

Двигатель	Cummins 6LTAA8.9
Полная мощность	220 кВт (299 л. с.) при 1 600 об/мин
Полезная мощность	210 кВт (285 л. с.) при 1 600 об/мин
Эксплуатационная масса	23 950 кг
Стандартная вместимость ковша	4.2 м ³
Стандартное усилие отрыва	200 кН
Стандартная высота выгрузки	3 150 мм

877H

ФРОНТАЛЬНЫЙ ПОГРУЗЧИК

LIUGONG



СУРОВЫЙ МИР. НАДЕЖНАЯ ТЕХНИКА.

ДВИГАТЕЛЬ

Экологический стандарт	Tier 2 / Stage II
Марка	Cummins
Модель	6LTAА8.9
Полная мощность	220 кВт (299 л. с.) при 1 600 об/мин
Полезная мощность	210 кВт (285 л. с.) при 1 600 об/мин
Максимальный крутящий момент	1 487 Н·м при 1 400 об/мин
Рабочий объем	8.9 л
Количество цилиндров	6
Система подачи воздуха	С турбокомпрессором и промежуточным охладителем воздушно-воздушного типа

ТРАНСМИССИЯ

Тип трансмиссии	Промежуточный вал, переключение под нагрузкой
Гидротрансформатор	Одноступенчатый, трехэлементный
Максимальная скорость движения, вперед	38.3 км/ч
Максимальная скорость движения, назад	26.8 км/ч
Количество передач переднего хода	4
Количество передач заднего хода	3

МОСТЫ

Тип переднего дифференциала	С ограниченным проскальзыванием
Тип заднего дифференциала	С ограниченным проскальзыванием
Качение оси	$\pm 12^\circ$

РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ

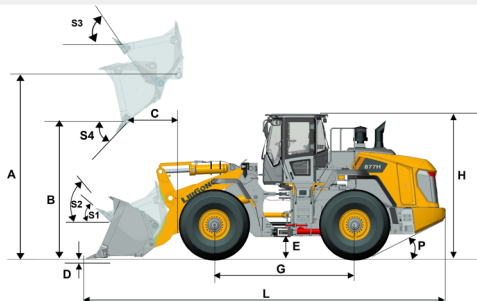
Конфигурация рулевого управления	Шарнирное сочленение
Давление разгрузки рулевой системы	20.7 МПа

ТОРМОЗА

Тип рабочего тормоза	Дисковые тормоза мокрого типа
Привод рабочего тормоза	Гидравлический
Тип стояночного тормоза	Электрический с гидравлическим управлением
Привод стояночного тормоза	Гидравлический

ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ СИСТЕМА

Тип главного насоса	Поршневой + шестеренный
Давление разгрузки контура рабочего оборудования	20.7 МПа
Время подъема стрелы	5.7 с
Время выгрузки	1.3 с
Время опускания в плавающем режиме	3.3 с
Минимальное время полного цикла	10.3 с



ХАРАКТЕРИСТИКИ СТРЕЛЫ ПОГРУЗЧИКА со стандартным ковшом 4.2 м³

Нагрузка опрокидывания – прямая (ISO 14397-1:2007)	18 806 кг
Опрокидывающая нагрузка – при полном повороте (ISO 14397-1:2007)	16 020 кг
Усилие отрыва ковша	200 кН
A Максимальная высота шарнирного пальца	4 355 мм
B Максимальная высота выгрузки	3 150 мм
C Расстояние выгрузки на максимальной высоте	1 312 мм
D Максимальная глубина копания	100 мм
S ₁ Запрокидывание ковша на уровне земли	45°
S ₂ Запрокидывание ковша при перемещении	49°
S ₃ Запрокидывание ковша на максимальной высоте	60°
S ₄ Максимальный угол выгрузки на максимальной высоте	45°

ХАРАКТЕРИСТИКИ КОВША

Стандартный ковш	3.5–7.0 м³
------------------	------------

РАЗМЕРЫ

E Дорожный просвет	485 мм
G Колесная база	3 550 мм
H Высота до верхней точки кабины	3 580 мм
J Колея	2 270 мм
K Ширина по шинам	2 970 мм
L Длина с опущенным ковшом	9 100 мм
M Угол поворота, в каждую сторону	38°
P Задний угол свеса	26°
R ₁ Радиус поворота по внешней кромке ковша	7 470 мм
R ₂ Радиус поворота по внешней стороне шины	6 625 мм
K Ширина по ковшу	3 150 мм

ШИНЫ

Типоразмер шин	26.5–25
----------------	---------

ЭКСПЛУАТАЦИОННАЯ МАССА

Эксплуатационная масса	23 950 кг
------------------------	-----------

ЗАПРАВочНЫЕ ЕМКОСТИ

Топливный бак	420 л
Моторное масло	30 л
Система охлаждения	36 л
Бак для гидравлической жидкости	220 л
Трансмиссия и гидротрансформатор	50 л
Мосты, каждый	60 л

