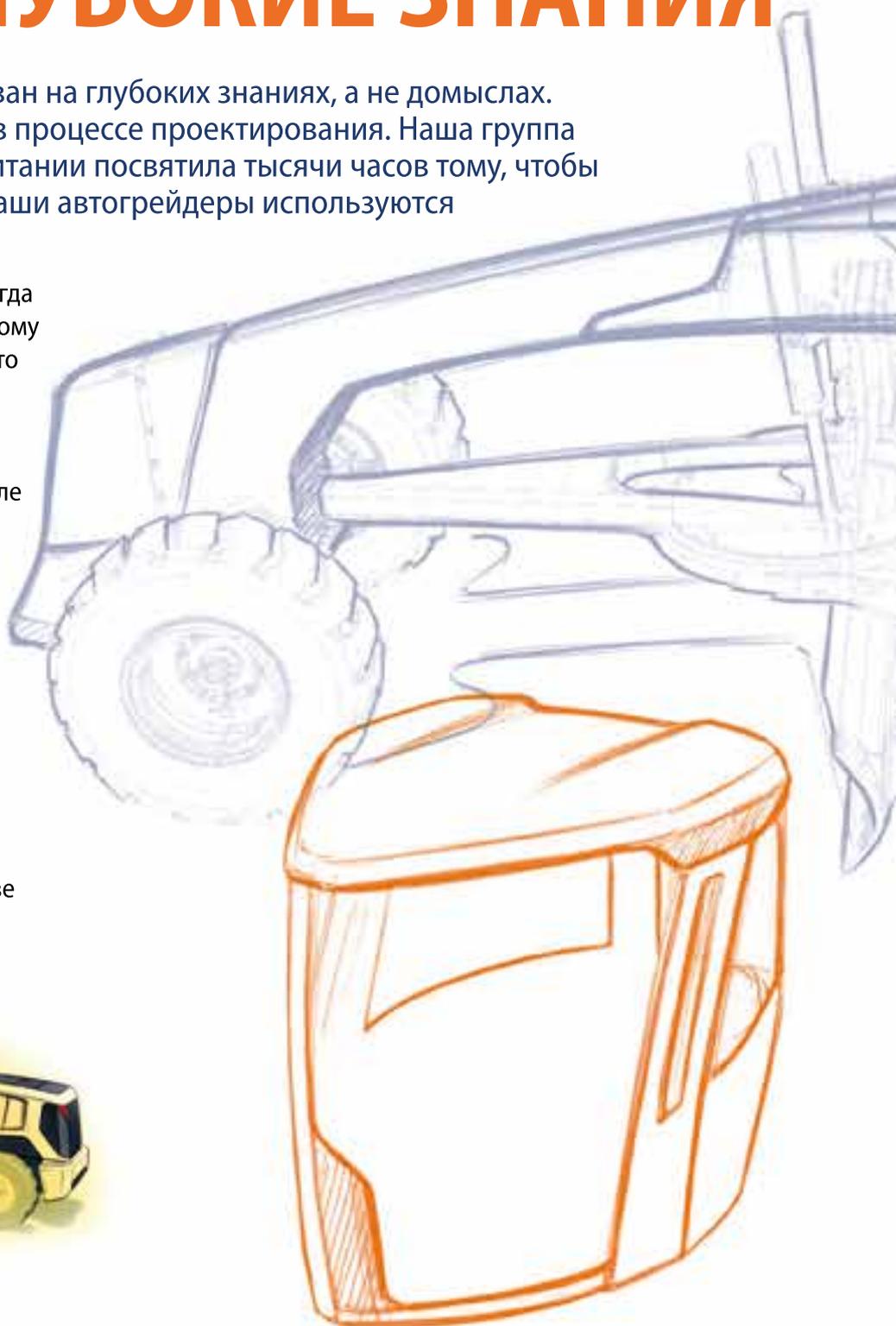
Первоклассный дизайн основан на глубоких знаниях, а не домыслах. Мы не ищем коротких путей в процессе проектирования. Наша группа проектирования в Великобритании посвятила тысячи часов тому, чтобы по-настоящему понять, как наши автогрейдеры используются изо дня в день.

В первоклассном дизайне форма всегда следует за функциональностью, поэтому характерный стиль нового 4215D – это не только внешние украшения.

Он отличается всесторонней проработкой всех деталей, в том числе с точки зрения оператора.

Он характеризуется более высокой производительностью, так как она занимает центральное место в конструкторском решении.

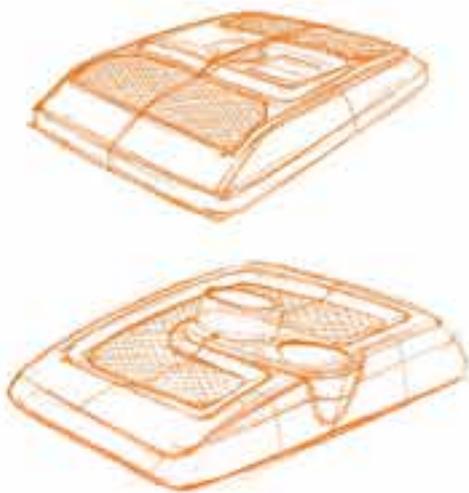
Награды в области промышленного дизайна Red Dot не присуждаются просто так, это результат по-настоящему инновационной деятельности, которая лежит в основе нашего процесса проектирования.



СТОЙКА В,  
НЕ ЗАСЛОНЯЮЩАЯ ОБЗОР

ОДИНАРНАЯ СТОЙКА А  
(МИНИМАЛЬНОЕ СЕЧЕНИЕ)

КОНСТРУКЦИОННАЯ  
ОДИНАРНАЯ СТОЙКА С



### ДИЗАЙН, УДОСТОЕННЫЙ НАГРАДЫ RED DOT



Наша группа проектирования в Великобритании недавно была удостоена престижной награды Red Dot за инновационные решения и превосходный дизайн нового автогрейдера 4215D.



reddot design award

# ПРОЕКТНЫЙ ЗАМЫСЕЛ В ДЕЙСТВИИ

Наши принципы проектирования ярко проявляются в четких линиях и характерном внешнем виде нового 4215D. Он разработан как единое целое, а не просто как набор компонентов, и воплощает в своих линиях динамичность и целеустремленность. Как и следовало ожидать, производительность не отстает от внешнего вида.

## 1 ПРЕВОСХОДНАЯ ОБЗОРНОСТЬ

Если говорить об обзорности, автогрейдер 4215D устанавливает новые стандарты, обеспечивая панорамный обзор на 324°.

## 2 БОЛЕЕ КОМФОРТНЫЕ УСЛОВИЯ РАБОТЫ ОПЕРАТОРА

Новый эргономичный дизайн позволяет выполнять работы в безопасной и комфортной среде.

## 3 МОЩНЫЙ И НАДЕЖНЫЙ ДВИГАТЕЛЬ

Наш первоклассный автогрейдер приводится в действие проверенным двигателем Cummins, соответствующим экологическому стандарту Tier 2 / Stage II, с турбокомпрессором и промежуточным охладителем воздушно-воздушного типа.

## 4 ВЫНОСЛИВАЯ ТРАНСМИССИЯ

Мощная 6-скоростная трансмиссия ZF с переключением под нагрузкой рассчитана на многократное выполнение работ в течение долгого срока.

## 5 ВЕДУЩИЙ МОСТ

Мост с ограниченным проскальзыванием, не требующий технического обслуживания, передает крутящий момент к колесам, улучшая сцепление и возможности планировки.

## 6 ЕЩЕ КРЕПЧЕ

Мы усилили отвал за счет термообработки, чтобы создать более жесткий и прочный режущий край.

## 7 ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ УСТОЙЧИВОСТЬ

Жесткая А-образная сцепка обеспечивает превосходную устойчивость, независимо от условий планировки. Ее высокопрочная конструкция способствует существенному снижению износа компонентов и времени простоя.

## 8 ИЗНОСОСТОЙКИЕ РЕДУКТОРЫ

Износостойкие цельные усиленные червячные редукторы служат дольше и надежнее.



## 9 ПОДШИПНИКИ, НЕ ТРЕБУЮЩИЕ ОБСЛУЖИВАНИЯ

Подшипник опорно-поворотного круга рассчитан на высокие нагрузки и не требует технического обслуживания.

## 10 УВЕЛИЧЕННЫЙ ДОРОЖНЫЙ ПРОСВЕТ

Маятниковый механизм был усовершенствован таким образом, чтобы дорожный просвет увеличился до 602 мм, что повышает безопасность грейдера при погрузке на прицеп или передвижении по площадке.





# ЛУЧШАЯ В КЛАССЕ ОБЗОРНОСТЬ

Наша группа проектирования в Великобритании по-настоящему понимает условия, в которых работают операторы. Результаты исследований, которым были посвящены тысячи часов, позволили ей получить всестороннее представление об автогрейдером и ограничениях в их работе. Эти знания помогли разработчикам переосмыслить конструктивное решение нового 4215D, центральное место в котором занимает оператор.



## ОБЗОРНОСТЬ 324°

Хорошая видимость имеет ключевое значение для обеспечения производительности оператора и безопасности на рабочей площадке. Наши специалисты смогли создать конструкцию, обеспечивающую панорамный обзор на 324° и значительно улучшенную видимость для оператора.

## НОВАЯ КАБИНА С ПЯТЬЮ ИДЕАЛЬНО СОВМЕЩЕННЫМИ СТОЙКАМИ

Само собой разумеется, что для улучшения видимости необходимо убрать помехи из поля зрения оператора. Инновационная конструкция кабины с пятью стойками предусматривает использование тонкой стойки А, которая идеально совмещается с цилиндром подъемника. Этот грамотный прием позволил уменьшить помехи на 45% и существенно улучшить обзор вперед для оператора.



## УЛУЧШЕНИЕ ОБЗОРА ВПЕРЕД НА 115%

### ОБЗОР ВПЕРЕД

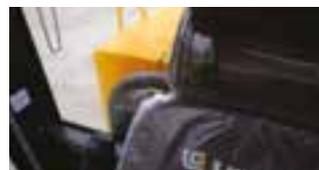
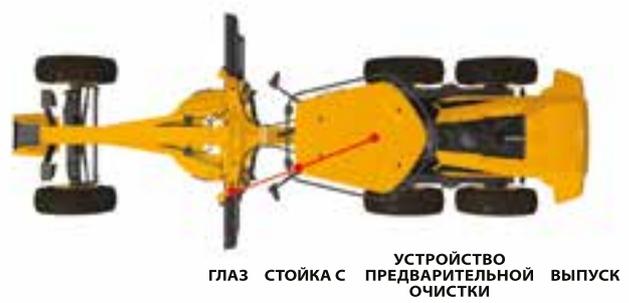


ПРОЧАЯ ТЕХНИКА



4215D

### ОБЗОР НАЗАД



ПРОЧАЯ ТЕХНИКА



4215D

### ПРОЧАЯ ТЕХНИКА



### 4215D



На схеме графически показано, как были устранены помехи для улучшения обзорности во всех направлениях.

## БЕСПРЕПЯТСТВЕННЫЙ ОБЗОР НАЗАД

Обзор назад также был кардинально улучшен благодаря точно рассчитанному расположению стойки С непосредственно за оператором. Устройство предварительной очистки и выпуск расположены в пределах конусообразного капота с пережимом для уменьшения помех и улучшения обзора назад на 149%.



## ЛУЧШЕ ОДИН РАЗ УВИДЕТЬ, ЧЕМ СТО РАЗ УСЛЫШАТЬ

В автогрейдере 4215D мы реализовали кардинально новое решение по улучшению обзора. Поднимитесь в кабину и удостоверьтесь в этом, увидев все собственными глазами!



ОБЗОР НАЗАД УЛУЧШЕН  
**НА 149%**



# МАКСИМАЛЬНАЯ ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ В ПЛАНИРОВКЕ

Автогрейдер представляет собой инструмент, истинная ценность которого заключается в способности обеспечить перемещение наибольшего объема материала самым эффективным способом. Такая эффективность обеспечивается управляемостью отвала, мощностью и маневренностью.

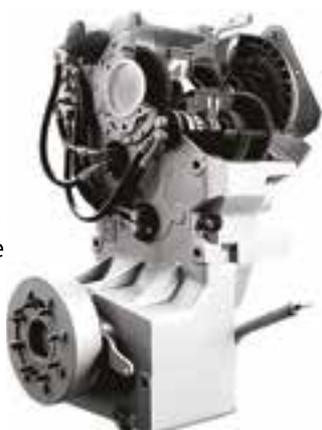
## МОЩНОСТЬ В ВАШИХ РУКАХ

В основе успеха автогрейдера 4215D лежит ведущая технология двигателестроения, обеспечивающая высокую кинематическую производительность. Тщательно проработанный двигатель Cummins обеспечивает высокую эффективность и топливную экономичность в соответствии с экологическим стандартом Stage II.



## ВЫСОКОТОЧНАЯ ТРАНСМИССИЯ

6-скоростная трансмиссия с переключением под нагрузкой ZF дает оператору возможность без труда и точно переключать передачи, позволяя полностью сосредоточиться на выполнении задачи в кратчайшие возможные сроки. Снабженная высокопрочными роликовыми цепями (на 140% прочнее стандартных) трансмиссия рассчитана на более долгий срок службы в сложных условиях.



**РОЛИКОВЫЕ ЦЕПИ НА 140%  
ПРОЧНЕЕ СТАНДАРТНЫХ**

## МОСТ С ВЫСОКИМ КРУТЯЩИМ МОМЕНТОМ

Самоблокирующиеся мосты с ограниченным проскальзыванием передают крутящий момент ведущим колесам, обеспечивая сцепление и надежность. Усиленный задний мост превосходно справляется с работой в нормальных и тяжелых условиях и благодаря монолитной конструкции не требует технического обслуживания.

## ПРЕДВАРИТЕЛЬНАЯ ОЧИСТКА ВОЗДУХА KLEANAIRE

Повышая производительность двигателя и снижая расход топлива, а также сокращая время простоя, фильтры предварительной очистки нейтрализуют негативное влияние пыли и других загрязнений.



## ВЫСОКАЯ МАНЕВРЕННОСТЬ

На рабочих площадках пространство для маневра может быть очень ограниченным, поэтому мы сократили радиус поворота автогрейдера 4215D до 7,2 м, сделав его одним из самых небольших в отрасли.



**РАДИУС ПОВОРОТА 7,2 М**





## ЗАПАТЕНТОВАННАЯ СИСТЕМА ПОВОРОТА

Наш новый автогрейдер 4215D оборудован запатентованной системой поворота, которая способствует дополнительной точности срезания грунта. Выверенное расположение делительных цилиндров обеспечивает врезание отвала в грунт на глубину от 60 до 270 мм с большей устойчивостью и управляемостью. Кроме того, запатентованная система поворота позволяет осуществлять дополнительный подъем отвала, обеспечивая дорожный просвет более 600 мм, что делает транспортировку более безопасной и удобной и позволяет без труда перемещаться по неровной поверхности.



**ДОРОЖНЫЙ ПРОСВЕТ  
более 600 мм**

**ЭФФЕКТИВНОСТЬ ПЛАНИРОВКИ ТАМ,  
ГДЕ ВАМ НЕОБХОДИМО.**



**ВЫСОКАЯ  
ПРОИЗВОДИ-  
ТЕЛЬНОСТЬ**



# ПОВЫШЕННЫЙ КОМФОРТ ОПЕРАТОРА

**Превосходные показатели производительности.** Мы опирались на проведенные исследования не только для улучшения обзорности, но и для создания оптимальных условий работы. Комфорт, гибкость и расширенные функциональные возможности помогают оператору добиваться большего – каждую смену.

## НОВЫЙ ЭРГОНОМИЧНЫЙ ДИЗАЙН

Создание ровных откосов и рабочей площадки требуют навыков и точности. Мы обеспечили оператору возможность полного управления процессом. Наш новый пульт управления помогает оператору с большим удобством выполнять необходимые действия.



## УПРАВЛЕНИЕ ОДНОЙ РУКОЙ

Кроме того, незначительные изменения в конструкции позволяют оператору манипулировать различными рычагами одной рукой, обеспечивая высокоточный контроль.



## НИЗКИЙ УРОВЕНЬ ВИБРАЦИЙ – ВЫСОКАЯ ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ

Усовершенствованная система амортизации кабины позволяет уменьшить уровень вибраций даже при выполнении самых сложных задач, обеспечивая оператору комфорт и возможность концентрации.

Новое сиденье с подвеской также позволяет оператору чувствовать себя комфортно, несмотря на неровность поверхности. В дополнение к этому современная система контроля температуры и кондиционирования воздуха наряду с полной герметизацией кабины позволяет оператору оставаться в тепле зимой и в прохладе летом.

## БОЛЕЕ КОМФОРТНОЕ УПРАВЛЕНИЕ

Рыхление и разравнивание пород может быть тяжелой работой, но мы постарались защитить оператора, создав более звукоизолированную кабину, в которой уровень шума снижен на 10%.



## УРОВЕНЬ ШУМА НА 10% НИЖЕ

## АВТОМАТИЧЕСКИЙ КОНТРОЛЬ УРОВНЯ

Там, где точность имеет решающее значение, система наведения по лазерному лучу и контроля профиля откосов помогает оператору выполнять планировку быстрее, точнее и за меньшее количество проходов.

Лазерный передатчик точно и автоматически направляет и контролирует отвал, обеспечивая высочайшее качество планировки поверхности. Информация поступает оператору в режиме реального времени на экран в кабине.

## ВОЗМОЖНОСТИ ПОВЫШЕНИЯ ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТИ

Цельный ряд средств для повышения производительности позволяет справиться с любой задачей, связанной с планировкой.

## ОДИН ГРЕЙДЕР – РАЗНЫЕ НАЗНАЧЕНИЯ

Мы предлагаем вам широчайший спектр устройств, рассчитанных на любые поверхности.

3 дополнительных отвала  
с углом от 28 до 74 градусов



Рыхлитель для подготовки легкого грунта



Рыхлитель с 5 зубьями  
для твердого грунта и корней



Передний отвал для снятия слоя грунта





ПОМОГАЕМ ОПЕРАТОРУ ДОБИВАТЬСЯ  
БОЛЬШЕГО – КАЖДУЮ СМЕНУ.



СНИЖЕНИЕ  
УТОМЛЯЕМОСТИ  
ОПЕРАТОРА  
**НА 30%**



# ПРОСТОЕ И НИЗКОЗАТРАТНОЕ ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Нашим клиентам требовалось выполнять техническое обслуживание еще быстрее и проще. Прислушавшись к их требованиям, мы разработали универсальную концепцию технического обслуживания всех ключевых компонентов, включая топливные и масляные фильтры, гидравлическую систему и электронику. Наша централизованная система позволяет сокращать время простоя и упрощает плановое техническое обслуживание.

## УДОБНЫЙ ДОСТУП К ОБСЛУЖИВАЕМЫМ УЗЛАМ

Мы помогаем вам сэкономить время и усилия, делая доступ к обслуживаемым узлам удобнее. Вот некоторые из наших улучшений.

Дистанционный слив масла



Удобный доступ к коробке передач и гидравлическому блоку посредством широко открывающегося люка



Долив масла в трансмиссию может осуществляться на дальнем конце



Для дополнительного удобства разъединитель расположен рядом с кабиной



Оптимальное расположение проводки для удобства обслуживания



Аккумулятор и горловина топливного бака расположены безопасным образом под задним капотом



## УВЕЛИЧЕННЫЙ МЕЖСЕРВИСНЫЙ ИНТЕРВАЛ

Наш автогрейдер 4215D отличается увеличенным интервалом для смены масла и смазочно-охлаждающих жидкостей, благодаря чему сокращаются время простоя и эксплуатационные затраты.

## БОЛЬШЕ ТОПЛИВА – МЕНЬШЕ ВРЕМЯ ПРОСТОЯ

Топливный бак увеличенного объема (348 л) вмещает больше топлива, что сокращает перерывы в работе, и за счет грамотного расположения не создает визуальных помех для оператора.



## НОВЫЙ ТОПЛИВНЫЙ БАК 348 Л

## ПОЛУЧЕНИЕ ИНФОРМАЦИИ В РЕЖИМЕ РЕАЛЬНОГО ВРЕМЕНИ

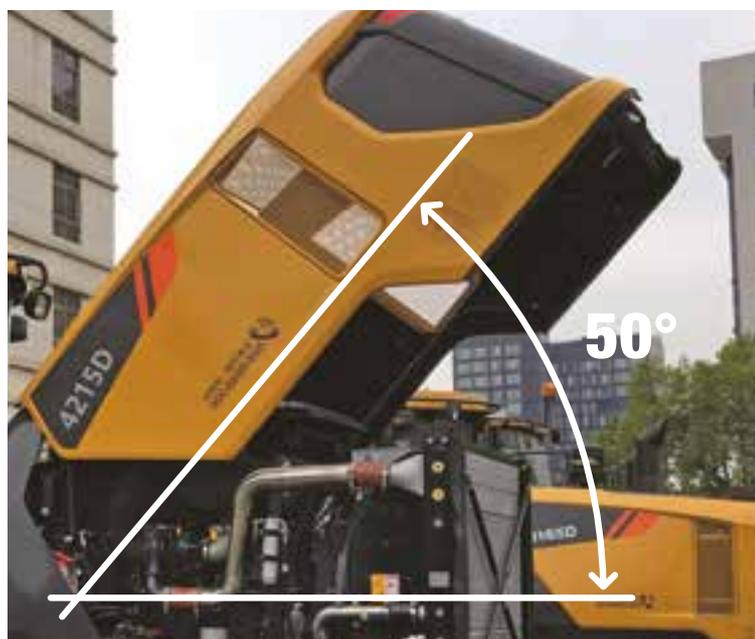
Экран в кабине позволяет оператору и техническим специалистам по сервисному обслуживанию постоянно контролировать рабочие характеристики машины, что повышает точность диагностики и сокращает длительность технического обслуживания.

## ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ПРОСТРАНСТВО ДЛЯ РАБОТЫ

Для дополнительного упрощения доступа к обслуживаемым узлам все они сгруппированы в одном месте с левой стороны машины. Цельный капот открывается под углом 50°, что улучшает видимость и обеспечивает достаточное пространство для работы.



## ОТКРЫВАНИЕ КАПОТА ПОД УГЛОМ 50°





**МЫ ПРИЛОЖИЛИ МАКСИМУМ УСИЛИЙ,  
ЧТОБЫ СДЕЛАТЬ НАШ НОВЫЙ АВТОГРЕЙДЕР  
4215D ПРОЩЕ В ОБСЛУЖИВАНИИ –  
И ОСВОБОДИЛИ ВАС ОТ ЛИШНИХ ХЛОПОТ.**



**УВЕЛИЧЕННЫЙ  
МЕЖСЕРВИСНЫЙ  
ИНТЕРВАЛ**

# ПОДДЕРЖКА НА ПРОТЯЖЕНИИ ВСЕГО ПЕРИОДА РАБОТ

Нашим клиентам требовалось выполнять техническое обслуживание еще быстрее и проще. Прислушавшись к их требованиям, мы разработали универсальную концепцию технического обслуживания всех ключевых компонентов.



**LIUGONG – ЭТО МЫ. МЫ УСЕРДНО ТРУДИМСЯ, ЧТОБЫ НАШИ КЛИЕНТЫ ПО ВСЕМУ МИРУ ПРОДОЛЖАЛИ ПОЛУЧАТЬ ПРИБЫЛЬ.**



## СЕРВИСНЫЕ ГАРАНТИИ КОМПАНИИ LIUGONG



Высококвалифицированные технические специалисты, использующие самое современное диагностическое оборудование



Более 15 000 оригинальных запасных частей Liugong доступны круглосуточно в нашем европейском центре распределения запасных частей



Многоязычная линия помощи и поддержка в режиме онлайн



Прозрачная система расчетов и оформления счетов



Четкое информирование благодаря электронному каталогу запасных частей

## ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ И ПОДДЕРЖКА

Компания LiuGong предлагает высокий уровень технической поддержки – от обеспечения оригинальными запасными частями LiuGong до заключения контрактов на ремонт и техническое обслуживание. У нас есть все для удовлетворения потребностей вашего бизнеса с учетом специфики производственной деятельности. Какой бы способ предоставления поддержки вы ни выбрали, вы можете быть уверены в том, что она будет подкреплена сервисными гарантиями компании LiuGong.



### УНИВЕРСАЛЬНАЯ КОНЦЕПЦИЯ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

#### ИНФОРМАЦИЯ – ЭТО КЛЮЧ К УСПЕХУ

Мы всегда стремимся информировать вас о технических и сервисных услугах и своевременно предоставлять ясные и точные оценки, счета и информацию. Отзывы клиентов позволяют нам с уверенностью говорить о том, что эти факторы играют очень важную роль, поэтому мы будем всегда стремиться к повышению качества обслуживания.

**Необходимые комплектующие.  
Хорошая цена.  
Качественный сервис.**



**Наше главное правило – делать все правильно с первого раза.**

# 1



**ДОСТУПНОСТЬ ЗАПАСНЫХ ЧАСТЕЙ – ОДНА ИЗ НАШИХ ГЛАВНЫХ ЗАДАЧ. МЫ ДЕЛАЕМ ВСЕ ВОЗМОЖНОЕ, ЧТОБЫ ОБЕСПЕЧИВАТЬ ВАС НЕОБХОДИМЫМИ ЗАПАСНЫМИ ЧАСТЯМИ В ТОТ МОМЕНТ, КОГДА ОНИ НУЖНЫ ВАМ.**



## ДОСТУПНОСТЬ ЗАПАСНЫХ ЧАСТЕЙ



# СОВОКУПНАЯ СТОИМОСТЬ ВЛАДЕНИЯ

Отличная обзорность, эффективность планировки и условия работы оператора – это ключевые критерии при выборе автогрейдера, однако в конечном итоге также важны возможности получения прибыли, совокупная стоимость владения и остаточная стоимость в зачет при покупке нового оборудования.

Когда речь заходит о совокупной стоимости владения, компании LiuGong есть что сказать.

## ПРОФЕССИОНАЛЬНОЕ КОНСУЛЬТИРОВАНИЕ

Мы стараемся помогать вам в снижении совокупной стоимости владения и повышении прибыли. Наши эксперты предоставят вам специальные консультации по всем вопросам, от выбора необходимого оборудования до максимального повышения его производительности на площадке.

## ТЕХНИКА В НАЛИЧИИ

Наши развитые производственные мощности в самом сердце Европы

позволяют нам предлагать изготовление целого спектра моделей в гораздо более короткие сроки по сравнению с некоторыми другими производителями.

Фактически мы способны поставить выбранное оборудование всего за 4 недели. Чем быстрее вы получите технику, тем быстрее вы можете начать работать и извлекать прибыль.

## ИСТИННАЯ ЦЕННОСТЬ

Цель LiuGong заключается в том, чтобы дать вам именно то, что необходимо, и ничего лишнего.

К примеру, мы выбрали такие высококачественные проверенные компоненты, как двигатели Cummins и гидравлические насосы Permco.

Эти зарекомендовавшие себя компоненты наряду с качеством проектирования и изготовления LiuGong воплощаются в высококачественной и конкурентоспособной технике.

## ОСТАТОЧНАЯ СТОИМОСТЬ

Благодаря высочайшему качеству проектирования и изготовления LiuGong, компонентам мирового класса и комплексной поддержке для обеспечения безотказной работы наше оборудование не теряет своей стоимости.





## СОВОКУПНОСТЬ ФАКТОРОВ

Мы собрали данные от операторов нашей техники и на их основе воплотили в автогрейдерх 4215D все, что вам необходимо, исключив при этом все ненужное. Мы предоставляем большой выбор надежных автогрейдеров, сопровождаемых сервисными обязательствами LiuGong.

Что касается производительности техники – нам есть чем гордиться, и вы сможете убедиться в этом как на площадке, так и по бухгалтерским отчетам. Сложите все преимущества, и вы увидите, что у нас есть для вас готовая формула успеха в виде нового автогрейдера 4215D.



**ЛУЧШАЯ В КЛАССЕ ОБЗОРНОСТЬ**

+

**МАКСИМАЛЬНАЯ  
ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ  
В ПЛАНИРОВКЕ**

+

**ПОВЫШЕННЫЙ КОМФОРТ  
ОПЕРАТОРА**

+

**ПРОСТОЕ И НИЗКОЗАТРАТНОЕ  
ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ**

**УДОВЛЕТВОРЕННОСТЬ  
ЗАКАЗЧИКОВ**

# ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

## ЭКСПЛУАТАЦИОННАЯ МАССА 16 500 кг

Эксплуатационная масса включает в себя массу машины со стандартными рабочими устройствами (без дополнительного оборудования или аксессуаров), полным топливным баком и необходимым уровнем всех жидкостей, а также массу оператора (75 кг).

## ТЯГОВОЕ УСИЛИЕ НА СЦЕПКЕ 120 кН

## ДВИГАТЕЛЬ

### Описание

Дизельный двигатель Cummins, соответствующий экологическому стандарту Tier 2 / Stage II, 9,3 л, 6-цилиндровый, однорядный, с турбокомпрессором и механической системой прямого впрыска топлива.

Система турбонаддува Cummins с быстрым срабатыванием.

Система фильтрации топлива Cummins с высокой эффективностью фильтрации.

Очиститель воздуха: вихревой фильтр предварительной очистки, двухступенчатый воздушный фильтр.

Система охлаждения: промежуточный охладитель воздушно-воздушного типа, один радиатор.

Экологический стандарт	Tier 2 / Stage II
Производитель	Cummins
Модель	6LTA A9.3
Номинальная мощность	162 кВт (217 л. с.) при 2200 об/мин
Макс. крутящий момент	984 Н·м при 900–1600 об/мин
Повышение крутящего момента	17,5%
Рабочий объем	9,3 л
Количество цилиндров	6
Диаметр и ход поршня	107 × 124 мм
Система подачи воздуха	Турбокомпрессор с промежуточным охладителем воздушно-воздушного типа
Высота снижения номинальных рабочих характеристик	3500 м

## МОСТЫ

Тип дифференциала	С ограниченным проскальзыванием
Угол качания заднего tandemного моста	±15°
Тип переднего моста	Сварная стальная конструкция
Угол наклона колес переднего моста	18° (влево/вправо)

## ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ СИСТЕМА

### Описание

Подача в систему: два шестеренных насоса постоянной производительности.

Золотниковые клапаны распределяют масло независимо друг от друга для контроля положения отвала: подъем, удержание, опускание, сдвиг, переворот и вращение.

Функция наклона: с помощью цилиндра наклона можно устанавливать угол наклона передних колес до 18°.

Тип насоса	Шестеренный
Давление в системе	20±0,5 МПа
Расход насоса	122 л/мин

## ТРАНСМИССИЯ

### Описание

Гидротрансформатор: одна трехкомпонентная турбина.

Трансмиссия: переключение под нагрузкой, электронный контроль переключения передач. Система переключения передач: 6 передач переднего хода, 3 передачи заднего хода.

Компактность, высокая эффективность, низкий уровень шума, удобство управления.

Привод	Полный привод (6 колес)
Передний ход	
Первая	5,4 км/ч
Вторая	9,3 км/ч
Третья	12,4 км/ч
Четвертая	21,2 км/ч
Пятая	26,2 км/ч
Шестая	40 км/ч
Задний ход	
Первая	5,4 км/ч
Вторая	12,4 км/ч
Третья	26,2 км/ч

## ЗАПРАВОЧНЫЕ ОБЪЕМЫ

Топливный бак	348 л
Моторное масло	19 л
Система охлаждения	35 л
Гидравлическая система	115 л
Трансмиссия и гидротрансформатор	33 л
Масло для мостов	83,5 л

## РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ

### Описание

Система рулевого управления: гидравлическая система с датчиками нагрузки.

Подача в систему: система рулевого управления приводится в действие шестеренным насосом постоянной производительности.

Цилиндры системы рулевого управления: два цилиндра двойного действия.

Конфигурация системы рулевого управления	Управление передними колесами
Давление разгрузки насоса системы рулевого управления	16,7±0,5 МПа
Мин. радиус поворота	7200 мм
Угол поворота	±50°
Угол сочленения рамы	±27°

## ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА

### Описание

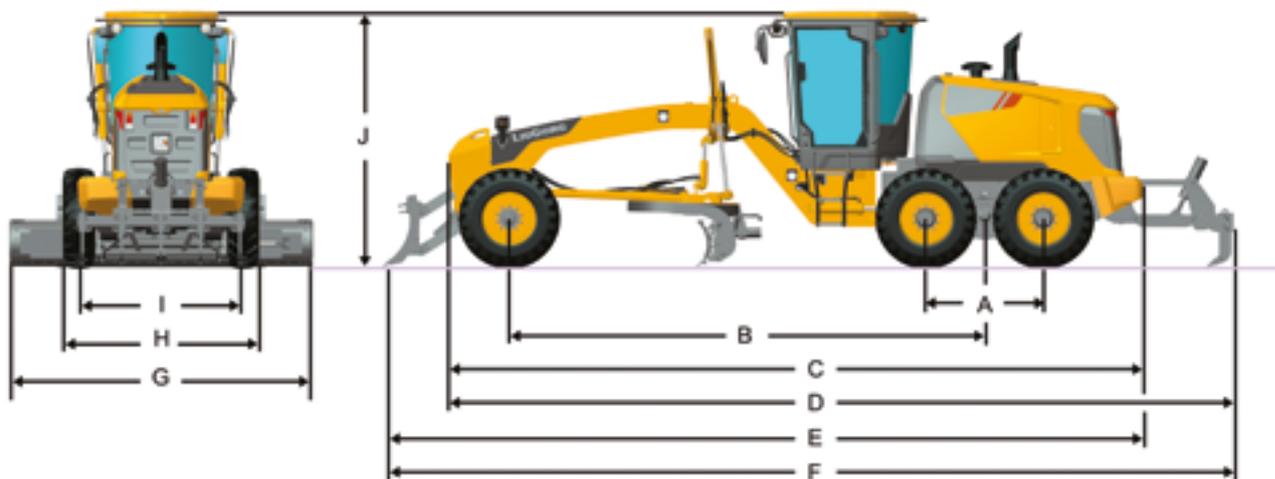
Одинарный тормоз, точный контроль с помощью тормозного клапана и шестеренного насоса.

Тип рабочего тормоза	Полностью гидравлический, колодочный
Тип стояночного тормоза	Механический

## ШИНЫ

Типоразмер шин	17,5–25 PR12
Давление в шинах	0,26–0,30 МПа

## РАЗМЕРЫ



### КАБИНА

#### Описание

Приборы: вся важная информация сосредоточена в одном месте на приборной панели и находится в поле зрения оператора.

Регулируемая рулевая колонка, сиденье с высокой спинкой и кондиционер с выпускными отверстиями по всей кабине.

### УРОВЕНЬ ШУМА И ОКРУЖАЮЩАЯ СРЕДА

Уровень шума в кабине согласно стандарту ISO 6396-2008 81 дБ(А)

Уровень шума в окружающей среде согласно стандарту ISO 6394-2008 111 дБ(А)

Тепловая мощность 5 кВт

Кондиционер 4,6 кВт

### ХАРАКТЕРИСТИКИ ОТВАЛА

Ширина отвала 610 мм

Длина отвала 3960 мм

Макс. подъем отвала от грунта 600 мм

Макс. глубина среза 680 мм

Угол наклона отвала 90°

Вращение поворотного круга 360°

Угол среза грунта 28–74°

Давление отвала на грунт ≥ 8300 кг

### РАЗМЕРЫ

А Длина – между осями сдвоенного моста 1538 мм

В Длина – от передней оси до центра сдвоенного моста 6230 мм

С Длина – от противовеса до задней части машины 9090 мм

Д Длина – от противовеса до рыхлителя 10 280 мм

Е Длина – от отвала до задней части машины 10 080 мм

Ф Длина – от отвала до рыхлителя 11 270 мм

Г Ширина – по отвалу 3960 мм

Н Ширина – по внешней стороне шин 2600 мм

І Ширина – по осям шин 2150 мм

J Высота – до верха кабины 3380 мм

### НАВЕСНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

**Бульдозерный отвал** Вариант 1 Вариант 2

Ширина 2740 мм 2500 мм

Заглубление отвала в грунт 215 мм 215 мм

Подъем отвала от грунта 850 мм 850 мм

Масса 1051 кг 1012 кг

#### Рыхлитель

Ширина 2200 мм

Макс. глубина рыхления 435 мм

Высота подъема 716 мм

Количество держателей зубьев рыхлителя 5

Масса 1147 кг

#### Грейдерный отвал

Рабочая ширина 1655 мм

Макс. глубина рыхления 165 мм

Высота подъема 221 мм

Количество держателей зубьев рыхлителя 11

Масса 849 кг

#### Противовес

Передний 1083 кг

Задний 1280 кг

# СТАНДАРТНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

## ДВИГАТЕЛЬ

- Пылевой клапан воздушного фильтра
- Двигатель Cummins QSB7, EPA Tier 2 / EU Stage II, номинальная мощность 162 кВт (217 л. с.), с промежуточным охладителем воздуховоздушного типа, 6 цилиндров, 4-тактный
- Общая магистраль высокого давления, электронный контроль впрыска
- Фильтр предварительной очистки с водоотделителем
- Топливный фильтр
- Электрический клапан глушения двигателя
- Предварительный подогрев воздуха на впуске двигателя
- Педаль управления дроссельной заслонкой
- Ручной насос
- Сетчатый фильтр топливного бака
- Промывочное отверстие топливного бака
- Фильтр моторного масла
- Уровнемер
- Топливный бак с дыхательным клапаном
- Сливное отверстие топливного бака
- Индикатор содержания влаги в топливе
- Индикатор сопротивления на впуске
- Пылевой клапан воздушного фильтра

## ТРАНСМИССИЯ

- Автоматическая трансмиссия с переключением под нагрузкой ZF 6WG200
- 6 передач переднего хода, 3 передачи заднего хода
- Полный привод
- Визуальный указатель уровня масла в трансмиссии
- Маслозаправочное отверстие трансмиссии

## МОСТЫ

- Передний мост LiuGong
- Передний мост с независимой подвеской
- Наклон переднего моста
- Рулевое управление передним мостом
- Устройство блокировки переднего моста
- Задний мост – ведущая ось Meritor, дифференциалы с ограниченным проскальзыванием
- Рабочий тормоз барабанного типа
- Тандемный мост с независимой подвеской
- Цепной привод тандемного моста

## ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ СИСТЕМА

- Два шестеренных насоса постоянной производительности
- Подъемный цилиндр с гидравлической блокировкой
- Шарнирное сочленение полурам с гидравлической блокировкой
- Бак для гидравлической жидкости с фильтром
- Бак для гидравлической жидкости с визуальным указателем уровня
- Бак для гидравлической жидкости с дыхательным клапаном
- Бак для гидравлической жидкости с обратным масляным фильтром
- Гидравлический замок поворотного рычага

## СИСТЕМА РУЛЕВОГО УПРАВЛЕНИЯ

- Система рулевого управления с датчиками нагрузки

## ШИНЫ И ДИСКИ

- 17,5–25 PR12 с диагональным кордом

## РАБОЧЕЕ УСТРОЙСТВО

- А-образная конструкция сцепки
- Увеличенная рама коробчатого сечения
- Подшипник поворотного круга
- Червячный редуктор

## СИСТЕМА ЭЛЕКТРОПИТАНИЯ

- Фары в верхней части кабины: 2 спереди, 2 сзади
- Два фонаря
- Два передних комбинированных фонаря
- Два задних комбинированных фонаря
- Четыре фонаря на передней раме
- Аккумуляторы, не требующие обслуживания
- Прикуриватель, розетка питания 24 В
- Электрический клаксон
- Очиститель ветрового стекла
- Звуковой сигнал заднего хода
- Радиоприемник / плеер с USB-разъемом

## ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА

- Аварийный тормоз
- Гидравлическая тормозная система
- Одноконтурная тормозная система

## ИНДИКАТОРЫ

- Индикатор необходимости замены впускного воздушного фильтра
- Заряд аккумулятора
- Включение стояночного тормоза
- Отключение питания
- Указатели поворота
- Индикатор давления масла в коробке передач
- Индикатор включения ближнего света фар
- Индикатор подогрева впускного воздуха
- Индикатор включения дальнего света фар
- Индикатор низкого давления масла в двигателе
- Температура охлаждающей жидкости двигателя
- Температура масла в коробке передач
- Уровень топлива
- Счетчик моточасов
- Напряжение
- Индикатор низкого давления в системе рабочего тормоза
- Индикатор низкого давления в системе стояночного тормоза
- Спидометр

## КАБИНА

- Рулевая колонка, регулируемая в 2 направлениях
- Кондиционер
- Крючок для одежды
- Отделение для документов
- Система защиты при опрокидывании (ROPS) и система защиты от падающих предметов (FOPS)
- Солнцезащитный козырек спереди
- Сиденье с механической подвеской с ремнем безопасности шириной 2 дюйма
- Зеркала заднего вида: одно в салоне и два снаружи
- Резиновые виброизоляторы кабины

## СИСТЕМА ОХЛАЖДЕНИЯ

- Алюминиевый радиатор с решеткой
- Визуальный указатель уровня охлаждающей жидкости
- Вентилятор с прямым приводом