

НОВИНКА



МИДИ-ЭКСКАВАТОР | 85Z-1/86C-1

Эксплуатационная масса 8300/8600 кг | Полезная мощность двигателя: 45,4 кВт | Tier 2/Stage II



КАЧЕСТВО, НАДЕЖНОСТЬ И ДОЛГОВЕЧНОСТЬ

КОМПАНИЯ JCB СОЗДАЕТ ГУСЕНИЧНЫЕ ЭКСКАВАТОРЫ В ТЕЧЕНИЕ 50 ЛЕТ. БЛАГОДАРЯ НАКОПЛЕННОМУ ОПЫТУ И УНИКАЛЬНОЙ ИНФОРМАЦИИ НАШИ НОВЕЙШИЕ МИДИ-ЭКСКАВАТОРЫ 85Z И 86C ОТЛИЧАЮТСЯ ИСКЛЮЧИТЕЛЬНОЙ НАДЕЖНОСТЬЮ, ПРОЧНОСТЬЮ И ДОЛГОВЕЧНОСТЬЮ БЕЗ УЩЕРБА ДЛЯ ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТИ.

Прочная конструкция, спроектированная при помощи анализа методом конечных элементов, а также упрощенная конструкция H-образной рамы делают ходовую часть экскаваторов 85z и 86c долговечной и абсолютно надежной.



1

Структурная прочность

- 1 Стрела, все элементы которой свариваются роботами, и рукоять выполнены из высокопрочной стали. Цельная нижняя пластина стрелы и внутренние перегородки обеспечивают долгий срок службы машины.
- 2 Простая и изящная рукоять из четырех пластин дополнительно увеличивает прочность конструкции.
- 3 Кузовы миди-экскаваторов выполнены исключительно из штампованной стали, без применения пластмассы, поэтому они прочны и легко ремонтируются.



3

Прочное ограждение гидроцилиндра стрелы обеспечивает отличную защиту. Для самых сложных условий работы предлагаются дополнительные ограждения цилиндров рукояти и рабочего хода.



Созданы для тяжелой работы

4 Эти новейшие машины 8-тонного класса имеют усиленную каретку, которая содержит долговечные шарниры со сменными втулками с целью оптимизации срока службы. Она также создает безопасный канал для всех шлангов экскаватора.

5 Поскольку полностью открывающаяся назад дверь кабины располагается в пределах длины противовеса, она хорошо защищена от повреждений во время работы.

Высококачественные компоненты

6 Мы используем только компоненты проверенных ведущих производителей, такие как двигатели JCB Diesel от Kohler, компоненты гидравлической системы Nachi и Bosch-Rexroth и гусеничные ленты Bridgestone.

Высококачественные резиновые гусеницы шириной 450 мм со сцепляющимися звеньями обеспечивают работу в самых тяжелых условиях.

7 Стальные гусеницы шириной 450 мм/600 мм имеют отверстия, позволяющие легко устанавливать резиновые подушки на болтах. Также существует возможность использования специальных подушек для передвижения по дорогам (GeoGrip), позволяющих заменять отдельные поврежденные сегменты.



ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ И ЭФФЕКТИВНОСТЬ

85Z и 86C — ЭТО ВЫСОКОПРОИЗВОДИТЕЛЬНЫЕ МИДИ-ЭКСКАВАТОРЫ JCB. ПИКОВАЯ МОЩНОСТЬ И КРУТЯЩИЙ МОМЕНТ ПРИ НИЗКИХ ОБОРОТАХ ДВИГАТЕЛЯ ОБЕСПЕЧИВАЮТ ЭФФЕКТИВНОСТЬ РАБОЧИХ ЦИКЛОВ. МНОЖЕСТВО ИННОВАЦИОННЫХ ОСОБЕННОСТЕЙ КОНСТРУКЦИИ ПОЗВОЛЯЮТ ПОЛУЧИТЬ МАКСИМАЛЬНУЮ ОТДАЧУ ОТ КАЖДОЙ КАПЛИ ТОПЛИВА.

Высокопроизводительный миди-экскаватор

1 Модели новой линейки 8T оснащаются соответствующим требованиям Stage II/Tier 2 двигателем JCB от Kohler с общей топливной магистралью, турбокомпрессором и промежуточным охладителем. Повышенная мощность 48 кВт и крутящий момент 300 Нм достигаются всего лишь при 2200 об/мин.

2 Лучшие в своем классе тяговое усилие и скорость движения 5 км/ч обеспечивают высокие возможности бульдозерной обработки и быстроту перемещения. Наши двигатели с системой автоматического понижения передачи автоматически адаптируются к изменениям характера местности, способствуют повышению производительности и уменьшению усталости оператора.

3 Чтобы получить высокую грузоподъемность и устойчивость, выбирайте модель 86с с опциональной трехсекционной сочлененной стрелой, обеспечивающей расширенный рабочий диапазон за счет увеличенного вылета, копания на меньшем расстоянии и разгрузку ковша на большей высоте.



1

ZTS (нулевой вынос задней части) или CTS (стандартный вынос задней части)?

Мы предлагаем экскаваторы с нулевым и стандартным выносом задней части. Выбор зависит от области применения экскаватора, так как оба варианта обеспечивают повышение производительности, но различными способами. Вариант CTS обеспечивают дополнительную устойчивость и грузоподъемность и позволяет использовать более крупное экскаваторное оборудование. Вариант ZTS отличается повышенной маневренностью (особенно при работе в ограниченном пространстве), поскольку операторы могут не беспокоиться об окружающей обстановке.



2



2



3

Инновационная гидравлическая система

4 Высококачественные насос и клапан с закрытым центром обеспечивают усовершенствованное распределение потока и, соответственно, плавную, точную и сбалансированную многофункциональную работу.

5 Универсальность — неотъемлемое качество машин: наши двойные дополнительные линии создают как большой, так и малый гидравлические потоки система для широкого ряда навесного оборудования.

Конструкция отвала

6 Новые профиль и угол расположения бульдозерного отвала обеспечивают высокую производительность и пониженное удержание грунта для упрощения очистки. Трапециевидные точки подъема располагаются за кромкой отвала, что обеспечивает отличную защиту.

7 Мы предлагаем плавающее положение бульдозерного отвала, позволяющее легко выравнять грунт и эффективно выполнять очистку площадки. С наклонным бульдозерным отвалом для ускорения засыпки траншеи.

Особенности рабочего оборудования

8 Ковш поворачивается на 200°, что позволяет отлично удерживать грунт во время загрузки самосвала. Возможность выбора нужной длины рукоятки — от 1,65 до 2,25 м — обеспечивает полную универсальность.

9 Наша стрела и рукоятка идеально соответствуют друг другу, что гарантирует оптимальную геометрию копания. Такое решение обеспечивает удобство работы и погрузки в ограниченном пространстве.



КОМФОРТ И УДОБСТВО ИСПОЛЬЗОВАНИЯ

МЫ УБЕЖДЕНЫ, ЧТО ДЛЯ ВЫСОКОЙ ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТИ ПРЕЖДЕ ВСЕГО НЕОБХОДИМЫ КОМФОРТАБЕЛЬНЫЕ И ЭРГОНОМИЧНЫЕ УСЛОВИЯ РАБОТЫ. ПОЭТОМУ КАБИНЫ И ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ В МОДЕЛЯХ 85Z И 86C ФОРМИРУЮТ ОТЛИЧНОЕ РАБОЧЕЕ МЕСТО, УДОБНОЕ В ТЕЧЕНИЕ ДЛИТЕЛЬНОГО ВРЕМЕНИ.

Комфорт в кабине на протяжении всего дня

1 Кабина очень просторна. Широкая дверца обеспечивает простой и безопасный доступ. Внутреннее пространство стало больше на 6%. Предусмотрены различные отделения для вещей, лоток для телефона, сетки для хранения и подстаканник.

2 Картину дополняют радио, зарядное устройство для телефона на 12 В, мощный обогреватель с системой осушения окон и мощная система кондиционирования воздуха с 9 вентиляционными отверстиями.

3 Для обеспечения комфорта оператора в течение всего дня предусмотрено кресло с полностью регулируемой подвеской. По заказу устанавливается кресло с подогревом, пневмоподвеской и независимо регулируемыми положениями. Переключатели эргономично расположены вокруг информационного цветного ЖК-дисплея с четко различимым изображением, который по заказу дополняется камерой заднего вида.

4 Благодаря малому шагу, гусеницы зацепляют каждый зубец ведущего колеса, снижая уровень вибрации и шума, а также обеспечивая более плавное движение машины.



Полное управление гидравлической системой

5 Линия с повышенным расходом и электронным пропорциональным управлением позволяет выбрать одну из 10 скоростей потока, чтобы добиться полной совместимости с навесным оборудованием и бесперебойности работы.

6 Переключатель в кабине позволяет легко управлять одно- или двунаправленным дополнительным потоком.

7 Гидрораспределитель изолирован от шасси резиновыми опорами с целью снижения уровней шума и вибрации. Удобный доступ к нему предоставляет открывающийся вбок капот.

8 Эргономичное электрогидравлическое управление бульдозерным отвалом позволяет операторам плавно и точно управлять планировкой грунта.



5



6



7



8

БЕЗОПАСНОСТЬ И УДОБСТВО ОБСЛУЖИВАНИЯ

НАряду с удобным и быстрым обслуживанием машины ПЕРВОСТЕПЕННОЕ ЗНАЧЕНИЕ для КАЖДОГО ВЛАДЕЛЬЦА ИМЕЕТ БЕЗОПАСНОСТЬ на ПЛОЩАДКЕ. МАШИНЫ 85Z и 86C ОБЕСПЕЧИВАЮТ ЗАЩИТУ ОБОРУДОВАНИЯ, ОПЕРАТОРА И НАХОДЯЩИХСЯ РЯДОМ ЛЮДЕЙ, А ТАКЖЕ УДОБСТВО ОБСЛУЖИВАНИЯ, СОКРАЩАЮЩЕЕ до МИНИМУМА ВРЕМЯ ПРОСТОЕВ.

Безопасность, заложенная в конструкции

1 Кабины машин 86с и 85z отвечают стандартам защиты от опрокидывания и падающих предметов (ROPS/TOPS) с дополнительной защитой FOPS уровня 1 и 2. Дополнительные ограждения лобового стекла обеспечивают безопасность рабочего места оператора, а дополнительная защита рабочих фар стрелы и кабины предотвращает их повреждение при выполнении опасных работ.

2 Благодаря большой ширине рамы гусениц и низкому центру тяжести, обе машины отличаются лучшей в своем классе устойчивостью.

3 Защитная блокировка рычагов, разработанная JCB, изолирует компоненты гидросистемы во избежание непредусмотренного движения.

4 Наша уникальная система 2GO гарантирует, что управлять гидрооборудованием миди-экскаватора можно только в безопасном блокируемом положении через два отдельных входа.

5 В машинах JCB 86с и 85z обеспечена превосходная фронтальная обзорность благодаря разделению лобового стекла в соотношении 70/30. Кроме того, свободный фронтальный обзор позволяет легко и безопасно выполнять земляные работы и маневрировать. В целом обзорность повышена на 11 % по сравнению с предыдущими моделями.



1

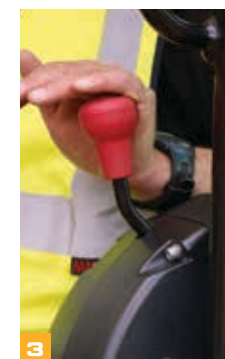
Безопасность подъема можно увеличить с помощью дополнительных контрольных клапанов разрыва шлангов стрелы, бульдозерного отвала и рукоятки.



Экскаватор 85z с нулевым выносом задней части уменьшает риск ударов в тесном рабочем пространстве.



2



3



4

Миди-экскаваторы JCB имеют лучший рейтинг обслуживания по стандарту SAE на рынке. Это обусловлено тем, что регулярные проверки можно легко выполнять без специальных инструментов, а также тем, что кабина наклоняется на 30° на пневматических распорках.

Плановое обслуживание

- 6** Благодаря наполненным графитом бронзовым втулкам все интервалы смазки экскаваторного и бульдозерного оборудования (равные 500 часам) являются лучшими в классе. Это позволяет экономить время и деньги.
- 7** Конструкция ходовой части JCB с открытой рамой и наклонными опорами гусениц сводит к минимуму налипание материала и облегчает чистку.
- 8** Под широко открывающимся стальным капотом миди-экскаватора JCB можно с уровня земли легко заполнить топливный бак с внешним индикатором уровня дизельного топлива. В дополнительном насосе дозаправки предусмотрена функция автоматической остановки с целью уменьшения разливов и повышения безопасности.

Дополнительное техническое обслуживание

- 9** Основные компоненты легкодоступны: предусмотрена большая смотровая крышка для поворотного соединения и подшипника, а также съемные боковые обтекатели и уплотнительные панели. Герметизированный блок натяжения направляющего колеса предотвращает накопление грунта, а шланги бульдозерного отвала подсоединяются на перегородке.
- 10** Эти машины оснащены гидравлическими шлангами с цветовой маркировкой, что упрощает идентификацию.
- 11** Операции подъема при использовании моделей JCB 86с и 85z упрощаются, поскольку конусообразные точки подъема бульдозерного отвала находятся за кромкой отвала. Это также обеспечивает их защиту.
- 12** Съемное двухкомпонентное напольное покрытие облегчает процесс очистки. Несколько литые ступени обеспечивают безопасный вход и выход, а также долгосрочную защиту окрашенного кузова.



НИЗКАЯ СТОИМОСТЬ ВЛАДЕНИЯ

ГУСЕНИЧНЫЕ ЭКСКАВАТОРЫ JCB ОТЛИЧАЮТСЯ НЕ ТОЛЬКО ВЫСОКОЙ ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬЮ И ДОЛГИМ СРОКОМ СЛУЖБЫ. ТАКИЕ МАШИНЫ, КАК 85Z И 86С, ТАКЖЕ ОБЕСПЕЧАТ ЛУЧШЕЕ СООТНОШЕНИЕ ЦЕНЫ И КАЧЕСТВА КАК НА РАБОЧЕЙ ПЛОЩАДКЕ, ТАК И ВНЕ ЕЕ.

Великолепные инвестиции

1 Число оборотов двигателя автоматически опускается ниже холостого хода, когда поднимается подлокотник оператора. Эта уникальная особенность повышает топливную экономичность и снижает уровни шума.

2 Для уменьшения расхода топлива функция автоматического холостого хода может быть запрограммирована, чтобы включаться, если органы управления оставались неактивными в течение 2–30 с.

Наличие двух режимов копания (режима ECO, обеспечивающего максимальную эффективность, и тяжелого режима для максимальной производительности) позволяет адаптировать работу машины к области применения.

3 Благодаря одинаковой геометрии пальцев ковша достигается полная взаимозаменяемость с навесным оборудованием лучшего в мире экскаватора-погрузчика JCB 3СХ.

4 Поскольку на площадке иногда случаются повреждения, везде используются плоские стекла, чтобы сократить до минимума расходы на замену.

Эти 8-тонные экскаваторы JCB оснащены чувствительной к нагрузке гидравлической системой, которая потребляет мощность только при необходимости, что позволяет экономить топливо в любой ситуации.

Запатентованный контур с близким к нулю давлением в обратной линии дополнительно улучшает топливную экономичность, поскольку насосу не требуется преодолевать высокое давление перед выполнением любой работы.



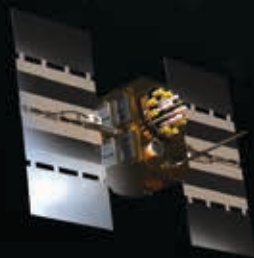
LIVELINK — УМНЫЙ ПОМОЩНИК

JCB LIVELINK — ЭТО ИННОВАЦИОННАЯ ТЕЛЕМАТИЧЕСКАЯ СИСТЕМА, ПОЗВОЛЯЮЩАЯ УДАЛЕННО ОСУЩЕСТВЛЯТЬ МОНИТОРИНГ И УПРАВЛЕНИЕ МАШИНАМИ В РЕЖИМЕ ОНЛАЙН, С ПОМОЩЬЮ ЭЛЕКТРОННОЙ ПОЧТЫ ИЛИ МОБИЛЬНОГО ТЕЛЕФОНА.

Производительность и сокращение затрат:

сведения о местоположении машин позволяют повысить эффективность управления парком и даже сократить расходы на страхование благодаря дополнительной безопасности, обеспечиваемой системой LiveLink.

Примечание. За информацией о наличии системы LiveLink обращайтесь к местному дилеру.



LIVELINK



Преимущества при техобслуживании:

точный учет проведенного технического обслуживания

и наработки, журнальная запись о техническом обслуживании, критически важные предупреждения о работе машины и уведомления о необходимости техобслуживания упрощают его планирование.

Безопасность:

система позволяет задавать рабочие зоны и в реальном времени предупреждает о выходе машины за их пределы, а также о ее несанкционированном использовании в нерабочее время. Сведения о местонахождении машин помогают обеспечить их безопасное хранение.

ВЫГОДА ДЛЯ ВАС

JCB ПРЕДЛАГАЕТ ЗАКАЗЧИКАМ ПЕРВОКЛАССНУЮ ПОДДЕРЖКУ ПО ВСЕМУ МИРУ. ЧТО БЫ ВАМ НИ ПОТРЕБОВАЛОСЬ, МЫ БУДЕМ НА СВЯЗИ И ПОМОЖЕМ РЕАЛИЗОВАТЬ ВЕСЬ ПОТЕНЦИАЛ ТЕХНИКИ В ЛЮБОЙ ТОЧКЕ ЗЕМНОГО ШАРА.



1

1 Техническая поддержка JCB может обеспечить мгновенную связь с экспертами завода независимо от времени суток, а отделы финансирования и страхования компании всегда готовы быстро предоставить гибкие и конкурентоспособные ценовые предложения.

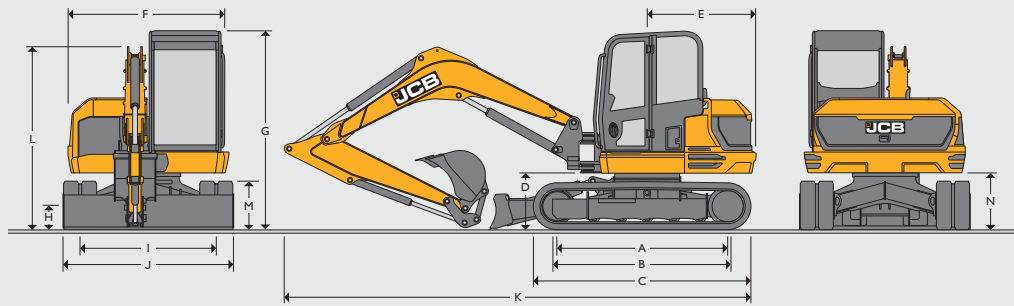
Набор услуг JCB Premiercover предлагает полный пакет расширенных гарантий и соглашений об обслуживании, а также договоров на проведение обслуживания и/или ремонта. Что бы вы ни выбрали, наши сервисные команды, находящиеся по всему миру, запросят приемлемую оплату своих услуг, предоставят ни к чему не обязывающие ценовые предложения, а также быстро и качественно выполнят ремонтные работы по гарантии.



2

2 Глобальная сеть центров поставки запчастей JCB представляет собой еще один пример высокой эффективности. Наличие 16 региональных центров позволяет нам доставить 95 % всех запчастей в любую точку земного шара в течение 24 часов. Оригинальные запчасти JCB спроектированы так, чтобы работать в гармонии с вашей машиной, обеспечивая при этом оптимальную эффективность и производительность.

ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ



Модель машины	85z-1	86c-1	86c-1 ТРЕХСЕКЦИОННАЯ СТРЕЛА (ТАВ)
A Расстояние между осями натяжного колеса и звездочки	мм	2325	
B Длина контакта гусениц	мм	2325	
C Общая длина ходовой части (резиновые гусеницы)	мм	2950	
Общая длина ходовой части (стальные гусеницы)	мм	2900	
D Дорожный просвет по поворотной каретке	мм	793	
E Радиус выноса задней части	мм	1145	1490 1600
F Общая ширина поворотной платформы	мм	2168	2187
G Высота по кабине	мм	2706	
H Дорожный просвет	мм	350	
I Ширина колеи	мм	1850	
J Ширина с учетом гусениц (траки 450 мм)	мм	2300	
K Транспортная длина — стандартная рукоять	мм	5833	6435 6645 / 6655
L Транспортная высота со стандартной рукоятью	мм	2706	
M Высота гусениц	мм	650	
N Дорожный просвет под противовесом	мм	762	

ДВИГАТЕЛЬ

Модель машины	85z-1	86c-1	86c-1 ТРЕХСЕКЦИОННАЯ СТРЕЛА (ТАВ)
Модель	Tier 2 Stage II KDI 2504 TCR		
Топливо	Дизельное		
Охлаждение	С жидкостным охлаждением		
Полная мощность по стандарту ISO 14396	кВт (л. с.) при 2200 об/мин	48	
Полезная мощность	кВт (л. с.) при 2200 об/мин	45,4	
Полный крутящий момент по стандарту ISO 14396	Н·м при 1500 об/мин	305	
Рабочий объем	см ³ /л	2500	
Преодолеваемый подъем	°	30	
Стартер	кВт (л. с.)	2	
Аккумулятор	В/А·ч	12 В, 750	
Генератор	В/А	12 В, 100	

ХОДОВАЯ ЧАСТЬ

Модель машины	85z-1	86c-1	86c-1 ТРЕХСЕКЦИОННАЯ СТРЕЛА (ТАВ)
Кол-во верхних катков		1	
Кол-во нижних катков		5	
Ширина гусениц	мм	450	
Ширина дополнительных гусениц	мм	600	
Дорожный просвет	мм	345	
Натяжение гусениц	Путем подачи смазки к механизму натяжения		
Скорость движения — низкая	км/ч	2,5	
Скорость движения — высокая	км/ч	5	
Тяговое усилие	кН	61	65

ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ СИСТЕМА

Модель машины	85z-1	86c-1	86c-1 ТРЕХСЕКЦИОННАЯ СТРЕЛА (ТАВ)
Номинальная мощность при 2200	л/мин	158,4	
Давление настройки предохранительного клапана контура рабочего оборудования/механизма перемещения	бар	300	
Давление настройки предохранительного клапана контура поворота	л/мин	226	
Дополнительная гидролиния с низким потоком	л/мин	25	
Дополнительная гидролиния с высоким потоком	л/мин	100	
Дополнительная гидролиния с низким потоком	бар	190	
Дополнительная гидролиния с высоким потоком	бар	190	

МАССА

Модель машины	85z-1	86c-1	86c-1 ТРЕХСЕКЦИОННАЯ СТРЕЛА (ТАВ)
Эксплуатационная масса* (резиновые гусеницы шириной 450 мм)	кг	8300	8600 БУДЕТ УКАЗАНО ДОПОЛНИТЕЛЬНО
Транспортная масса (резиновые гусеницы шириной 450 мм)	кг	8225	8525 БУДЕТ УКАЗАНО ДОПОЛНИТЕЛЬНО
С защитой от падающих предметов FOGS — уровень 1	кг		+14
С защитой от падающих предметов FOGS — уровень 2	кг		+60
Со стальными гусеницами (450 мм)	кг		+163
Со стальными гусеницами (600 мм)	кг		+367
С накладками Bridgestone geogrips	кг		+181
С широким бульдозерным отвалом (2470 мм)	кг		+18
С узким бульдозерным отвалом (2200 мм)	кг		-5
Допустимое давление на грунт (резиновые гусеницы 450 мм)	кг/см ²	0,40	0,41 БУДЕТ УКАЗАНО ДОПОЛНИТЕЛЬНО
Допустимое давление на грунт (стальные гусеницы 450 мм)	кг/см ²	0,40	0,42 БУДЕТ УКАЗАНО ДОПОЛНИТЕЛЬНО
Допустимое давление на грунт (стальные гусеницы 600 мм)	кг/см ²	0,31	0,32 БУДЕТ УКАЗАНО ДОПОЛНИТЕЛЬНО

РАБОЧЕЕ МЕСТО ОПЕРАТОРА

Модель машины	85z-1	86c-1	86c-1 ТРЕХСЕКЦИОННАЯ СТРЕЛА (ТАВ)
Высота кабины/навеса	мм	1554	
Высота кабины/навеса с защитой от падающих предметов FOGS уровня 1	мм	1643	
Высота кабины/навеса с защитой от падающих предметов FOGS уровня 2	мм	1730	
Длина кабины/навеса	мм	1942	
Ширина кабины/навеса	мм	1040	
Расстояние от основания кресла до крыши	мм	1120	
Ширина дверного проема	мм	612	

ЗАПРАВочНЫЕ ЕМКОСТИ			
Модель машины	85z-1	86c-1	86c-1 ТРЕХСЕКЦИОННАЯ СТРЕЛА (ТАВ)
Топливный бак	Λ	112	
Система охлаждения двигателя	Λ	12,1	
Система смазки двигателя	Λ	11,2	
Гидравлическая система	Λ	118	
Гидравлический бак	Λ	66	

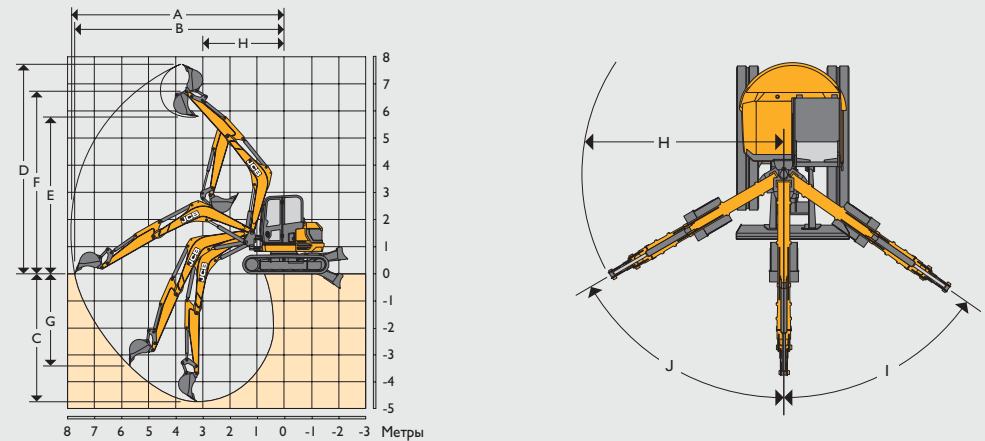
УРОВНИ ШУМА В СООТВЕТСТВИИ С ТРЕБОВАНИЯМИ ДИРЕКТИВЫ 95/27/ЕС		
Кабина/навес, снаружи	дБ (LwA)	96
Кабина, внутри	дБ (LpA)	74*

* Уровни шума внутри в режиме есо по умолчанию

СТАНДАРТНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ	ОТКЛЮЧАЕМОЕ ОБОРУДОВАНИЕ
<p>Откидная кабина, полностью застекленная сертифицированная по ROPS и TOPS кабина с защитой JCB лобового стекла от ударов, 2-скоростной стеклоочиститель и омыватель с прерывистым режимом работы, передние рабочие фары на крыше, трехскоростной обогреватель/туманоувлаживатель с 9 регулируемыми вентиляционными отверстиями, цветной ЖК-дисплей, цифровые часы, регулируемая солнцезащитная шторка, внутренний запираемый ящик для инструментов, подстаканник, крючок для одежды, дополнительная розетка на 12 В, внутреннее освещение, полнофункциональная система аудио-визуального оповещения, радиокомплект, акселератор автоматического холостого хода, система для работы ниже уровня холостого хода, 2 режима копания (Есо и Heavy), сервоуправление по стандарту ISO с рычагом электрогидравлического бульдозерного отвала, дополнительная двунаправленная гидролиния с электронным пропорциональным управлением с помощью больших пальцев с высоким расходом, 10 дополнительных выбираемых скоростей потока, установленный на джойстике переключатель управления гидромолотом, вспомогательный электронный переключательный клапан одинарного/двойного действия, пускатель для старта с нейтралю, полная блокировка управления, гидравлическая блокировка «2 го», сиденье Midback на подвеске, съемный напольный коврик из двух частей, готовый к использованию комплект для установки маячка, двухскоростное отслеживание, двухскоростные двигатели хода с автоматическим понижением передачи, резиновые гусеницы шириной 450 мм с малым шагом, двухэлементный воздухоочиститель, генератор для тяжелого режима работы, аккумулятор повышенной мощности, гидравлический тормоз поворотного механизма со стояночным тормозом дискового типа, гидравлическая система с торцовыми уплотнительными кольцами, гидравлические шланги с цветовой маркировкой, стрела экскаватора на каретке с втулками, периодичность смазки навесного оборудования 500 часов, прочное ограждение гидроцилиндра стрелы, защита фар стрелы, рукоять длиной 2000 мм (85z), рукоять длиной 2100 мм (86c), двухпозиционное звено опорожнения ковша — скорость и мощность, дополнительные быстросъемные соединения, полностью стальной кузов.</p>	<p>Кондиционер, защита FOPS уровня 1 или 2, стальные гусеницы шириной 450 или 600 мм, гусеницы с подушками для передвижения по дорогам (Geo Grip) шириной 450 мм, ограждение вентилятора и радиатора, выключатель массы (стандарт ЕС), кресло оператора с высокой спинкой или кресло повышенной комфортности с подогревом, высокой спинкой и пневмоподвеской, установка для подключения радиоприемника, дополнительная гидролиния с электронным пропорциональным управлением с помощью больших пальцев с низким расходом, грузоподъемный комплект с клапаном защиты от разрыва шлангов (бульдозерный отвал, стрела и рукоять), клапан переключения с ковша на захват, механическая быстросъемная каретка, гидравлическая быстросъемная каретка, гидролинии гидравлической быстросъемной каретки, землеройные ковши общего назначения, ковши для выравнивания грунта/планировочные ковши, гидромолоты, вращающийся/проблесковый маячок, сигнализация движения, предупреждающий сигнал (белый шум), передний вентилятор, комплект инструментов, шприц и картридж для смазки, огнетушитель, наружные зеркала кабины, внутреннее зеркало, электрический дозатор насос, иммобилайзер JCB (уникальная система с ключом или клавиатурой), электронный информационный блок CESAR (только в Великобритании), плавающий бульдозерный отвал, угловой бульдозерный отвал, трехсекционная стрела (ТАВ), двойной алгоритм работы органов управления (переключение TAB/SAE), передний защитный экран (мелкие или крупные предметы), устанавливаемые на крыше задние рабочие фары, две пары устанавливаемых на крыше передних рабочих фар, варианты с короткой и длинной рукоятью, рукоять для управления большим пальцем, LiveLink, специальные варианты окраски, нагреватель блока цилиндров 110/240 В.</p>

ОБОРУДОВАНИЕ, ПОСТАВЛЯЕМОЕ ОТДЕЛЬНО	ОТКЛЮЧАЕМОЕ ОБОРУДОВАНИЕ
<p>Кондиционер, защита FOPS уровня 1 или 2, стальные гусеницы шириной 450 или 600 мм, гусеницы с подушками для передвижения по дорогам (Geo Grip) шириной 450 мм, ограждение вентилятора и радиатора, выключатель массы (стандарт ЕС), кресло оператора с высокой спинкой или кресло повышенной комфортности с подогревом, высокой спинкой и пневмоподвеской, установка для подключения радиоприемника, дополнительная гидролиния с электронным пропорциональным управлением с помощью больших пальцев с низким расходом, грузоподъемный комплект с клапаном защиты от разрыва шлангов (бульдозерный отвал, стрела и рукоять), клапан переключения с ковша на захват, механическая быстросъемная каретка, гидравлическая быстросъемная каретка, гидролинии гидравлической быстросъемной каретки, землеройные ковши общего назначения, ковши для выравнивания грунта/планировочные ковши, гидромолоты, вращающийся/проблесковый маячок, сигнализация движения, предупреждающий сигнал (белый шум), передний вентилятор, комплект инструментов, шприц и картридж для смазки, огнетушитель, наружные зеркала кабины, внутреннее зеркало, электрический дозатор насос, иммобилайзер JCB (уникальная система с ключом или клавиатурой), электронный информационный блок CESAR (только в Великобритании), плавающий бульдозерный отвал, угловой бульдозерный отвал, трехсекционная стрела (ТАВ), двойной алгоритм работы органов управления (переключение TAB/SAE), передний защитный экран (мелкие или крупные предметы), устанавливаемые на крыше задние рабочие фары, две пары устанавливаемых на крыше передних рабочих фар, варианты с короткой и длинной рукоятью, рукоять для управления большим пальцем, LiveLink, специальные варианты окраски, нагреватель блока цилиндров 110/240 В.</p>	<p>Кондиционер, защита FOPS уровня 1 или 2, стальные гусеницы шириной 450 или 600 мм, гусеницы с подушками для передвижения по дорогам (Geo Grip) шириной 450 мм, ограждение вентилятора и радиатора, выключатель массы (стандарт ЕС), кресло оператора с высокой спинкой или кресло повышенной комфортности с подогревом, высокой спинкой и пневмоподвеской, установка для подключения радиоприемника, дополнительная гидролиния с электронным пропорциональным управлением с помощью больших пальцев с низким расходом, грузоподъемный комплект с клапаном защиты от разрыва шлангов (бульдозерный отвал, стрела и рукоять), клапан переключения с ковша на захват, механическая быстросъемная каретка, гидравлическая быстросъемная каретка, гидролинии гидравлической быстросъемной каретки, землеройные ковши общего назначения, ковши для выравнивания грунта/планировочные ковши, гидромолоты, вращающийся/проблесковый маячок, сигнализация движения, предупреждающий сигнал (белый шум), передний вентилятор, комплект инструментов, шприц и картридж для смазки, огнетушитель, наружные зеркала кабины, внутреннее зеркало, электрический дозатор насос, иммобилайзер JCB (уникальная система с ключом или клавиатурой), электронный информационный блок CESAR (только в Великобритании), плавающий бульдозерный отвал, угловой бульдозерный отвал, трехсекционная стрела (ТАВ), двойной алгоритм работы органов управления (переключение TAB/SAE), передний защитный экран (мелкие или крупные предметы), устанавливаемые на крыше задние рабочие фары, две пары устанавливаемых на крыше передних рабочих фар, варианты с короткой и длинной рукоятью, рукоять для управления большим пальцем, LiveLink, специальные варианты окраски, нагреватель блока цилиндров 110/240 В.</p>

РАБОЧИЙ ДИАПАЗОН



	85z-1	86c-1	86c-1 ТРЕХСЕКЦИОННАЯ СТРЕЛА (ТАВ)
Длина стрелы	2900	3360	Трехсекционная стрела (ТАВ)
Длина рукояти	1650 / 2000 / 2100	1650 / 2100 / 2250	1650 / 2100 / 2250
A Макс. вылет при копании	6596 / 6933 / 7029	6815 / 7244 / 7387	7246 / 7844 / 7989
B Макс. вылет на уровне земли	6401 / 6748 / 6848	6635 / 7075 / 7225	7409 / 7691 / 7840
C Макс. глубина копания — при поднятом бульдозерном отвале	3234 / 3584 / 3684	3931 / 4381 / 4531	4022 / 4472 / 4622
Макс. глубина копания — при опущенном бульдозерном отвале	3615 / 3625 / 3715	3922 / 4372 / 4522	4013 / 4463 / 4613
D Макс. высота копания	6487 / 6758 / 6836	6848 / 7181 / 7293	7776 / 8180 / 8315
E Макс. высота выгрузки/загрузки поверх бортов	4674 / 4946 / 5023	5061 / 5395 / 5506	5900 / 6304 / 6439
F Макс. высота до верхней оси шарнира рукояти	5547 / 5819 / 5896	5914 / 6248 / 6359	6832 / 7236 / 7371
G Макс. глубина вертикального копания вдоль стены	2525 / 2849 / 2941	2736 / 3151 / 3289	3366 / 3782 / 3920
H Мин. радиус поворота платформы (без поворота стрелы)	2847 / 3002 / 3047	2554 / 2679 / 2721	2223 / 2272 / 2288
Мин. радиус поворота платформы (с полным поворотом стрелы)	2478 / 2620 / 2660	2310 / 2427 / 2466	1919 / 1963 / 1978
I Угол поворота стрелы влево		55	
J Угол поворота стрелы вправо		60	
Угол поворота ковша		200	
Угол поворота рукояти	114	122	126
Усилие отрыва, создаваемое гидроцилиндром ковша		57,1	
Усилие отрыва, создаваемое гидроцилиндром рукояти	43,8	42,3	42,3 / 40,3 / 49,9
Скорость поворота платформы		10	

БУЛЬДОЗЕРНЫЙ ОТВАЛ

Модель машины	85z-1	86c-1	86c-1 ТРЕХСЕКЦИОННАЯ СТРЕЛА (ТАВ)
Длина отвала	мм	1497	
Макс. высота над уровнем земли	мм	471	
Глубина копания ниже уровня земли	мм	461	
Угол въезда (градусы)	мм	27,8	
Ширина	мм	2320	
Высота	мм	473	
Вылет перед гусеницами	мм	615	

ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ — РЕЗИНОВЫЕ ГУСЕНИЦЫ ШИРИНОЙ 450 ММ, СТРЕЛА ДЛИНОЙ 3360 ММ, РУКОЯТЬ ДЛИНОЙ 1650 ММ, БЕЗ КОВША **86С**

Точка приложения нагрузки	2,0 м			3,0 м			4,0			5,0 м			Грузоподъемность при макс. вылете			
Высота	Отвал поднят	Отвал опущен	Бортовая нагрузка	Отвал поднят	Отвал опущен	Бортовая нагрузка	Отвал поднят	Отвал опущен	Бортовая нагрузка	Отвал поднят	Отвал опущен	Бортовая нагрузка	Отвал поднят	Отвал опущен	Бортовая нагрузка	Расстояние
м	кг	кг	кг	кг	кг	кг	кг	кг	кг	кг	кг	кг	кг	кг	кг	м
5,0							1543*	1649*	1687*				1486	1712*	1587	4,32
4,0							1532*	1636*	1675*	1532*	1637*	1269	1108	1655*	1210	5,14
3,0				2323	2366*	2375	1888	1923*	1888	1670	1714*	1298	1373	1679*	1155	5,5
2,0				3384	3437*	2655	2271	2314*	1800	1818	1888*	1290	1283	1714*	1035	5,75
1,0				3090	394*	2430	2115	2636*	1673	1575	2036*	1245	1215	1757*	1028	5,73
0,0				3158	3967*	2370	2078	2793*	1643	1523	2097*	1230	1298	1810*	1035	5,5
-1,0	3405*	3638*	3723*	3410	3497*	2348	2085	2601*	1628	1515	1897*	1170	1470	180*	1170	5,1
-2,0	4365*	4663*	4688	2897*	3095*	2354	2010	2176*	1565				1268	1783*	1370	4,44

ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ — РЕЗИНОВЫЕ ГУСЕНИЦЫ ШИРИНОЙ 450 ММ, СТРЕЛА ДЛИНОЙ 3360 ММ, РУКОЯТЬ ДЛИНОЙ 2100 ММ, БЕЗ КОВША **86С**

Точка приложения нагрузки	2,0 м			3,0 м			4,0			5,0 м			Грузоподъемность при макс. вылете			
Высота	Отвал поднят	Отвал опущен	Бортовая нагрузка	Отвал поднят	Отвал опущен	Бортовая нагрузка	Отвал поднят	Отвал опущен	Бортовая нагрузка	Отвал поднят	Отвал опущен	Бортовая нагрузка	Отвал поднят	Отвал опущен	Бортовая нагрузка	Расстояние
м	кг	кг	кг	кг	кг	кг	кг	кг	кг	кг	кг	кг	кг	кг	кг	м
5,0							1236*	1320*	1351*				1206	1484*	1307	4,92
4,0							1274*	1361*	1392*	1315*	1405*	1287	954	1462*	1050	5,64
3,0				1840*	1035*	2012*	1610*	1644*	1627*	1505*	1523*	1505*	1238	1505*	945	6
2,0				2845*	2906*	2845*	2018*	2053*	1966*	1662*	1697*	1260	1125	1523*	885	6,19
1,0				3437*	3663*	2408	2436*	2497*	1643	1545	1931*	1215	1125	1575*	878	6,18
0,0				3060	3950*	2273	2070	2767*	1590	1538	2105*	1178	1148	1618*	923	6,09
-1,0	2881*	3078*	3149*	2933	3663*	2280	1995	2706*	1530	1478	2045*	1140	1245	1662*	983	5,7
-2,0	4963*	4999*	4548	3108	3469*	2284	1962	2419*	1514	1437	1672*	1137	1031*	1646*	1130*	5,03
-3,0	3439*	3674*	3759*	2226*	2378*	2358							1467*	1567*	1604*	3,89

ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ — РЕЗИНОВЫЕ ГУСЕНИЦЫ ШИРИНОЙ 450 ММ, СТРЕЛА ДЛИНОЙ 3360 ММ, РУКОЯТЬ ДЛИНОЙ 2250 ММ, БЕЗ КОВША **86С**

Точка приложения нагрузки	2,0 м			3,0 м			4,0			5,0 м			Грузоподъемность при макс. вылете			
Высота	Отвал поднят	Отвал опущен	Бортовая нагрузка	Отвал поднят	Отвал опущен	Бортовая нагрузка	Отвал поднят	Отвал опущен	Бортовая нагрузка	Отвал поднят	Отвал опущен	Бортовая нагрузка	Отвал поднят	Отвал опущен	Бортовая нагрузка	Расстояние
м	кг	кг	кг	кг	кг	кг	кг	кг	кг	кг	кг	кг	кг	кг	кг	м
5,0										1301*	1390*	1283	1134	1418*	1233	5,11
4,0							1184*	1265*	1294*	1247*	1332*	1292	910	1403*	1005	5,8
3,0							1446*	1545*	1581*	1356*	1449*	1264	801	1415*	891	6,21
2,0				2617*	2796*	2573	1860*	1988*	1685	1518	1652*	1218	746	1442*	834	6,41
1,0				3189	3789*	2359	2037	2426*	1588	1469	1866*	1168	730	1479*	818	6,42
0,0				3087	3852*	2263	1970	2691*	1521	1430	2009*	1129	752	1529*	841	6,23
-1,0	2739*	2926*	2994*	3065	4030*	2242	1941	2719*	1493	1412	2014*	1111	816	1569*	908	5,86
-2,0	4612*	4927*	4506*	3087	3568*	2263	1947	2473*	1498	1421	1761*	1120	970	1603*	1067	5,21
-3,0	3863*	4127*	4223*	2427*	2593*	2328	1591*	1699*	1551				1385	1551*	1481	4,15


















Грузоподъемность спереди и сзади


















Грузоподъемность при полном повороте

- Примечания.**
1. Значения грузоподъемности определены в соответствии со стандартом ISO 10567, а именно: выбирается меньшее из двух значений — 75 % от минимальной опрокидывающей нагрузки или 87 % от грузоподъемности, развиваемой гидравлической системой. Значения грузоподъемности, отмеченные знаком «*», определены на основе гидравлической мощности.
 2. Значения грузоподъемности приведены для случаев, когда машина стоит на твердой ровной поверхности и оснащена сертифицированным подъемным устройством.
 3. Если на машине установлен ковш, то его массу следует вычесть из указанных выше значений грузоподъемности.
 4. Значения грузоподъемности могут быть ограничены местным законодательством. Обратитесь к дилеру.













ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ — РЕЗИНОВЫЕ ГУСЕНИЦЫ ШИРИНОЙ 450 ММ, СТРЕЛА ДЛИНОЙ 2900 ММ, РУКОЯТЬ ДЛИНОЙ 1650 ММ, БЕЗ КОВША **85Z**

Точка приложения нагрузки	2,0 м			3,0 м			4,0			5,0 м			Грузоподъемность при макс. вылете			
																Расстояние
Высота	Отвал поднят	Отвал опущен	Бортовая погрузка	Отвал поднят	Отвал опущен	Бортовая погрузка	Отвал поднят	Отвал опущен	Бортовая погрузка	Отвал поднят	Отвал опущен	Бортовая погрузка	Отвал поднят	Отвал опущен	Бортовая погрузка	Расстояние
м	кг	кг	кг	кг	кг	кг	кг	кг	кг	кг	кг	кг	кг	кг	кг	м
4,0							1586*	1694*	1458						900	4,83
3,0				2059*	2199*	2242	1949	2001*	1433	1260	1888*	983	1170	1888*	818	5,2
2,0				2824	3487*	2057	1778	2514*	1380	1238	2088*	960	1058	1966*	833	5,5
1,0				2535	4385*	1905	1643	2915*	1290	1163	2210*	930	1028	2018*	825	5,5
0,0				2355	4454*	1785	1575	3071*	1215	1125	2271*	885	1058	2097*	893	5,27
-1,0	4308*	4603*	3719	2220	3889*	1740	1530	2836*	1178				1200	2105*	1271	4,8
-2,0				2665	2901*	1907	1661*	1774*	1275				1427	1760*	1170	4,01
-3,0																

ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ — РЕЗИНОВЫЕ ГУСЕНИЦЫ ШИРИНОЙ 450 ММ, СТРЕЛА ДЛИНОЙ 2900 ММ, РУКОЯТЬ ДЛИНОЙ 2000 ММ, БЕЗ КОВША **85Z**

Точка приложения нагрузки	2,0 м			3,0 м			4,0			5,0 м			Грузоподъемность при макс. вылете			
																Расстояние
Высота	Отвал поднят	Отвал опущен	Бортовая погрузка	Отвал поднят	Отвал опущен	Бортовая погрузка	Отвал поднят	Отвал опущен	Бортовая погрузка	Отвал поднят	Отвал опущен	Бортовая погрузка	Отвал поднят	Отвал опущен	Бортовая погрузка	Расстояние
м	кг	кг	кг	кг	кг	кг	кг	кг	кг	кг	кг	кг	кг	кг	кг	м
4,0							1323*	1413*	1446*	1286	1529*	1000	1000	1577*	915	5,24
3,0							1705*	1740*	1662*	1283	1723*	998	1043	1731*	818	5,5
2,0				3036*	3141*	2153	1800	2297*	1395	1298	1949*	968	960	1810*	720	5,83
1,0				2573	4211*	1928	1658	2784*	1313	1178	2158*	908	923	1844*	728	5,82
0,0				2475	4498*	1785	1605	3062*	1230	1155	2297*	915	990	1940*	788	5,6
-1,0	3599	3845*	3568	2340	4124*	1718	1568	3019*	1193	1155	2245*	870	1073	1966*	863	5,15
-2,0	4999	4999*	3653	2577	3349*	1818	1622	2202*	1200				1146	1667*	1026*	4,52
-3,0																

ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ — РЕЗИНОВЫЕ ГУСЕНИЦЫ ШИРИНОЙ 450 ММ, СТРЕЛА ДЛИНОЙ 2900 ММ, РУКОЯТЬ ДЛИНОЙ 2100 ММ, БЕЗ КОВША **85Z**

Точка приложения нагрузки	2,0 м			3,0 м			4,0			5,0 м			Грузоподъемность при макс. вылете			
																Расстояние
Высота	Отвал поднят	Отвал опущен	Бортовая погрузка	Отвал поднят	Отвал опущен	Бортовая погрузка	Отвал поднят	Отвал опущен	Бортовая погрузка	Отвал поднят	Отвал опущен	Бортовая погрузка	Отвал поднят	Отвал опущен	Бортовая погрузка	Расстояние
м	кг	кг	кг	кг	кг	кг	кг	кг	кг	кг	кг	кг	кг	кг	кг	м
5,0							1369*	1462*	1473				1302	1614*	1185	4,53
4,0							1275*	1362*	1394*	1309	1491*	1024	984	1555*	905	5,35
3,0							1487*	1588*	1446	1297	1546*	1012	847	1554*	781	5,82
2,0				2617*	2796*	2123	1792	2046*	1369	1262	1735*	977	783	1577*	721	6,05
1,0				2682	4063*	1919	1704	2540*	1282	1221	1949*	935	767	1614*	705	6,06
0,0				2582	4507*	1825	1644	2830*	1223	1190	2079*	903	795	1658*	728	5,86
-1,0	3477*	3715*	3592	2564	4297*	1808	1621	2801*	1200	1179	1999*	892	886	1696*	807	5,42
-2,0	4999*	4999*	3672	2595	3512*	1837	1637	2321*	1216				1114	1684*	1004	4,65
-3,0																



Грузоподъемность спереди и сзади



Грузоподъемность при полном повороте

- Примечания:**
1. Значения грузоподъемности определены в соответствии со стандартом ISO 10567, а именно: выбирается меньшее из двух значений — 75 % от минимальной опрокидывающей нагрузки или 87 % от грузоподъемности, развиваемой гидравлической системой. Значения грузоподъемности, отмеченные знаком «*», определены на основе гидравлической мощности.
 2. Значения грузоподъемности приведены для случаев, когда машина стоит на твердой ровной поверхности и оснащена сертифицированным подъемным устройством.
 3. Если на машине установлен ковш, то его массу следует вычитать из указанных выше значений грузоподъемности.
 4. Максимальная грузоподъемность может быть ограничена законодательными нормами. Для получения этих сведений обратитесь к своему дилеру.



ОДНА КОМПАНИЯ. БОЛЕЕ 300 ВИДОВ МАШИН.

Миди-экскаватор 85z-186 с-1

Эксплуатационная масса 8300/8600 кг Полезная мощность двигателя: 45,4 кВт Tier 2/Stage II

JCB Sales Limited, Rocester, Staffordshire, United Kingdom (Великобритания) ST14 5JP.

Телефон: +44 (0) 1889 590312, эл. почта: salesinfo@jcb.com

Новейшую информацию о модельном ряде продукции можно загрузить на веб-сайте: www.jcb.ru

© JCB Sales, 2009. Все права защищены. Категорически запрещается полное или частичное воспроизведение, сохранение в информационно-поисковых системах или передача в любой форме и любым способом, в том числе электронное, механическое воспроизведение и ксерокопирование данной публикации без предварительного разрешения JCB Sales. Сведения об эксплуатационной массе, размерах, грузоподъемности и других технических характеристиках в данной публикации представлены исключительно в ознакомительных целях — характеристики конкретной машины могут отличаться от указанных. Поэтому не следует полагаться на эти данные, определяя пригодность машины для конкретного применения. Необходимые указания и рекомендации можно получить у дилера компании JCB. Компания JCB оставляет за собой право вносить изменения в технические характеристики машин без предварительного уведомления. Иллюстрации и технические характеристики могут включать дополнительное оборудование и оснащение. Логотип JCB — зарегистрированный товарный знак компании J.C. Bamford Excavators Ltd.

Ваш ближайший дилер JCB

9999/5905(ru-RU) 04/15 Выпуск 1 (T2)

