

АВТОГРЕЙДЕР 4230D



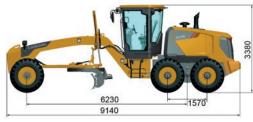
Двигатель	Cummins QSL9.3
Номинальная мощность	180 кВт (241 л. с.) при 2200 об/мин
Ширина отвала	3960 мм
Максимальная скорость	40 км/ч
Тяговое усилие	99 кН
Эксплуатационная масса	18 000 кг

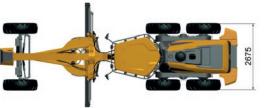
АВТОГРЕЙДЕР 4230D



ДВИГАТЕЛЬ		
Экологический стандарт	Tier 3 / Stage IIIA	
Производитель	Cummins	
Модель	QSL9.3	
Номинальная мощность	180 кВт (241 л. с.) при 2200 об/мин	
Макс. крутящий момент	1186 Н∙м	
Количество цилиндров	6	
Система подачи воздуха	С турбокомпрессором и промежуточным охладителем воздухо-воздушного типа	
ТРАНСМИССИЯ		
Тип трансмиссии	Переключение под нагрузкой	
Гидротрансформатор	Трехкомпонентная турбина	
Макс. скорость движения передним ходом	40 км/ч	
Макс. скорость движения задним ходом	26,2 км/ч	
Количество передач переднего хода	6	
Количество передач заднего хода	3	
МОСТЫ		
Тип дифференциала	С ограниченным проскальзыванием	
Тип бортовой передачи	С цепным приводом	
Угол качания моста	16°	
Угол наклона колес переднего моста	18° (влево/вправо)	
РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ		
Конфигурация системы рулевого		
управления	Рулевой механизм с датчиками нагрузки	
управления Давление разгрузки насоса системы рулевого управления	-	
Давление разгрузки насоса системы	нагрузки	
Давление разгрузки насоса системы рулевого управления	нагрузки 16,7 МПа	
Давление разгрузки насоса системы рулевого управления Мин. радиус поворота	нагрузки 16,7 МПа 7200 мм	
Давление разгрузки насоса системы рулевого управления Мин. радиус поворота Угол поворота	нагрузки 16,7 МПа 7200 мм ±50°	
Давление разгрузки насоса системы рулевого управления Мин. радиус поворота Угол поворота Угол сочленения рам	нагрузки 16,7 МПа 7200 мм ±50°	
Давление разгрузки насоса системы рулевого управления Мин. радиус поворота Угол поворота Угол сочленения рам ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА	нагрузки 16,7 МПа 7200 мм ±50° ±27°	
Давление разгрузки насоса системы рулевого управления Мин. радиус поворота Угол поворота Угол сочленения рам ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА Тип рабочего тормоза	нагрузки 16,7 МПа 7200 мм ±50° ±27° Дисковый	
Давление разгрузки насоса системы рулевого управления Мин. радиус поворота Угол поворота Угол сочленения рам ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА Тип рабочего тормоза Расположение рабочего тормоза	нагрузки 16,7 МПа 7200 мм ±50° ±27° Дисковый	
Давление разгрузки насоса системы рулевого управления Мин. радиус поворота Угол поворота Угол сочленения рам ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА Тип рабочего тормоза Расположение рабочего тормоза	нагрузки 16,7 МПа 7200 мм ±50° ±27° Дисковый Задний мост	
Давление разгрузки насоса системы рулевого управления Мин. радиус поворота Угол поворота Угол сочленения рам ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА Тип рабочего тормоза Расположение рабочего тормоза ШИНЫ Типоразмер шин	нагрузки 16,7 МПа 7200 мм ±50° ±27° Дисковый Задний мост	
Давление разгрузки насоса системы рулевого управления Мин. радиус поворота Угол поворота Угол сочленения рам ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА Тип рабочего тормоза Расположение рабочего тормоза ШИНЫ Типоразмер шин ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ СИСТЕМА	нагрузки 16,7 МПа 7200 мм ±50° ±27° Дисковый Задний мост	
Давление разгрузки насоса системы рулевого управления Мин. радиус поворота Угол поворота Угол сочленения рам ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА Тип рабочего тормоза Расположение рабочего тормоза ШИНЫ Типоразмер шин ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ СИСТЕМА Тип главного насоса	нагрузки 16,7 МПа 7200 мм ±50° ±27° Дисковый Задний мост 17,5-25	

РАБОЧИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ	
Макс. тяговое усилие	99 ĸH
Давление при резании	8750 кг
ХАРАКТЕРИСТИКИ ТАНДЕМНОГО ПРИВОДА	
Высота	600 мм
Ширина	210 мм
Расстояние между осями	1538 мм
ХАРАКТЕРИСТИКИ ОТВАЛА	
Угол подреза насыпи	28~74°
Подъем отвала от грунта	600 мм
Боковое смещение отвала, влево/вправо	660/740 мм
Макс. угол наклона	90°
Глубина резания	680 мм
Вращение поворотного круга	360°
Диаметр окружности	1455 мм
Толщина окружности	140 мм
РАЗМЕРЫ	
Колесная база	6230 мм
Габаритная длина	9140 мм
Габаритная высота с кабиной	3380 мм
Просвет под передним мостом	602 мм
Длина стандартного отвала	3960 мм
Толщина стандартного отвала	19 мм
Высота стандартного отвала	610 мм
ЭКСПЛУАТАЦИОННАЯ МАССА	
Эксплуатационная масса	18 000 кг
ЗАПРАВОЧНЫЕ ОБЪЕМЫ	
Топливный бак	348 л
Моторное масло	21 л
Система охлаждения	35 л
Бак для гидравлической жидкости	115 л
Трансмиссия и гидротрансформатор	33 л
Сдвоенный мост, каждая ось	40 л
ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ	
Задний рыхлитель	
Передний отвал	
Автоматическая система планировки	
Проблесковый маячок	





Фрикционный червячный редуктор

Единицы измерения: мм

«ЛЮГОНГ МАШИНЕРИ РУС»

Представительство LiuGong в России т.: +7 495 249 04 06 | 8 800 250 88 58 | email: inforussia@liugong.com | liugongrussia.ru

Технические характеристики и внешний вид машины могут быть изменены без предварительного уведомления. Машины могут быть изображены с опциональным оборудованием. Стандартное и дополнительное оборудование LiuGong в разных регионах может отличаться. О возможности поставки конкретных моделей вы можете уточнить у дистрибьютора LiuGong. Мощность переведена из кВт в л. с. из расчета 1 кВт = 1,35962 л. с.