LiuGong




| | |
|---|---|
| **Двигатель** | Cummins QSF3.8 |
| **Номинальная мощность** | 74 кВт (99 л.с.) при 2200 об/мин |
| **Номинальная амплитуда** | 1,8\0,8 мм |
| **Частота вибрации** | 32\36 Гц |
| **Центробежная сила** | 122\92 кН |
| **Ширина вальца** | 1680 мм |
| **Эксплуатационная масса** | 7500 кг |

# 6608F КАТОК

СУРОВЫЙ МИР. НАДЁЖНАЯ ТЕХНИКА.

# 6608F
# ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ >>>

| ДВИГАТЕЛЬ | |
|---|---|
| Экологический стандарт | Tier 3 / Stage III |
| Производитель | Cummins |
| Модель | QSF3.8 |
| Номинальная мощность | 74 кВт (99 л.с.) при 2200 об/мин |
| Количество цилиндров | 4 |
| Тип системы подачи воздуха | С турбокомпрессором и промежуточным охлаждением воздуха |
| Тип охлаждения двигателя | Жидкостный |

| ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ СИСТЕМА | |
|---|---|
| Аккумуляторные батареи | 24 В |

| ХАРАКТЕРИСТИКИ СИСТЕМЫ ПРИВОДА | |
|---|---|
| Теоретический преодолеваемый подъём | 60% |
| Тип привода | Гидростатический |
| Скорость движения | 0-12 км/час |
| Минимальный радиус разворота | 5500 мм |

| РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ | |
|---|---|
| Система рулевого управления | Гидравлическая |
| Система рулевого управления | Шарнирное сочленение |
| Угол поворота | ±35° |
| Угол качания | ±10° |

| ТОРМОЗА | |
|---|---|
| Тип рабочего тормоза | Гидравлический |
| Привод стояночного тормоза | С механическим включением, гидравлическим отключением |

| ШИНЫ | |
|---|---|
| Типоразмер шин | 14,9-24-8PR |

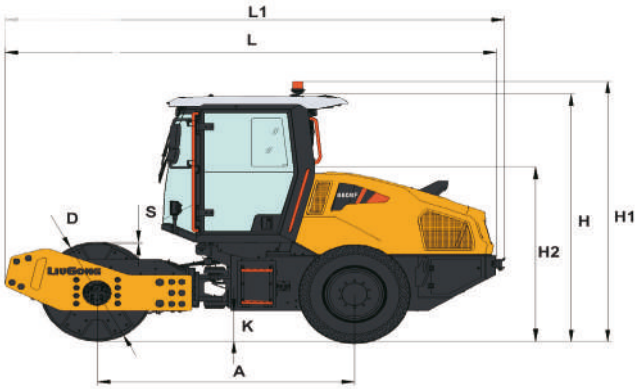
| ЗАПРАВОЧНЫЕ ОБЪЁМЫ | |
|---|---|
| Топливный бак | 150 лит |
| Бак гидравлического масла | 55 лит |

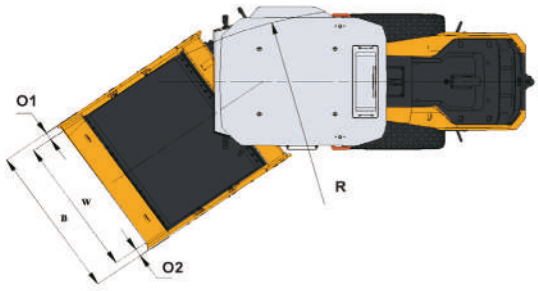
| РАБОЧИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ | |
|---|---|
| Статическая линейная нагрузка вальце | 223 Н/см |
| Номинальная амплитуда | 1,8\0,8 мм |
| Частота вибрации | 32\36 Гц |
| Центробежная сила | 122\92 кН |

| МАССА | |
|---|---|
| Эксплуатационная масса с кабиной | 7500 кг |
| Эксплуатационная масса с комплектом сегментов кулачкового вальца | 8350 кг |
| Нагрузка на валец | 3750 кг |
| Нагрузка на задние колёса | 3750 кг |

| ГАБАРИТНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ | |
|---|---|
| A Колёсная база | 2800 мм |
| K Клиренс | 380 мм |
| D Диаметр вальца | 1220 мм |
| S Толщина вальца | 20 мм |
| L Общая длина | 5350 мм |
| L1 Общая длина с фаркопом | 5433 мм |
| H2 Общая высота без кабины | 2120 мм |
| H Общая высота | 3040 мм |
| H1 Общая высота с проблесковым маячком | 3197 мм |
| B Общая ширина | 1860 мм |
| W Ширина вальца | 1680 мм |
| O1 Выступ рамы от края вальца справа | 90 мм |
| O2 Выступ рамы от края вальца слева | 90 мм |
| R Минимальный радиус поворота | 5500 мм |

| ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ |
|---|
| Комплект сегментов кулачкового вальца (PDH) |
| Валец кулачковый |
| Система контроля уплотнения |




**«ЛЮГОНГ МАШИНЕРИ РУС»**
Представительство LiuGong в России
T.: +7 495 249 04 06 | 8 800 250 88 58
www.liugong.com

8/2025 Designed by LiuGong

Технические характеристики и внешний вид машины могут быть изменены без предварительного уведомления. Машины могут быть изображены с опциональным оборудованием.
Стандартное и дополнительное оборудование LiuGong в разных регионах может отличаться. О возможности постаки конкретных моделей вы можете уточнить у дистрибьютора LiuGong.
Мощность переведена из кВт в л. с. из расчета 1 кВт = 1,3410 л. с.