



КОЛЕСНЫЙ ПОГРУЗЧИК | 456

Эксплуатационная масса: 18 823–22 079 кг | Макс. мощность двигателя: 160 кВт (215 л.с.) | Макс. грузоподъемность: 3,5 м³



Мощная машина в полной комплектации

НАРУЖНЫЙ ОСМОТР ПРОДУКТА	СТРАНИЦА 4
ПРЕВОСХОДНЫЕ УСЛОВИЯ РАБОТЫ ОПЕРАТОРОВ	СТРАНИЦА 6
ОТЛИЧНАЯ КРУГОВАЯ ОБЗОРНОСТЬ	СТРАНИЦА 7
МОЩНОСТЬ И ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ	СТРАНИЦА 8
ПРОСТОЕ ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ	СТРАНИЦА 10
СОЗДАН ДЛЯ ДЛИТЕЛЬНОЙ РАБОТЫ	СТРАНИЦА 11
ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ	СТРАНИЦА 13





Отличная круговая обзорность

Большая площадь остекления обеспечивает прекрасную обзорность машины со всех сторон.

Наклонный капот обеспечивает обзорность сзади.

Стекланные панели передней части открывают обзор на центральное сочленение

Мощность и производительность

Конструкция мостов обеспечивает автоматическое регулирование тягового усилия в любых условиях работы.

Интеллектуальные гидравлические системы позволяют максимально повысить эффективность и снизить затраты на топливо.

Автоматическая трансмиссия гарантирует выбор правильной передачи.

Созданы для длительной эксплуатации

Высококачественные, признанные в отрасли комплектующие.

Электронные защитные системы предотвращают внезапные отказы.

Конструкция обеспечивает легкость обслуживания и ремонта.





Превосходные условия работы операторов

Эргономичное сиденье с высокой спинкой для максимального комфорта.

Простые в использовании, четко обозначенные органы управления.

Большая просторная кабина с обширным местом для хранения.

Простой доступ на любые площадки

Доступ с уровня земли для упрощения обслуживания и уменьшения времени простоя.

Простой и удобный доступ на все площадки.

Большой цельный капот и откидной вентилятор обеспечивают простой доступ к двигателю и системе охлаждения.

Максимальная безопасность

Наклонные ступени и удобно расположенные поручни обеспечивают легкий доступ.

Возможность выполнения проверок с уровня земли устраняет необходимость забираться на машину.

Опционально доступна камера заднего вида.

Превосходные условия работы операторов

При разработке конструкции погрузчика 456 в первую очередь учитывались условия работы операторов, управляющих данным транспортом. Поскольку операторы работают по 12 часов в день, им необходимо всегда сохранять внимательность и чувствовать себя комфортно для лучшей производительности труда. Кабина модели 456 — заметное достижение, ведь в ней сочетается стильный интерьер и высокая практичность.



Простой и безопасный доступ

Широкая дверь, ступени с наклоном 10° (стандарт для карьерной техники), нескользкие поверхности и удобно расположенные поручни обеспечивают неизменно легкий и безопасный доступ, способствуя минимизации числа несчастных случаев на рабочей площадке.

Самая большая кабина в своем классе

Кабина объемом 3 м³ модели 456 предоставляет действительно просторное рабочее место оператора, каждая деталь которого имеет эргономичный дизайн для удобства и простоты использования. В кабине предусмотрено много места для хранения, а также огромное открытое пространство.



Кабина с избыточным внутренним давлением воздуха

Кабина полностью герметична, что позволяет сократить попадание внутрь пыли и грязи и обеспечивает здоровую рабочую среду. Для работы в различных условиях доступен ряд входных воздушных фильтров (P3, угольный и стандартный), которые легко снимаются для чистки и замены.



Эргономичное сиденье с высокой спинкой

Стандартное полностью регулируемое сиденье с высокой спинкой и подвеской обеспечивает отличную поддержку и комфорт. В результате снижается утомляемость оператора и увеличивается производительность работы.

Оптимальная рабочая температура

Превосходные системы обогрева и вентиляции гарантируют идеальную рабочую температуру. На выбор предлагается несколько уровней скорости вентилятора и ряд входных воздушных фильтров. Органы управления температурой и рециркуляцией воздуха четко обозначены и просты в использовании. В качестве дополнительных опций предлагается система кондиционирования воздуха и сиденье с подогревом и воздушной подвеской.

Полная управляемость и круговая обзорность

Сегодня ситуация на рабочих площадках напряженнее, чем когда-либо, поэтому безопасность всегда стоит на первом месте. JCB неизменно делает все возможное, чтобы снизить риск несчастных случаев, поэтому мы разработали модель 456, обеспечивающую операторам наилучшую круговую обзорность.

Просторная кабина оператора

Конструкция кабины с круговым остеклением из тонированного стекла позволяет оператору не только заметить практически любую потенциальную опасность, но и наблюдать за грузом в течение всего цикла погрузки. Между стеклянными панелями кабины установлены узкие стойки, кабина также оборудована очень большим стеклоочистителем и козырьками в передней и задней частях кабины для защиты от солнца.



Зеркала с подогревом

При низкой температуре наружного воздуха подогрев зеркал предотвращает их обледенение. Кроме того, два внутренних зеркала обеспечивают превосходный обзор труднодоступных мест.



Органы управления

Все органы управления модели 456 удобно расположены и невероятно просты в использовании. Можно выбрать одно- или многорычажную систему управления, так как они обе разработаны для длительного использования и снижения усталости оператора. Одинарный рычаг управления — это реверсивный переключатель, которым можно пользоваться, не отрывая рук от руля, а многорычажный вариант представляет собой переключатель, расположенный сбоку. Оба варианта управляют переключением передач и выключением трансмиссии, при этом последний ускоряет процесс, передавая мощность двигателя гидравлической системе.



Мощность и производительность погрузчика как стандарт

В современном конкурентном мире необходимо перемещать максимальное количество материала при наименьших возможных затратах. Все комплектующие модели JCB 456 разработаны для обеспечения исключительной мощности, оптимальной производительности и ежедневного удовлетворения самых строгих требований.

Трансмиссия мирового класса

Идеально подходящая сбалансированная трансмиссия обеспечивает мощность для перемещения даже самых сложных материалов из одного пункта в другой.



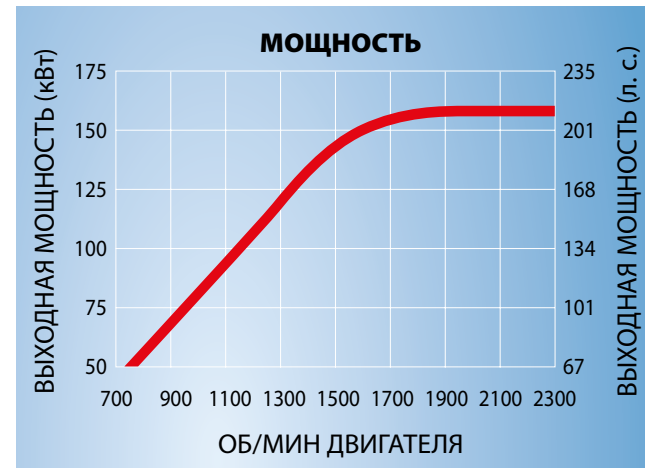
Двигатель с турбоагнетателем QSC Cummins

Модель 456 оборудована превосходным двигателем с турбоагнетателем и промежуточным охлаждением типа «воздух-воздух», с низким уровнем вредных выбросов, оснащенным системой впрыска топлива с электронным управлением. Благодаря этому при низких оборотах двигателя создается высокий крутящий момент, позволяя оператору быстрее наполнять ковш.



Трансмиссия с плавным переключением ZF

Погрузчик 456 оснащен полностью автоматической трансмиссией. Как правило, оператор отвечает за верный выбор передачи для эффективного расхода топлива. Однако благодаря данной системе правильная передача мгновенно выбирается автоматически, что обеспечивает максимальную производительность и экономию топлива, а также продлевает срок службы машины.



Мосты ZF

Модель 456 оснащена стандартными мостами с пропорциональным распределением крутящего момента, благодаря которым машина продолжает движение даже в сложных условиях. При пробуксовке одного колеса мощность автоматически передается колесу, на котором сохраняется тяговое усилие. Кроме того, благодаря увеличению крутящего момента в ступичных редукторах снижается нагрузка на другие компоненты. В конечном итоге снижается износ шин и работа выполняется быстрее. По желанию клиента машину можно оборудовать еще более совершенными мостами с дифференциалами повышенного трения.

**Тормоза в масляной ванне**

Тормозная система в масляной ванне обеспечивает не только эффективное торможение, но и длительный срок службы. Тормоза вращаются с той же скоростью, что и колеса модели 456, благодаря чему уменьшается сопротивление и нагрев, а также повышается топливная экономичность. В качестве меры предосторожности на случай поломки трансмиссии предусмотрен резервный контур тормозной системы, который позволяет безопасно остановить машину.

Чувствительная к нагрузке гидравлика

В модели 456 поток масла гидравлической системы регулируется в соответствии с потребностями благодаря чувствительному к нагрузке контуру. Это позволяет уменьшить расход топлива, направить мощность на необходимые узлы, а также обеспечить точное и эффективное распределение нагрузки. Управление машиной требует минимальных усилий даже при полном повороте рамы.

Выбор стрелы погрузчика

Различные виды работ требуют многофункциональности, поэтому для модели 456 предлагаются на выбор стрелы НТ (стандартные и со сверхвысоким подъемом) и ZX (стандартные).

Z-образные рукояти обеспечивают максимальную мощность при отрыве груза, а рукояти НТ можно использовать для разных работ с применением различного навесного оборудования. Использование опции стрелы со сверхвысоким подъемом позволяет выполнять загрузку грузовиков или вагонов с высокими бортами без погрузочных эстакад или ковшей с высокой разгрузкой.



456ZX



456HT



456HT, стрела со сверхвысоким подъемом

Простое техническое обслуживание

Модель 456 быстро становится неотъемлемой частью производственного процесса, так как любой простой означает серьезную потерю производительности и, следовательно, снижение рентабельности. Очень важно поддерживать машину в отличном состоянии, поэтому мы максимально упростили выполнение регулярного техобслуживания, что, в свою очередь, позволяет более интенсивно использовать машину и увеличивает срок эксплуатации.

Доступ с уровня земли

Благодаря доступу к контрольным точкам с уровня земли, операторы могут легко и безопасно выполнять ежедневные и еженедельные проверки технического состояния машины.



Оптимальная эффективность охлаждения

Для обеспечения высокой производительности и длительного срока службы необходимо поддерживать оптимальную температуру машины. Благодаря особенностям конструкции система охлаждения модели 456 защищена от попадания пыли и строительного мусора, при этом поворотной-откидной задняя решетка и цельная крышка капота позволяют легко очистить блок радиаторов. Для особенно тяжелых и пыльных условий работы предусмотрены дополнительные опции: полностью автоматический реверсивный вентилятор и блок радиаторов охлаждения с широкими сотами. Реверсивный вентилятор разработан для защиты блока радиаторов, при этом блок радиаторов с широкими сотами позволяет проникать крупным частицам через охладитель, не улавливая их.



Электронная система мониторинга

Наша усовершенствованная электронная система мониторинга (EMS) контролирует и отслеживает состояние основных компонентов машины, приводит в действие встроенные системы защиты, которые предотвращают серьезные повреждения основных деталей. Например, при чрезмерном повышении температуры охлаждающей жидкости сработает система автоматической защиты машины и произойдет ее выключение.

С помощью этой многоязычной системы можно настраивать определенные функции для достижения оптимальной производительности при конкретном виде работ, а также получать основные эксплуатационные данные в режиме реального времени. Коды неисправностей позволяют быстро определить проблему и, следовательно, ускорить решение вопроса, а индикатор сервисного обслуживания оповестит о необходимости очередного обслуживания.

Созданы для длительной эксплуатации

Все характеристики новой модели 456 свидетельствуют, что она создана для длительной работы с максимальной производительностью на протяжении тысяч рабочих часов. Каждый отдельный компонент тщательно разработан и изготовлен в соответствии со строгими стандартами, гарантирующими длительный срок службы, снижение эксплуатационных расходов и высокую цену при вторичной продаже.

Прочность, предусмотренная при проектировании

Используя передовые технологии, лучшие комплектующие, сложный компьютерный анализ и испытания в самых требовательных условиях, компания JCB создала машину, отвечающую любым требованиям предприятий. Задняя часть из литой стали (у многих конкурентов — из формованной пластмассы) обеспечивает настоящую прочность и защиту от значительных повреждений, уменьшая затраты на эксплуатацию. Задний капот скошенной формы улучшает обзорность, позволяя увидеть потенциальные источники опасности, что также снижает риск повреждения машины. Полная защита днища машины также предотвращает повреждение основных компонентов трансмиссии снизу.

Возможность приспособить машину к индивидуальным потребностям

Модель 456 создана для работы в исключительно сложных условиях, но ее также можно настроить в соответствии с требованиями конкретной области применения. Например, для сферы утилизации отходов доступен целый ряд дополнительных защитных приспособлений, включая защиту тормозных магистралей, дополнительную защиту днища машины, защиту гидроцилиндров подъема стрелы, защиту остекления кабины и т. д. А для операций погрузки и перемещения можно установить систему амортизации стрелы, которая превращает стрелу в своеобразную подвеску, обеспечивая плавное перемещение. При этом машина передвигается быстрее, так как ударные нагрузки не передаются машине, снижая ее устойчивость, а кроме того, не передаются грузу через всю конструкцию.



Защищенные гидравлические контуры

Высококачественная система фильтрации предотвращает попадание строительного мусора в гидравлическую систему. Эта система, наряду с максимально точным процессом сборки, гарантирует длительный срок эксплуатации.



Плавная работа

Снижение ударных нагрузок, передающихся на все компоненты, обеспечивает плавность и простоту выполнения работ, а также более длительный срок службы машины.

Простое техническое обслуживание

Более легкий доступ операторов и техников к узлам машины позволяет поддерживать машину в наилучшем состоянии, сохраняя ее готовность к работе и производительность. Интервал между сеансами технического обслуживания составляет 500 часов.

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ПРЕИМУЩЕСТВА

КОМПАНИЯ JCB ОКАЗЫВАЕТ ПЕРВОКЛАССНУЮ ТЕХНИЧЕСКУЮ ПОДДЕРЖКУ СВОИМ ЗАКАЗЧИКАМ ПО ВСЕМУ МИРУ. ГДЕ БЫ ВЫ НИ НАХОДИЛИСЬ, КАКОЙ БЫ ВОПРОС У ВАС НИ ВОЗНИК, МЫ БЫСТРО ПРИБУДЕМ НА МЕСТО И ПОМОЖЕМ ОБЕСПЕЧИТЬ МАКСИМАЛЬНО ЭФФЕКТИВНУЮ РАБОТУ ВАШЕЙ МАШИНЫ.



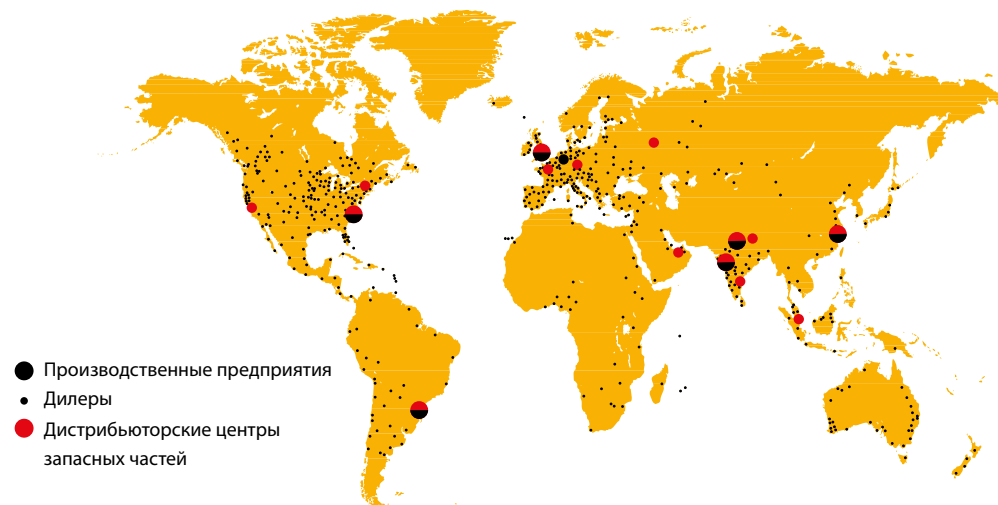
1 Наша служба технической поддержки обеспечивает мгновенную связь с экспертами завода независимо от времени суток, а отделы финансирования и страхования компании всегда готовы быстро предоставить гибкие и конкурентоспособные ценовые предложения.

2 Глобальная сеть центров поставки запчастей JCB представляет собой еще один пример высокой эффективности. Наличие 15 региональных центров позволяет нам доставить 95 % всех запчастей в любую точку земного шара в течение 24 часов. Наши оригинальные запасные части JCB разработаны для работы в полной гармонии с вашей машиной, обеспечивая оптимальные рабочие характеристики и производительность.

Примечание. Набор услуг JCB ASSETCARE может быть недоступен в вашем регионе. Для получения дополнительных сведений обратитесь к местному дилеру JCB.

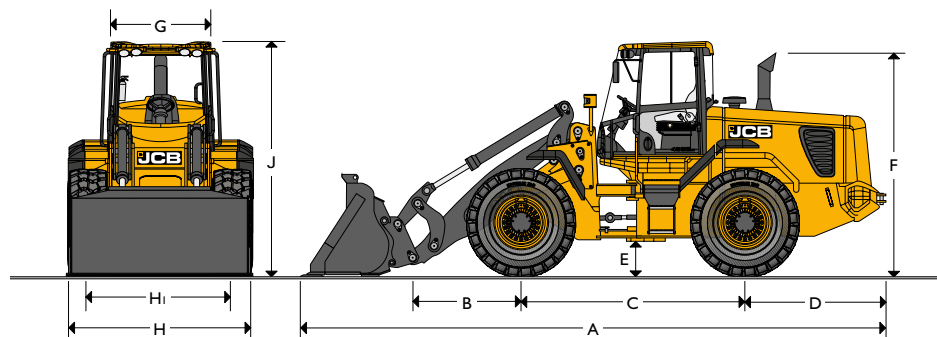


3 JCB Assetcare предлагает конкурентоспособные расширенные варианты и договоры на обслуживание, а также контракты только на обслуживание или на обслуживание вместе с ремонтом. Что бы вы ни выбрали, наши сервисные команды, находящиеся по всему миру, запросят приемлемую оплату своих услуг, предоставят ни к чему не обязывающие ценовые предложения, а также быстро и качественно выполнят ремонтные работы по гарантии.

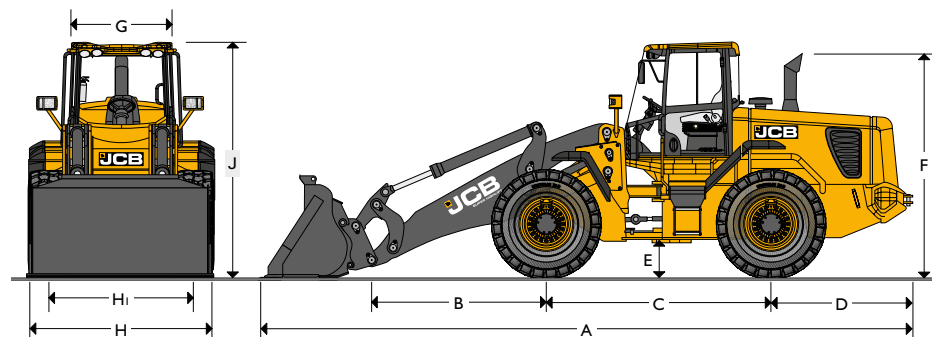


МАКС. МОЩНОСТЬ ДВИГАТЕЛЯ: 160 кВт (215 л. с.) МАКС. ЭКСПЛУАТАЦИОННАЯ МАССА: 22 079 кг МАКС. ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ: 3,5 м³

456/456e NT — ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ — Стандартная стрела



456/456e NT — ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ — Стрела со сверхвысоким подъемом



456/456e NT — ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ — Стандартная стрела

		мм
A	Общая длина	8520
B	От моста до оси вращения ковша	1713
C	Колесная база	3300
D	От моста до внешнего края противовеса	1970
E	Минимальный дорожный просвет	470
F	Высота по выхлопной трубе	3260
G	Ширина по крыше кабины	1400
H	Ширина по шинам	2702
H ₁	Колея	2100
J	Высота по кабине	3370
	Высота шарнира ковша (максимальная)	4304
	Общая рабочая высота	5768
	Масса переднего моста	кг 9266
	Масса заднего моста	кг 11 105
	Общая масса	кг 20 371
	Внутренний радиус	3182
	Максимальный радиус	6630
	Угол шарнирного сочленения	± 40°

 Данные приведены для погрузчика, оснащенного устанавливаемым на быстрьюсъемной каретке ковшом емкостью 3,5 м³ с режущими кромками и радиальными шинами 23,5 R25 Michelin XHA (L3).

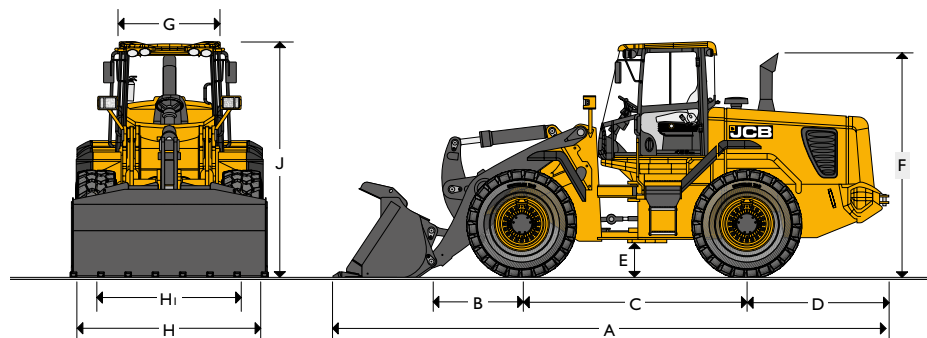
456/456e NT — ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ — Стрела со сверхвысоким подъемом

		мм
A	Общая длина	9450
B	От моста до оси вращения ковша	2727
C	Колесная база	3300
D	От моста до внешнего края противовеса	1970
E	Минимальный дорожный просвет	470
F	Высота по выхлопной трубе	3260
G	Ширина по крыше кабины	1400
H	Ширина по шинам	2702
H ₁	Колея	2100
J	Высота по кабине	3370
	Высота шарнира ковша (максимальная)	5270
	Общая рабочая высота	6733
	Масса переднего моста	кг 11 141
	Масса заднего моста	кг 10 130
	Общая масса	кг 21 271
	Внутренний радиус	3182
	Максимальный радиус	7121
	Угол шарнирного сочленения	± 40°

 Данные приведены для погрузчика, оснащенного устанавливаемым на быстрьюсъемной каретке ковшом емкостью 3,5 м³ с режущими кромками и радиальными шинами 23,5 R25 Michelin XHA (L3).

МАКС. МОЩНОСТЬ ДВИГАТЕЛЯ: 160 кВт (215 л. с.) МАКС. ЭКСПЛУАТАЦИОННАЯ МАССА: 21 335 кг МАКС. ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ: 3,5 м³

456/456e ZX — ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ — Стандартная стрела

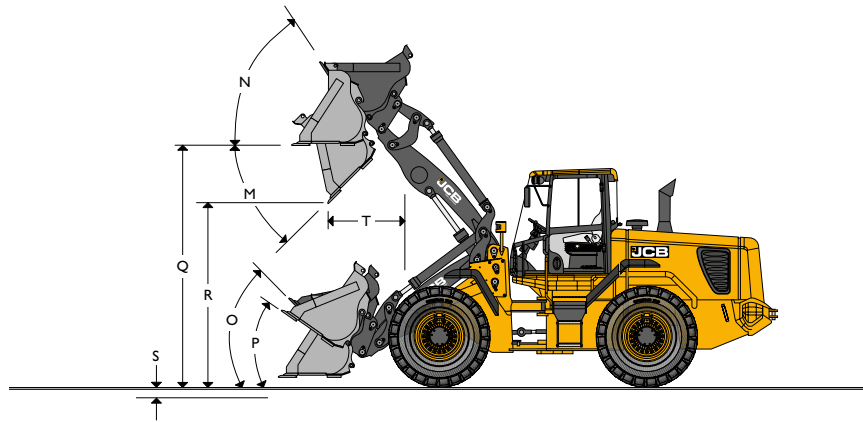


456/456e ZX — ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ — Стандартная стрела

		мм
A	Общая длина	7960
B	От моста до оси вращения ковша	1622
C	Колесная база	3300
D	От моста до внешнего края противовеса	1970
E	Минимальный дорожный просвет	470
F	Высота по выхлопной трубе	3260
G	Ширина по крыше кабины	1400
H	Ширина по шинам	2702
Hi	Колея	2100
J	Высота по кабине	3370
	Высота шарнира ковша (максимальная)	4107
	Общая рабочая высота	5571
	Масса переднего моста	кг 8840
	Масса заднего моста	кг 10 030
	Общая масса	кг 18 870
	Внутренний радиус	3182
	Максимальный радиус	6554
	Угол шарнирного сочленения	± 40°

 Данные приведены для погрузчика, оснащенного ковшом емкостью 3,3 м³, установленным на штифт, с зубьями и радиальными шинами 23,5 R25 Michelin XNA (L3)

456/456e NT — ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ ПОГРУЗЧИКА — Стандартная стрела



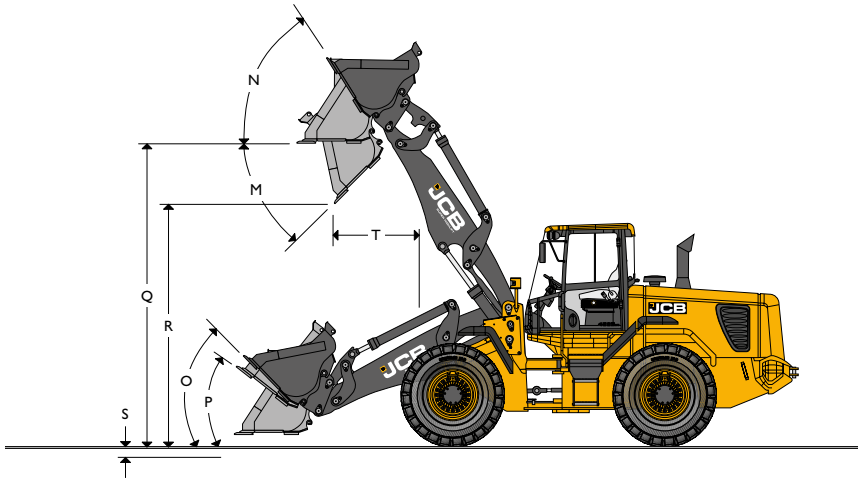
Предполагается установка шин Michelin 23,5 R25 XHA (L3).

ИЗМЕНЕНИЯ РАБОЧИХ ХАРАКТЕРИСТИК И ГАБАРИТОВ — Стандартная стрела

Размер шины	Производитель	Тип	Ранг	Экспл. масса кг	Опрокидывающая нагрузка		Габариты	
					По прямой кг	При полном повороте кг	По вертикали мм	Ширина мм
23,5–25 (диагональная)	Bridgestone	20 Ply	L2	-432	-251	-246	-2	0
23,5 R 25 (радиальная)	Goodyear	GP - 2B	L2	-64	-38	-37	-2	0
23,5 R 25 (радиальная)	Goodyear	RL - 2 +	L2	100	62	+61	-2	0
23,5 R 25 (радиальная)	Michelin	XTLA	L2	-100	-58	-57	-2	0
23,5–25 (диагональная)	Bridgestone	20 Ply	L3	-208	-121	-118	0	0
650/65 R25 (радиальная)	Michelin	XLD	L3	-196	-113	-112	-60	29
750/65 R25 (радиальная)	Michelin	XLD	L3	424	262	257	-6	205
23,5 R25 (радиальная)	Michelin	XRD1A	L4	256	158	155	36	0
23,5 R 25 (радиальная)	Goodyear	GP - 4B	L4	380	235	230	36	0
23,5 R 25 (радиальная)	Michelin	XLDD2A	L5	572	353	345	36	0
23,5 R 25 (радиальная)	Michelin	XMINED2	L5	808	499	488	36	0
23,5 R 25 (радиальная)	Goodyear	RL - 5K	L5	704	435	425	36	0
23,5–25 (диагональная)	JCB	SITEMASTER	L3	-92	-58	-49	6	1
23,5 R25 (радиальная)	JCB	EARTHMOVER	L3	160	101	86	1	6

Крепление ковша	Прямая установка	Прямая установка	Прямая установка	Прямая установка	Прямая установка	Прямая установка	Прямая установка	Быстросъемная каретка	Быстросъемная каретка	Быстросъемная каретка	Быстросъемная каретка	Быстросъемная каретка	Быстросъемная каретка
Тип ковша	Общего назначения	Общего назначения	Общего назначения	Общего назначения	Общего назначения	Общего назначения	Общего назначения	Общего назначения	Общего назначения	Общего назначения	Общего назначения	Общего назначения	Общего назначения
Ковшовое оборудование	Зубья с режущей кромкой	Зубья с режущей кромкой	Двусторонняя режущая кромка	Двусторонняя режущая кромка	Сегменты зубьев и режущей кромки	Сегменты зубьев и режущей кромки	Зубья с режущей кромкой	Зубья с режущей кромкой	Двусторонняя режущая кромка	Двусторонняя режущая кромка	Сегменты зубьев и режущей кромки	Сегменты зубьев и режущей кромки	
Емкость ковша (наполнение по SAE)	м ³	3,1	3,3	3,3	3,5	3,3	3,5	3,1	3,3	3,3	3,5	3,3	3,5
Емкость ковша (наполнение до краев)	м ³	2,497	2,687	2,648	2,844	2,648	2,844	2,497	2,687	2,648	2,844	2,648	2,844
Ширина ковша	мм	2837	2837	2837	2837	2837	2837	2837	2837	2837	2837	2837	2837
Вес ковша с изнашиваемыми частями	кг	1508	1554	1623	1669	1623	1669	1380	1416	1495	1531	1495	1531
Максимальная плотность материала	кг/м ³	2032	1895	1888	1767	1888	1767	1925	1796	1787	1673	1787	1673
Опрокидывающая нагрузка, по прямой	кг	14 635	14 534	14 493	14 392	14 493	14 392	13 888	13 801	13 746	13 653	13 746	13 653
Опрокидывающая нагрузка, полный поворот	кг	12 601	12 508	12 462	12 368	12 462	12 368	11 933	11 853	11 795	11 708	11 795	11 708
Полезная нагрузка при 50 % FTTL	кг	6301	6254	6231	6184	6231	6184	5697	5926	5897	5854	5897	5854
Максимальное усилие отрыва	кН	161	153	150	143	150	143	144	138	135	130	135	130
M Максимальный угол опрокидывания	градусы	45°	45°	45°	45°	45°	45°	45°	45°	45°	45°	45°	45°
N Угол отклонения назад при полной высоте	градусы	57°	57°	57°	57°	57°	57°	57°	57°	57°	57°	57°	57°
O Угол отклонения назад в транспортном положении	градусы	52°	52°	52°	52°	52°	52°	52°	52°	52°	52°	52°	52°
P Угол отклонения на уровне земли	градусы	46°	46°	46°	46°	46°	46°	46°	46°	46°	46°	46°	46°
Q Высота загрузки поверх бортов	мм	4028	4028	4028	4028	4028	4028	4028	4028	4028	4028	4028	4028
R Высота выгрузки (при угле опрокидывания 45°)	мм	2930	2888	3069	3027	2930	2888	2824	2782	2963	2921	2824	2782
S Глубина копания	мм	109	109	91	91	109	109	109	109	91	91	109	109
T Вылет при высоте разгрузки	мм	1334	1375	1220	1261	1334	1375	1440	1482	1326	1368	1440	1482
Максимальный вылет (при угле опрокидывания 45°)	мм	2310	2352	2196	2238	2310	2352	2416	2458	2302	2344	2416	2458
Эксплуатационная масса (включая массу оператора 80 кг и полностью заправленный топливный бак)	кг	20 028	20 074	20 143	20 189	20 143	20 189	20 220	20 256	20 335	20 371	20 335	20 371

456/456e NT — ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ ПОГРУЗЧИКА — Стрела со сверхвысоким подъемом



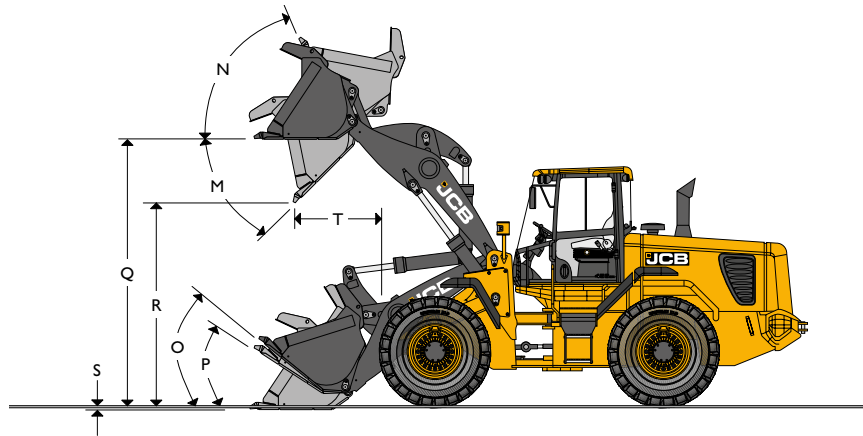
Предполагается установка шин Michelin 23,5 R25 XHA (L3).

ИЗМЕНЕНИЯ РАБОЧИХ ХАРАКТЕРИСТИК И ГАБАРИТОВ — Стрела со сверхвысоким подъемом

Размер шины	Производитель	Тип	Ранг	Экспл. масса кг	Опрокидывающая нагрузка			Габариты	
					По прямой кг	При полном повороте кг	По вертикали мм	Ширина мм	
23,5–25 (диагональная)	Bridgestone	20 Ply	L2	-432	-190	-186	-2	0	
23,5 R 25 (радиальная)	Goodyear	GP - 2B	L2	-64	-28	-28	-2	0	
23,5 R 25 (радиальная)	Goodyear	RL - 2 +	L2	100	47	46	-2	0	
23,5 R 25 (радиальная)	Michelin	XTLA	L2	-100	-44	-43	-2	0	
23,5–25 (диагональная)	Bridgestone	20 Ply	L3	-208	-92	-89	0	0	
650/65 R25 (радиальная)	Michelin	XLD	L3	-196	-86	-85	-60	29	
750/65 R25 (радиальная)	Michelin	XLD	L3	424	198	194	-6	205	
23,5 R25 (радиальная)	Michelin	XRD1A	L4	256	120	117	36	0	
23,5 R 25 (радиальная)	Goodyear	GP - 4B	L4	380	178	174	36	0	
23,5 R 25 (радиальная)	Goodyear	RL - 5K	L5	704	392	322	36	0	
23,5 R 25 (радиальная)	Michelin	XLDD2A	L5	572	267	261	36	0	
23,5 R 25 (радиальная)	Michelin	XMIND2	L5	808	378	369	36	0	
23,5–25 (диагональная)	JCB	SITEMASTER	L3	-92	-44	-38	6	1	
23,5 R25 (радиальная)	JCB	EARTHMOVER	L3	160	76	65	1	6	

Крепление ковша	Прямая установка	Прямая установка	Прямая установка	Прямая установка	Прямая установка	Прямая установка	Прямая установка	Быстросъемная каретка	Быстросъемная каретка	Быстросъемная каретка	Быстросъемная каретка	Быстросъемная каретка	Быстросъемная каретка
Тип ковша	Общего назначения	Общего назначения	Общего назначения	Общего назначения	Общего назначения	Общего назначения	Общего назначения	Общего назначения	Общего назначения	Общего назначения	Общего назначения	Общего назначения	Общего назначения
Ковшовое оборудование	Зубья с режущей кромкой	Зубья с режущей кромкой	Зубья с режущей кромкой	Двусторонняя режущая кромка	Двусторонняя режущая кромка	Сегменты зубьев режущей кромки	Сегменты зубьев и режущей кромки	Зубья с режущей кромкой	Зубья с режущей кромкой	Двусторонняя режущая кромка	Двусторонняя режущая кромка	Сегменты зубьев и режущей кромки	Сегменты зубьев и режущей кромки
Емкость ковша (наполнение по SAE)	м³	2,8	3,1	3,3	3,3	3,5	3,3	3,1	3,3	3,3	3,5	3,3	3,5
Емкость ковша (наполнение до краев)	м³	2,210	2,497	2,687	2,648	2,844	2,648	2,844	2,497	2,687	2,648	2,844	2,648
Ширина ковша	мм	2837	2837	2837	2837	2837	2837	2837	2837	2837	2837	2837	2837
Вес ковша с изнашиваемыми частями	кг	1436	1508	1554	1623	1669	1623	1380	1416	1495	1531	1495	1531
Максимальная плотность материала	кг/м³	1468	1311	1222	1218	1140	1218	1140	1241	1158	1153	1079	1153
Опрокидывающая нагрузка, по прямой	кг	9688	9587	9520	9493	9427	9493	9427	9097	8753	9004	8942	9004
Опрокидывающая нагрузка, полный поворот	кг	8221	8128	8067	8038	7978	8038	7978	7697	7645	7608	7551	7608
Полезная нагрузка при 50 % FTTL	кг	4111	4064	4034	4019	3989	4019	3989	3848	3822	3804	3776	3804
Максимальное усилие отрыва	кН	175	163	155	152	145	152	145	146	140	137	132	137
M Максимальный угол опрокидывания	градусы	45°	45°	45°	45°	45°	45°	45°	45°	45°	45°	45°	45°
N Угол отклонения назад при полной высоте	градусы	58°	58°	58°	58°	58°	58°	58°	58°	58°	58°	58°	58°
O Угол отклонения назад в транспортном положении	градусы	54°	54°	54°	54°	54°	54°	54°	54°	54°	54°	54°	54°
P Угол отклонения на уровне земли	градусы	46°	46°	46°	46°	46°	46°	46°	46°	46°	46°	46°	46°
Q Высота загрузки поверх бортов	мм	4994	4994	4994	4994	4994	4994	4994	4994	4994	4994	4994	4994
R Высота выгрузки (при угле опрокидывания 45°)	мм	3960	3896	3854	4034	3993	3896	3790	3748	3929	3887	3790	3748
S Глубина копания	мм	109	109	109	91	91	109	109	109	91	91	109	109
T Вылет при высоте разгрузки	мм	1327	1393	1432	1277	1318	1393	1432	1497	1539	1383	1425	1497
Максимальный вылет (при угле опрокидывания 45°)	мм	3046	3110	3152	2996	3038	3110	3152	3216	3258	3102	3144	3216
Эксплуатационная масса (включая массу оператора 80 кг и полностью заправленный топливный бак)	кг	20 856	20 928	20 974	21 043	21 089	21 043	21 089	21 120	21 156	21 235	21 271	21 235

456/456e ZX — ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ ПОГРУЗЧИКА — Стандартная стрела



Предполагается установка шин Michelin 23,5 R25 XHA (L3).

ИЗМЕНЕНИЯ РАБОЧИХ ХАРАКТЕРИСТИК И ГАБАРИТОВ — Стандартная стрела

Размер шины	Производитель	Тип	Ранг	Экспл. масса кг	Опрокидывающая нагрузка		Габариты	
					По прямой кг	При полном повороте кг	По вертикали мм	Ширина мм
23,5–25 (диагональная)	Bridgestone	20 Ply	L2	-432	-251	-246	-2	0
23,5 R 25 (радиальная)	Goodyear	GP - 2B	L2	-64	-38	-37	-37	0
23,5 R 25 (радиальная)	Goodyear	RL - 2 +	L2	100	62	61	-2	0
23,5 R 25 (радиальная)	Michelin	XTLA	L2	-100	-58	-57	-2	0
23,5–25 (диагональная)	Bridgestone	20 Ply	L3	-208	-121	-118	0	0
23,5–25 (диагональная)	Firestone	20 Ply	L3	-312	-181	-177	0	0
650/65 R25 (радиальная)	Michelin	XLD	L3	-196	-113	-112	-60	29
750/65 R25 (радиальная)	Michelin	XLD	L3	424	262	257	-6	205
23,5 R25 (радиальная)	Michelin	XRD1A	L4	256	158	155	36	0
23,5 R 25 (радиальная)	Goodyear	GP - 4B	L4	380	235	230	35	0
23,5 R 25 (радиальная)	Goodyear	RL - 5K	L5	704	435	425	36	0
23,5 R 25 (радиальная)	Michelin	XLDD2A	L5	572	353	345	36	0
23,5 R 25 (радиальная)	Michelin	XMINED2	L5	808	499	488	36	0
23,5–25 (диагональная)	JCB	SITEMASTER	L3	-92	-69	-59	6	1
23,5 R25 (радиальная)	JCB	EARTHMOVER	L3	160	120	103	1	6
Дополнительный противовес	–	–	–	800	1445	1211	0	0

Крепление ковша	Прямая установка	Прямая установка	Прямая установка	Прямая установка	Прямая установка	Прямая установка	Прямая установка	Быстросъемная каретка	Быстросъемная каретка	Быстросъемная каретка	Быстросъемная каретка	Быстросъемная каретка	Быстросъемная каретка
Тип ковша	Общего назначения	Общего назначения	Врезание	Общего назначения	Общего назначения	Общего назначения	Общего назначения	Общего назначения	Общего назначения	Общего назначения	Общего назначения	Общего назначения	Общего назначения
Ковшовое оборудование	Зубья с режущей кромкой	Зубья с режущей кромкой	Зубья с режущей кромкой	Двусторонняя режущая кромка	Двусторонняя режущая кромка	Сегменты зубьев режущей кромки	Сегменты зубьев режущей кромки	Зубья с режущей кромкой	Зубья с режущей кромкой	Двусторонняя режущая кромка	Двусторонняя режущая кромка	Сегменты зубьев режущей кромки	Сегменты зубьев режущей кромки
Емкость ковша (наполнение по SAE)	м³ 3,1	3,3	3,1	3,3	3,5	3,3	3,5	3,1	3,3	3,3	3,5	3,3	3,5
Емкость ковша (наполнение до краев)	м³ 2,791	2,991	2,791	2,933	3,137	2,933	3,137	2,497	2,687	2,648	2,844	2,648	2,844
Ширина ковша	мм 2837	2837	2811	2800	2800	2800	2800	2837	2837	2837	2837	2837	2837
Вес ковша с изнашиваемыми частями	кг 1602	1645	1612	1722	1765	1722	1765	1380	1416	1495	1531	1495	1531
Максимальная плотность материала	кг/м³ 2064	1925	2061	1920	1797	1920	1797	1874	1748	1743	1631	1743	1631
Опрокидывающая нагрузка, по прямой	кг 15 340	15 235	15 318	15 211	15 106	15 211	15 106	13 975	13 880	13 857	13 762	13 857	13 762
Опрокидывающая нагрузка, полный поворот	кг 12 797	12 703	12 776	12 672	12 577	12 672	12 577	11 620	11 534	11 506	11 419	11 506	11 419
Полезная нагрузка при 50 % FTL	кг 6399	6352	6388	6336	6288	6336	6288	5810	5767	5753	5710	5753	5710
Максимальное усилие отрыва	кН 172	165	172	161	154	161	154	153	147	143	137	143	137
M Максимальный угол опрокидывания	градусы 45°	45°	45°	45°	45°	45°	45°	45°	45°	45°	45°	45°	45°
N Угол отклонения назад при полной высоте	градусы 67°	67°	67°	67°	67°	67°	67°	67°	67°	67°	67°	67°	67°
O Угол отклонения назад в транспортном положении	градусы 45°	45°	45°	45°	45°	45°	45°	45°	45°	45°	45°	45°	45°
P Угол отклонения на уровне земли	градусы 39°	39°	39°	39°	39°	39°	39°	39°	39°	39°	39°	39°	39°
Q Высота загрузки поверх бортов	мм 3822	3822	3856	3831	3831	3822	3822	3822	3702	3831	3711	3822	3702
R Высота выгрузки (при угле опрокидывания 45°)	мм 2741	2699	2765	2887	2845	2741	2699	2621	2559	2767	2725	2621	2559
S Глубина копания	мм 74	74	74	91	91	109	109	74	74	91	91	109	109
T Вылет при высоте разгрузки	мм 1183	1135	1207	1085	1039	1183	1135	1301	1255	1205	1159	1301	1255
Максимальный вылет (при угле опрокидывания 45°)	мм 2140	2182	2164	2032	2074	2140	2182	2260	2302	2152	2194	2260	2302
Эксплуатационная масса (включая массу оператора 80 кг и полностью заправленный топливный бак)	кг 18 823	18 872	18 833	18 943	18 992	18 943	18 992	19 147	19 196	19 267	19 316	19 267	19 316

ПОГРУЗЧИК — HT

Конструкция с четырьмя широко разнесенными цилиндрами обеспечивает сочетание отличной обзорности с высоким крутящим моментом при подъеме по всей рабочей дуге. Герметичная конструкция шарнирных пальцев и втулок во всех точках поворота позволяет увеличить интервал между техническими обслуживаниями.

ПОГРУЗЧИК — ZX

Конструкция с четырьмя цилиндрами обеспечивает высокое усилие отрыва и превосходные характеристики загрузки. Герметичная конструкция шарнирных пальцев и втулок во всех точках поворота позволяет увеличить интервал между техническими обслуживаниями.

ТРАНСМИССИЯ

Рычаг переключения передач с электронным управлением полноприводной автоматической трансмиссии с плавным переключением оснащен ограничителем скорости и пропорциональным управлением для плавных, но быстрых изменений направления и скорости движения на ходу. Встроенный одноступенчатый гидротрансформатор, 4 передних и 3 задних передачи.

Тип	Трансмиссии с плавным переключением	
Марка и модель	ZF 4WG 210	
Коэффициент трансформации крутящего момента гидротрансформатора	2,813 : 1	
1-ая передача	км/ч	6,9
2-ая передача	км/ч	12,3
3-ая передача	км/ч	24,4
4-ая передача (только передний ход)	км/ч	37,4

МОСТЫ

Тип	Открытый дифференциал/ дифференциал повышенного трения
Марка и модель	ZF MT-L 3095 MK2 (передний и задний)
Общее передаточное число	23,334 : 1
Осцилляция заднего моста	±12,5°

РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ

Гидравлическая система с приоритетом рулевого управления, оснащенная аварийной системой рулевого управления. Поршневой насос регулирует поток в клапане рулевого управления для обеспечения плавного, не требующего больших усилий отклика. Угол поворота ± 40°. Гидроцилиндры рулевого управления с демпфированием в конце движения штока для амортизации при полном повороте. Регулируемая рулевая колонка.

ТОРМОЗА

Тормоза с гидравлическим усилителем на всех колесах, рабочее давление — 80 бар. Двойной контур с резервным аккумулятором обеспечивает максимальную безопасность при любых условиях. Встроенные многодисковые тормоза в масляной ванне с тормозными колодками, которые не наносят вреда окружающей среде. Стояночный тормоз электрогидравлического дискового типа работает на выходном валу трансмиссии.

456 (УРОВЕНЬ ВЫБРОСОВ СОГЛАСНО СТАНДАРТУ TIER 2)

Шестицилиндровый дизельный двигатель с перепускной заслонкой, турбонаддувом, жидкостным охлаждением и прямым впрыском. Система охлаждения воздуха подпитки «воздух-воздух» обеспечивает низкий уровень выбросов, а камера сгорания «чистого горения» — минимальный расход топлива. Выносное устройство для слива масла из маслосборника упрощает обслуживание.

Тип	4-тактный с прямым впрыском	
Модель	6CT 8.3C	
Емкость	литры	8,3
Диаметр	мм	114
Ход	мм	135
Забор воздуха	Турбонаддув	
Цилиндры	6	
Макс. полная мощность по SAE J1995/ISO 14396	кВт (л. с.) при 2000 об/мин	161 (216)
Номинальная полная мощность по стандарту SAE J1995/ISO 14396	кВт (л. с.) при 2200 об/мин	153 (205)
Полезная мощность по стандарту SAE J1349/EEC 80/1269	кВт (л. с.) при 2200 об/мин	147 (197)
Макс. крутящий момент	Нм при 1400 об/мин	994

Выбросы:-

Применимые стандарты EUNR MM Stage 2 USA CFR Часть 89 (Соответствует требованиям стандартов EU/EPA для строительной техники, разработанной для выполнения работ в условиях бездорожья, Stage 2).

456e (УРОВЕНЬ ВЫБРОСОВ СОГЛАСНО СТАНДАРТУ TIER 3)

6-цилиндровый дизельный двигатель с турбонаддувом и перепускной заслонкой, с жидкостным охлаждением и системой прямого впрыска с общей топливной магистралью. Система охлаждения воздуха подпитки «воздух-воздух» обеспечивает низкий уровень выбросов, а камера сгорания «чистого горения» — минимальный расход топлива. Выносное устройство для слива масла из маслосборника упрощает обслуживание.

Тип	4-тактный с прямым впрыском	
Модель	QSC 8.3	
Емкость	литры	8,3
Диаметр	мм	114
Ход	мм	135
Забор воздуха	Турбонаддув	
Цилиндры	6	
Макс. полная мощность по SAE J1995/ISO 14396	кВт (л. с.) при 2000 об/мин	160 (215)
Номинальная полная мощность по стандарту SAE J1995/ISO 14396	кВт (л. с.) при 2200 об/мин	160 (215)
Полезная мощность по стандарту SAE J1349/EEC 80/1269	кВт (л. с.) при 2200 об/мин	154 (206,5)
Макс. крутящий момент	Нм при 1400 об/мин	915

Выбросы:-

US EPA Tier 3, CARB Tier 3, EU Stage 111A.

ШИНЫ

Мы предлагаем разнообразные варианты комплектации шинами, включая: 23,5 x 25 x 20 ply (L2). 23,5 R25 RL-2 + (L2). 23,5 x 25 x 20 ply (L3). 23,5 R25 XTLA (L2). 23,5 R25 GP2B (L2). 23,5 R25 VUT (L2). 650/65 R25 XLD (L3). 23,5 R25 XHA (L3). 23,5 R25 VMT (L3). 23,5 R25 XMIND2 (L5). 750/65 R25 XLD (L3).

ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ СИСТЕМА

24-вольтовая система с заземлением отрицательного полюса, генератор переменного тока на 70 А с двумя требующими минимального обслуживания аккумуляторными батареями на 110 А·ч каждая. Выключатель массы расположен в задней части машины. Включение/выключение ключом зажигания и предпусковой подогрев при запуске из холодного состояния. Основной блок плавких предохранителей. Другое электрическое оборудование включает кварцево-галогенную лампу, сдвоенные рабочие фары с нитью накаливания, передний и задний стеклоочиститель/стеклоомыватель, обогреватель заднего стекла, полный комплект дорожного освещения, часы, световые индикаторы измерительных приборов и предупредительные световые индикаторы. Разъемы соответствуют стандарту IP67.

Напряжение сети	Вольт	24
Выходной ток генератора	А·ч	70
Емкость аккумуляторной батареи	А·ч	2 x 110

Кабина

Устойчивая защита кабины от опрокидывания и падающих предметов (испытана в соответствии со стандартом EN13510:2000/EN13627:2000 (уровень 2)). Ультракомфортное рабочее место оператора сочетает эргономично расположенные органы управления с высоким качеством оборудования и низким уровнем шума внутри кабины. Вход и выход осуществляются через открывающуюся назад дверь по ступенькам с нескользкой поверхностью. 3-секционное изогнутое многослойное ветровое стекло и остекление нижней части кабины обеспечивают отличный передний обзор. Широкий набор приборов включает электронную контрольную панель и дисплей (систему электронного мониторинга). Система обогрева и вентиляции обеспечивает распределение фильтрованного воздуха в кабине с помощью мощного 8-киловаттного обогревателя. Цельность конструкции облегчает герметизацию и предотвращает проникновение пыли. Фиксатор на рычаге трансмиссии предотвращает случайное переключение, а рычаги управления погрузчиком можно отключить для безопасного движения по дороге.

Уровень внешнего шума модели 456 (Tier II): 72 Lp(A) 109 Lw(A)
 Уровень внешнего шума модели 456E (Tier III): 72 Lp(A) 106 Lw(A)

456/456e HT — ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ СИСТЕМА ПОГРУЗЧИКА

Поршневой насос с переменным рабочим объемом питает чувствительную к нагрузке систему, обеспечивая быстрое распределение мощности в соответствии с потребностями при оптимальном расходе топлива. Основные функции активируются с помощью однорычажного джойстика управления погрузчиком. Управление вспомогательным контуром осуществляется с помощью дополнительного рычага или электрических кнопок, расположенных на джойстике. В случае потери давления насоса для управления погрузчиком служит резервный аккумулятор.

Тип насоса	Сдвоенный поршневой насос с переменным рабочим объемом	
Макс. подача насоса 1	л/мин	163
Макс. давление насоса 1	бар	250
Макс. подача насоса 2	л/мин	163
Макс. давление насоса 2	бар	160
Время рабочего цикла при полных оборотах двигателя	секунды	
Подъем стрел (полный ковш)		5,8
Разгрузка ковша (полный ковш)		1,2
Опускание стрел (пустой ковш)		4,1
Общий цикл		11,1

Размеры гидроцилиндров	Диаметр цилиндра	Шток	Гидросистема с закрытым центром	Ход
Гидроцилиндр ковша x2	мм	130	1845	1270
Гидроцилиндр стрелы x2	мм	160	1290	744
Гидроцилиндр рулевого управления x2	мм	90	621	312

456/456e HT — НАВЕСНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

Для непосредственной установки или крепления с помощью быстросъемной каретки JCB предлагается широкий спектр навесного оборудования, включая вилы для поддонов, крановые стрелы, ковши с высокой разгрузкой и захваты для лесоматериалов.

456/456e HT — СТАНДАРТНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

Погрузчик: механизм возвращения ковша в исходное положение, механизм ограничения высоты подъема стрелы погрузчика, выключатель рычага управления погрузчиком, одно- или многорычажное сервоуправление, геометрия с высоким крутящим моментом и отличная обзорность между рукоятками.

Двигатель: двухступенчатый сухой фильтр воздуха — циклонный с основным и вспомогательным элементами, водоотстойник, сдвоенный топливный фильтр, защита приводных ремней генератора и компрессора кондиционера, изолированный блок радиаторов охлаждения с вентилятором с гидроприводом.

Трансмиссия: однорычажный механизм переключения, ограничитель скорости, запуск при нейтральном положении рычага, выключение передачи при нажатии педали тормоза или рычага погрузчика, отключение функции гидравлики, изменения направления и включение понижающей передачи на рычаге переключения передач и рычаге управления стрелой.

Мосты: с планетарными колесными редукторами, фиксированный передний, качающийся задний.

Тормоза: Многодисковые тормоза «мокрого» типа, колодки из органического материала, двухконтурный гидросилитель. Стояночный тормоз на выходном валу коробки передач.

Гидравлическая система: сдвоенные поршневые насосы с переменным объемом с приоритетом на рулевое управление, аварийная резервная система рулевого управления, два клапана в контуре погрузчика с аккумулятором, третий и четвертый клапан в дополнительных гидравлических контурах (опционально).

Рулевое управление: регулируемая рулевая колонка, чувствительное рулевое колесо с пятью оборотами от упора до упора, упругие упоры в крайних положениях.

Кабина: конструкция с защитой от опрокидывания и падающих предметов, внутренний светильник для чтения, расположенная по центру главная сигнальная лампа. Электронная панель мониторинга с ЖК-дисплеем для вывода сообщений. 2-скоростной стеклоочиститель/стеклоомыватель лобового стекла с прерывистым режимом и автоматической установкой в исходное положение, односторонний стеклоочиститель/стеклоомыватель заднего стекла с функцией автоматической установки в исходное положение. 3-скоростной обогреватель, предотвращающий запотевание стекол, со сменным воздушным фильтром, открывающиеся окна слева и справа, козырек для защиты от солнца, внутреннее зеркало заднего вида, наружные зеркала, регулируемое кресло оператора на подвеске с ремнем и подголовником, место для хранения личных вещей оператора, многослойное лобовое стекло, заднее стекло с подогревом, выключатель органов управления погрузчиком, гудок, регулируемый подлокотник.

Электрическая система: переднее и заднее дорожное освещение, габаритные огни, передние и задние рабочие фары, звуковой и световой сигналы заднего хода, задняя противотуманная фара, выключатель массы, радиопроводка и динамики, генератор переменного тока на 70 А, проблесковый маячок.

Кузов: передние и задние щитки, боковая и задняя панели капота, гибкая нижняя ступенька, задний противовес по всей ширине, прицепное приспособление, петли для подъема краном.

456/456e HT — ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

Кондиционер воздуха, передний и задний мост с дифференциалами повышенного трения, Turbo 2 и предварительный фильтр для улавливания пыли, защита зубьев, съемные изнашиваемые детали ковша, эпоксидное покрытие радиаторов, вентилятор с автоматическим реверсом, тормозные трубки из нержавеющей стали, система амортизации стрелы (SRS), гидравлическая быстросъемная каретка с гидравлической фиксацией пальца с управлением из кабины, полноразмерные задние крылья, камера заднего вида (цветная), система автоматической смазки, одно- или многорычажное гидроуправление, вспомогательное гидравлическое управление отдельным рычагом или установленное на джойстике (пропорциональное), трансформатор напряжения с 24 до 12 В внутри кабины, защита остекления кабины, дополнительные передние и задние фары, сиденье с амортизацией и подогревом, защита фар, передний и задний козырек, нагреватель блока цилиндров, поддающееся биологическому разложению масло гидросистемы, дополнительные опции для фильтрации воздуха в кабине, огнетушитель, комплект для освещения номерного знака, сигнал заднего хода (белый шум), сигнал включения заднего хода, конструкция стрелы с параллельным подъемом (рекомендовано для вилочного захвата), стрелы погрузчика с очень высоким подъемом, открытый навес, кабина комплектации Wastemaster, радиатор с широкими сотами, герметизированная электросистема, смазочный шприц и патрон, базовая и полная защита днища машины, ячеистый экран системы забора воздуха, комплект ARV, предохранительная распорка, переключатель клапана радиатора трансмиссии, зеркала без подогрева, смазочный шприц, телематическая система LiveLink.

456/456e HT — СТАНДАРТНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ КОМПЛЕКТАЦИИ WASTEMASTER

Машина, аналогичная описанной выше, включает: базовая и полная защита днища машины, предварительный фильтр Turbo 2, угольный фильтр для очистки поступающего в кабину воздуха, защита передних и задних фар, радиатор с широкими сотами, все принадлежности комплектации Wastemaster, ячеистый экран системы забора воздуха.

456/456e ZX — ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ СИСТЕМА ПОГРУЗЧИКА

Поршневой насос с переменным рабочим объемом питает чувствительную к нагрузке систему, обеспечивая быстрое распределение мощности в соответствии с потребностями при оптимальном расходе топлива. Основные функции активируются с помощью однорычажного джойстика управления погрузчиком. Управление вспомогательным контуром осуществляется с помощью дополнительного рычага или электрических кнопок, расположенных на джойстике. В случае потери давления насоса для управления погрузчиком служит резервный аккумулятор.

Тип насоса		Сдвоенный поршневой насос с переменным рабочим объемом
Макс. подача насоса 1	л/мин	163
Макс. давление насоса 1	бар	250
Макс. подача насоса 2	л/мин	163
Макс. давление насоса 2	бар	160
Время рабочего цикла при полных оборотах двигателя		секунды
Подъем стрел (полный ковш)		5,8
Разгрузка ковша (полный ковш)		1,2
Опускание стрел (пустой ковш)		4,1
Общий цикл		11,1

Размеры гидроцилиндров	Диаметр цилиндра	Шток	Гидросистема с закрытым центром	Ход	
Гидроцилиндр ковша x1	мм	180	90	1120	530
Гидроцилиндр стрелы x2	мм	160	80	1290	744
Гидроцилиндр рулевого управления x2	мм	90	50	621	312

456/456e ZX — НАВЕСНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

Для непосредственной установки или крепления с помощью быстросъемной каретки JCB предлагается широкий спектр навесного оборудования.

456/456e ZX — СТАНДАРТНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

Погрузчик: механизм возвращения ковша в исходное положение, механизм ограничения высоты подъема стрелы погрузчика, выключатель рычага управления погрузчиком, одно- или многорычажное сервоуправление, высокие усилия отрыва с отличными погрузочными характеристиками.

Двигатель: двухступенчатый сухой фильтр воздуха — циклонный с основным и вспомогательным элементами, водоотстойник, сдвоенный топливный фильтр, защита приводных ремней генератора и компрессора кондиционера, изолированный блок радиаторов охлаждения с вентилятором с гидроприводом.

Трансмиссия: однорычажный механизм переключения, ограничитель скорости, запуск при нейтральном положении рычага, выключение передачи при нажатии педали тормоза или рычага погрузчика, отключение функции гидравлики, изменения направления и включение понижающей передачи на рычаге переключения передач и рычаге управления стрелой.

Мосты: с планетарными колесными редукторами, фиксированный передний, качающийся задний.

Тормоза: Многодисковые тормоза «мокрого» типа, колодки из органического материала, двухконтурный гидроусилитель. Стояночный тормоз на выходном валу коробки передач.

Гидравлическая система: сдвоенные поршневые насосы с переменным объемом с приоритетом на рулевое управление, аварийная резервная система рулевого управления, два клапана в контуре погрузчика с аккумулятором, 3-ий и 4-ый клапан в дополнительных гидравлических контурах (опционально).

Рулевое управление: регулируемая рулевая колонка, чувствительное рулевое колесо с пятью оборотами от упора до упора, упругие упоры в крайних положениях.

Кабина: конструкция с защитой от опрокидывания и падающих предметов, внутренний светильник для чтения, расположенная по центру главная сигнальная лампа. Электронная панель мониторинга с ЖК-дисплеем для вывода сообщений. 2-скоростной стеклоочиститель/стеклоомыватель лобового стекла с прерывистым режимом и автоматической установкой в исходное положение, односкоростной стеклоочиститель/стеклоомыватель заднего стекла с функцией автоматической установки в исходное положение. 3-скоростной обогреватель, предотвращающий запотевание стекол, со сменным воздушным фильтром, открывающиеся окна слева и справа, козырек для защиты от солнца, внутреннее зеркало заднего вида, наружные зеркала, регулируемое кресло оператора на подвеске с ремнем и подголовником, место для хранения личных вещей оператора, многослойное лобовое стекло, заднее стекло с подогревом, выключатель органов управления погрузчиком, гудок, регулируемый подлокотник.

Электрическая система: переднее и заднее дорожное освещение, габаритные огни, передние и задние рабочие фары, звуковой и световой сигналы заднего хода, задняя противотуманная фара, выключатель массы, радиопроводка и динамики, генератор переменного тока на 70 А, проблесковый маячок.

Кузов: передние и задние щитки, боковая и задняя панели капота, гибкая нижняя ступенька, задний противовес по всей ширине, прицепное приспособление, петли для подъема краном.

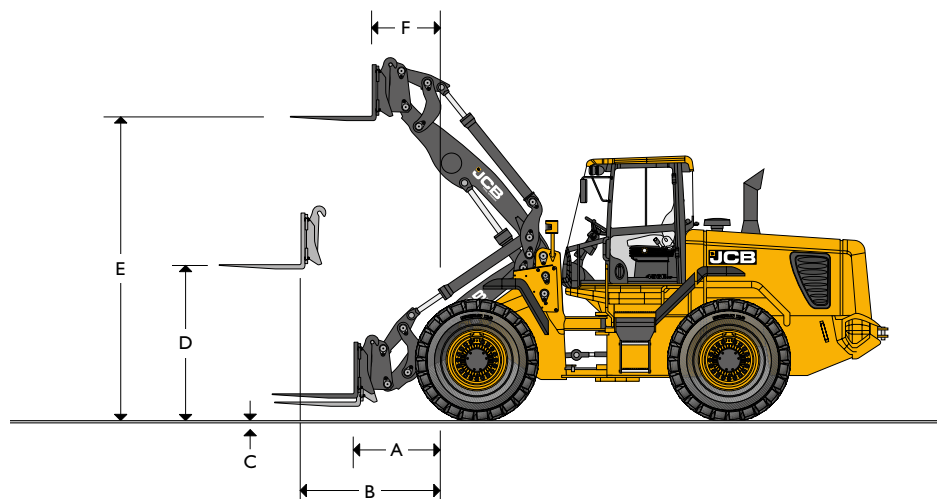
456/456e ZX — ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

Кондиционер воздуха, передний и задний мост с дифференциалами повышенного трения, Turbo 2 и предварительный фильтр для улавливания пыли, защита зубьев, съемные изнашиваемые детали ковша, эпоксидное покрытие радиаторов, вентилятор с автоматическим реверсом, тормозные трубки из нержавеющей стали, система компенсации колебаний ковша (SRS), гидравлическая быстросъемная каретка с гидравлической фиксацией пальца, с управлением из кабины, полноразмерные задние крылья, камера заднего вида (цветная), система автоматической смазки, одно- или многорычажное гидроуправление, вспомогательное гидравлическое управление отдельным рычагом или установленное на джойстике (пропорциональное), трансформатор напряжения с 24 до 12 В внутри кабины, защита остекления кабины, дополнительные передние и задние фары, сиденье с амортизацией и подогревом, дополнительный противовес, защита фар, передний и задний козырек, нагреватель блока цилиндров, поддающееся биологическому разложению масло гидросистемы, дополнительные опции для фильтрации воздуха в кабине, огнетушитель, комплект для освещения номерного знака, сигнал заднего хода (белый шум), сигнал включения заднего хода, стрелы погрузчика с очень высоким подъемом, открытый навес, кабина комплектации Wastemaster, телематическая система LiveLink, радиатор с широкими сотами, герметизированная электросистема, смазочный шприц и патрон, базовая и полная защита днища машины, ячеистый экран системы забора воздуха, комплект ARV, предохранительная распорка, перепускной клапан радиатора трансмиссии.

456/456e ZX — СТАНДАРТНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ КОМПЛЕКТАЦИИ WASTEMASTER

Машина, аналогичная описанной выше, включает: базовая и полная защита днища машины, предварительный фильтр Turbo 2, угольный фильтр для очистки поступающего в кабину воздуха, защита передних и задних фар, радиатор с широкими сотами, все принадлежности комплектации Wastemaster, ячеистый экран системы забора воздуха.

456/456e HT — ГАБАРИТЫ ПОГРУЗЧИКА — РАМА ПОГРУЗЧИКА С ВИЛАМИ



РАЗМЕРЫ ПОГРУЗЧИКА — РАМА ПОГРУЗЧИКА С ВИЛАМИ

	Стандартная стрела	Стрела со сверхвысоким подъемом
	мм	мм
Ширина каретки	1500	1500
Длина зубцов	1220	1220
A Вылет на уровне земли	1175	2143
B Вылет при стреле в горизонтальном положении	1851	2650
C Поверхность зубцов относительно уровня земли	50	50
D Высота вил при стреле в горизонтальном положении	1975	1975
E Стрелы, максимальная высота	4194	5160
F Вылет при максимальной высоте стрелы	874	931
Полезная нагрузка **	кг 7808	кг 5755
Опрокидывающая нагрузка, по прямой	кг 11 281	кг 8314
Опрокидывающая нагрузка, полный поворот (40°)	кг 9760	кг 7193
Вес навесного оборудования	кг 590	кг 590

Подразумевается, что машина оснащена шинами Michelin 23,5R25 XHA (L3).

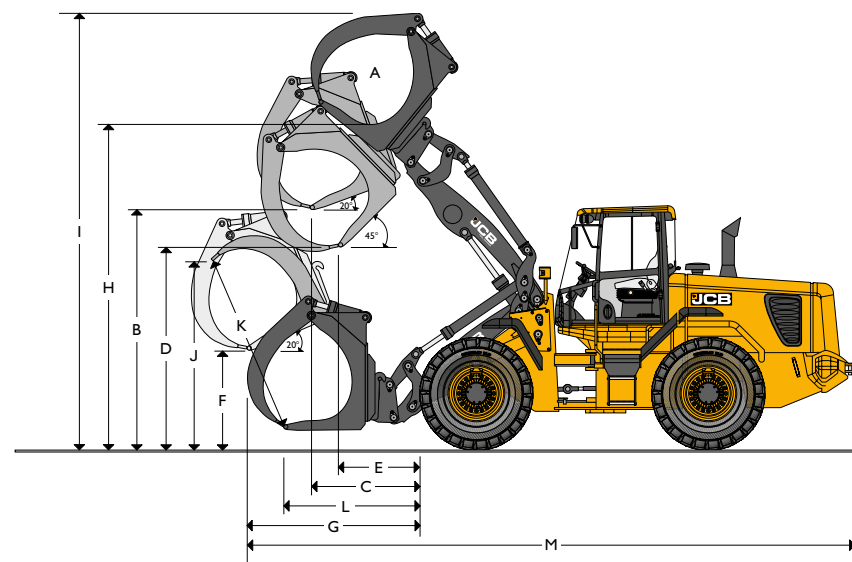
** На расстоянии 600 мм от центра тяжести.

При опрокидывающей нагрузке в 80 % при полном повороте в соответствии со стандартом ISO 8313.

Ручное изменение расстояния между вилами при шаге 50 мм.

Секциявил класса 4A 60 мм x 150 мм.

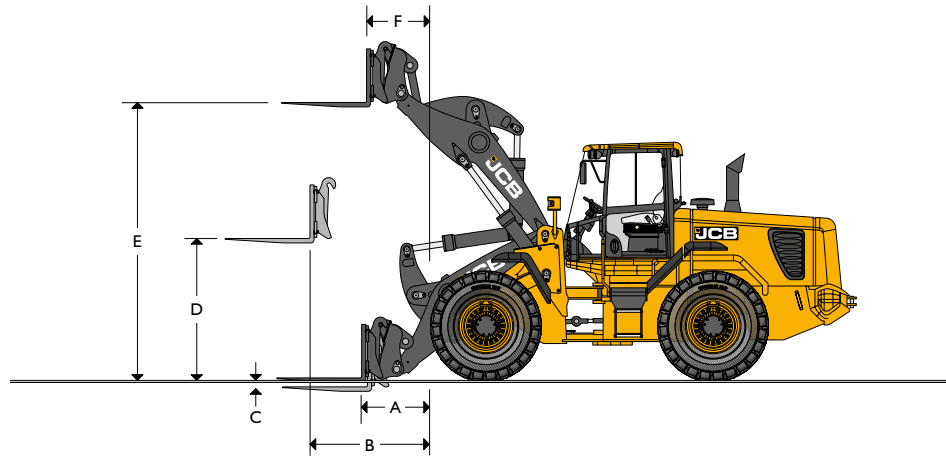
ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ ЗАХВАТОВ ДЛЯ ПОГРУЗКИ — СТАНДАРТНАЯ СТРЕЛА



ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ ЗАХВАТОВ ДЛЯ ПОГРУЗКИ — СТАНДАРТНАЯ СТРЕЛА

	Стандартная стрела
	мм
A Грузоподъемность захвата	м ³ 2,40
B Высота подъема зубьев при угле опрокидывания 20°	3707
C Вылет при полном подъеме и угле опрокидывания 20°	1998
D Высота подъема зубьев при угле опрокидывания 45°	3087
E Вылет при полном подъеме и угле опрокидывания 45°	1494
F Высота подъема зубьев при горизонтальном положении стрелы и угле опрокидывания 20°	1228
G Вылет при стреле в горизонтальном положении угле опрокидывания 20°	3086
H Максимальная высота подъема внутренней части захвата	5129
I Максимальная высота	7084
J Высота при максимальном открытии	2357
K Максимальное открытие	2706
L Вылет на уровне земли	2804
M Общая длина	9524
Эксплуатационная масса	кг 20 320

Подразумевается, что машина оснащена шинами Michelin 23,5R25 XHA (L3).

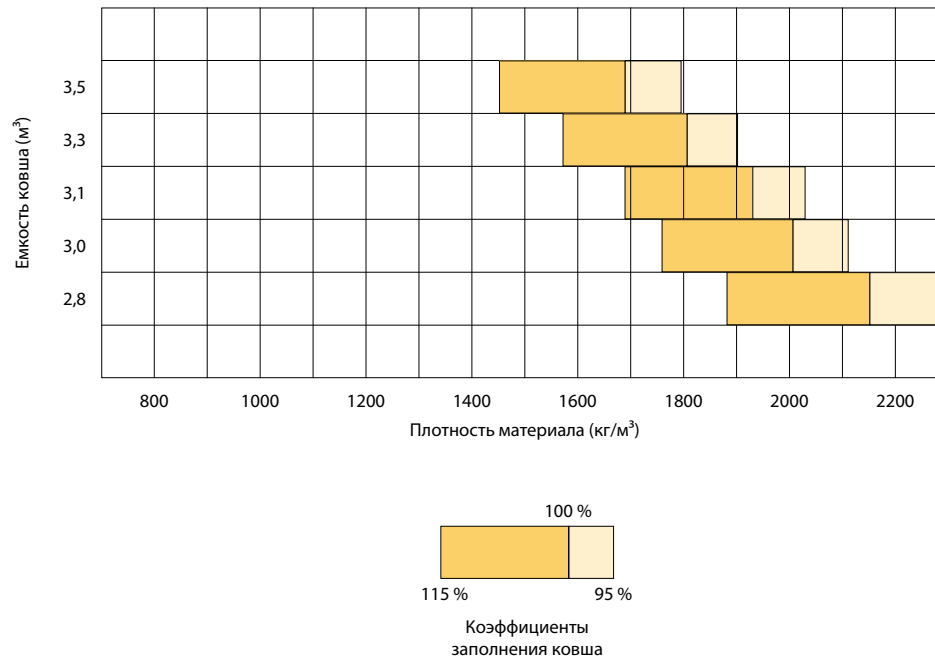


456/456e ZX — ГАБАРИТЫ ПОГРУЗЧИКА — РАМА ПОГРУЗЧИКА С ВИЛАМИ

Предполагается, что машина оснащена шинами Michelin 23,5R25 ХНА (L3)		Стандартная стрела
Ширина каретки	мм	1500
Длина зубцов	мм	1220
A Вылет на уровне земли	мм	1084
B Вылет при стреле в горизонтальном положении	мм	1695
C Ниже уровня земли	мм	16
D Высота вилок при стреле в горизонтальном положении	мм	1975
E Стрелы, максимальная высота	мм	3997
F Вылет при максимальной высоте стрелы	мм	735
Полезная нагрузка*	кг	7883
Опрокидывающая нагрузка, по прямой	кг	11 812
Опрокидывающая нагрузка, полный поворот (40°)	кг	9853
Вес навесного оборудования	кг	590

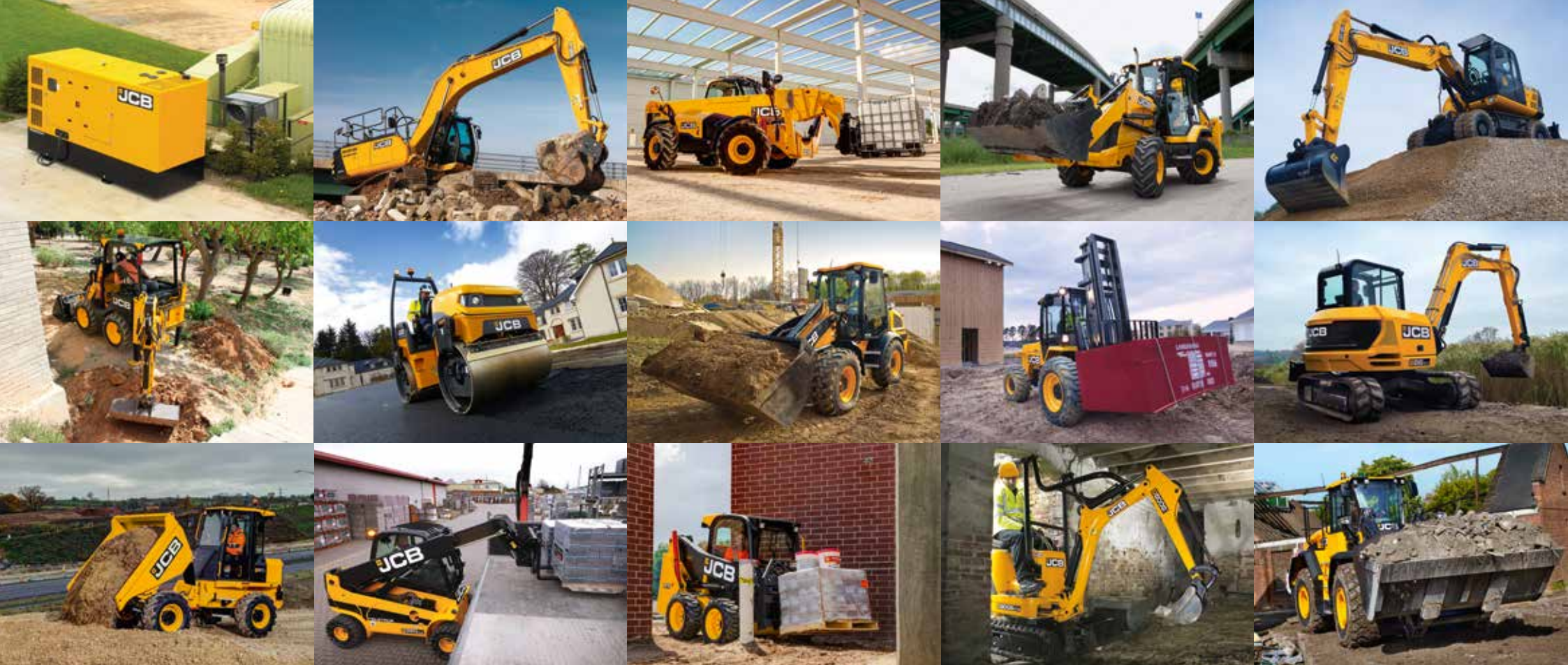
*На расстоянии 600 мм от центра тяжести. При опрокидывающей нагрузке в 80 % при полном повороте в соответствии со стандартом ISO 8313. Ручное изменение расстояния между вилами при шаге 50 мм. Секция вилок класса 4A 150 мм x 60 мм.

ВЫБОР КОВША



Материал	Плотность неуплотненного материала		Кoeffициент заполнения	
	кг/м³		%	
Снег (свежевыпавший)	200		110	
Торф (сухой)	400		100	
Сахарная свекла	530		100	
Кокс (рыхлый)	570		85	
Ячмень	600		85	
Нефтяной кокс	680		85	
Пшеница	730		85	
Битуминозный уголь	765		100	
Удобрения	1030		85	
Уголь (антрацит)	1046		100	
Грунт (сухой, рыхлый)	1150		100	
Нитратное удобрение	1250		85	
Хлорид натрия (сухой) (поваренная соль)	1300		85	
Портландцемент	1440		100	
Известняк (измельченный)	1530		100	
Песок (сухой)	1550		100	
Асфальт	1600		100	
Гравий (сухой)	1650		85	
Глина (влажная)	1680		110	
Песок (влажный)	1890		110	
Огнеупорная глина	2080		100	
Медь (концентрат)	2300		85	
Сланец	2800		100	
Магнетит	3204		100	





ОДНА КОМПАНИЯ — СВЫШЕ 300 МОДЕЛЕЙ МАШИН.

Ближайший дилер JCB

Колесный погрузчик 456

Эксплуатационная масса: 18 823–22 079 кг Макс. мощность двигателя: 160 кВт (215 л.с.)
 Макс. грузоподъемность: 3,5 м³

JCB Sales Limited, Rokester, Staffordshire, United Kingdom ST14 5JP.

Тел.: +44 (0)1889 590312 Эл. почта: salesinfo@jcb.com

Новейшую информацию о модельном ряде продукции можно загрузить с веб-сайта: www.jcb.com

© JCB Sales, 2009. Все права защищены. Категорически запрещается полное или частичное воспроизведение, сохранение в информационно-поисковых системах или передача в любой форме и любым способом, в том числе электронное, механическое воспроизведение и ксерокопирование данной публикации без предварительного разрешения JCB Sales. Сведения об эксплуатационной массе, размерах, грузоподъемности и других технических характеристиках в данной публикации представлены исключительно в ознакомительных целях — характеристики конкретной машины могут отличаться от указанных. Поэтому не следует полагаться на эти данные, определяя пригодность машины для конкретного применения. Необходимые указания и рекомендации можно получить у дилера JCB. Компания JCB оставляет за собой право вносить изменения в технические характеристики машин без предварительного уведомления. Иллюстрации и технические характеристики могут включать дополнительное оборудование и оснащение.

Логотип JCB — зарегистрированный товарный знак J. C. Bamford Excavators Ltd.

9999/5355 ru-RU 10/19 выпуск 7

