

Двигатель	877H Cummins 6LTAA8.9	886H Cummins QSM 11	890H Cummins QSM 11
Полезная мощность	210 кВт (285 л. с.) при 1600 об/мин	223 кВт (303 л. с.) при 1500 об/мин	273 кВт (371 л. с.) при 1800 об/мин
Эксплуатационная масса	23 950 кг	25 300 кг	30 600 кг
Вместимость ковша	3,5–7,0 м ³	3,5–7,0 м ³	4,0–9,0 м ³

877H/886H/890H

ФРОНТАЛЬНЫЙ ПОГРУЗЧИК



СУРОВЫЙ МИР. НАДЕЖНАЯ ТЕХНИКА.

СУРОВЫЙ МИР. НАДЕЖНАЯ ТЕХНИКА.

Бескомпромиссность этого мира не подлежит сомнению. Каждый день реальность ставит новые задачи перед вашими сотрудниками и техникой. Увеличение расходов, ужесточение законодательства и рост конкуренции могут поставить под угрозу рентабельность вашего бизнеса. Понимая эти риски, мы выпустили фронтальные погрузчики новой серии Н.

НИКАКИХ КОМПРОМИССОВ, ТОЛЬКО ТО, ЧТО ВАМ НЕОБХОДИМО, И НИЧЕГО ЛИШНЕГО

В отрасли строительной техники наметилась тенденция к удорожанию машин в связи с их перегруженностью инженерными излишествами. Некоторые производители искренне верят в то, что дополнительная стоимость продукта увеличивает его ценность в глазах покупателя.

ВЫ ЗАСТАВИЛИ НАС ПРИНЯТЬ ДРУГУЮ ТОЧКУ ЗРЕНИЯ.

Вам понадобился надежный и хорошо оснащенный фронтальный погрузчик, работающий без простоев.

ВАМ НУЖЕН БЫЛ МОЩНЫЙ ФРОНТАЛЬНЫЙ ПОГРУЗЧИК, КОТОРЫЙ ОТВЕЧАЕТ ТРЕМ КЛЮЧЕВЫМ ТРЕБОВАНИЯМ:

1



ГАРАНТИРОВАННАЯ
НАДЕЖНОСТЬ

2



БЕЗОТКАЗНАЯ РАБОТА
И ТЕХНИЧЕСКАЯ ПОДДЕРЖКА

3



ВЫГОДНАЯ СОВОКУПНАЯ
СТОИМОСТЬ ВЛАДЕНИЯ



Мы учли ваши пожелания и создали новый выносливый и надежный фронтальный погрузчик, отвечающий всем вашим требованиям и оборудованный всем необходимым.



СУХИЕ ФАКТЫ

ЖЕСТКИЕ СТАНДАРТЫ КАЧЕСТВА

В отношении качества наши действия говорят сами за себя.

Мы строго следуем методологии шести сигм и обеспечиваем полное соответствие требованиям стандартов ISO 9001.

ТЩАТЕЛЬНЫЕ ИССЛЕДОВАНИЯ И ИСПЫТАНИЯ

Для вас важно найти более технологичные, рациональные, безопасные и экономически эффективные способы работы. Это важно и для нас. Наш новый Глобальный центр исследований и разработок в Лючжоу (Китай) является отличным примером клиентоориентированного подхода. Мы создали международную команду из отраслевых экспертов и предоставили им доступ к самым современным технологиям, чтобы вы могли максимально повысить эффективность своей деятельности.

НАДЕЖНЫЕ ПАРТНЕРЫ

LiuGong тесно сотрудничает с одними из самых известных производителей в отрасли. Здесь перечислены только некоторые из наших ценных партнеров.

- Изготовитель компонентов трансмиссии из Германии, компания ZF Friedrichshafen AG
- Изготовитель горнодобывающего и перерабатывающего оборудования Metso из Финляндии
- Североамериканский производитель дизельных двигателей Cummins



ГАРАНТИРОВАННАЯ НАДЕЖНОСТЬ

В сложных условиях карьерных и горнодобывающих работ нельзя действовать непродуманно. Вы должны быть уверены, что ваш фронтальный погрузчик легко справится с любыми повседневными задачами быстро, с низкими эксплуатационными издержками и высокой работоспособностью. Эффективность вашего бизнеса зависит от производительности ваших машин и оборудования, и новые погрузчики обеспечат вам наилучший результат.

1 ВПЕЧАТЛЯЮЩАЯ МОЩНОСТЬ

Сердцем силового привода наших погрузчиков является двигатель Cummins последней модели. Благодаря значительному крутящему моменту двигатель обеспечивает высокую ходовую скорость машины, позволяет увеличить наполняемость ковша и подъемную мощность, что значительно сокращает время рабочего цикла и увеличивает экономическую выгоду. Как и следовало ожидать, двигатель Cummins полностью соответствует требованиям экологического стандарта «Евро-2».

2 ВЫСОКАЯ ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ

Быстрое выполнение рабочего цикла обеспечивается благодаря оптимальной компоновке силового агрегата. Двигатель сочетается с четырехступенчатой коробкой передач ZF, переключение передач в которой осуществляется без разрыва потока мощности. Такое сочетание агрегатов позволяет оптимизировать мощность и топливную экономичность машины, повысить усилие отрыва ковша и грузоподъемность. Дополнительно мы применили усиленные мосты, которые облегчают работу на самых сложных грунтах, а также интеллектуальную гидравлическую систему для повышения производительности при низких оборотах двигателя, обеспечения лучшей управляемости и высокой скорости подъема ковша. Вся эта мощь поступает в полное распоряжение вашего оператора, который благодаря простым и интуитивно понятным органам управления сможет выполнять работу еще быстрее и эффективнее.

3 ПОДНИМАЕТ БОЛЬШЕ – РАБОТАЕТ ДОЛЬШЕ

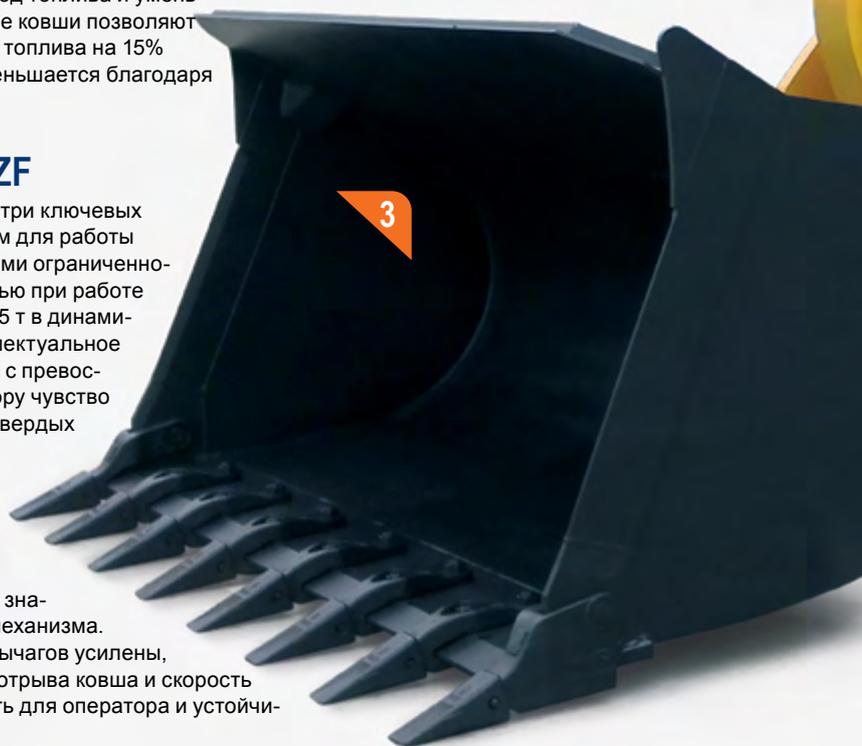
Наши новые ковши серии Н обеспечивают быструю и легкую погрузку тяжелых материалов, экономя ваше время, снижая расход топлива и уменьшая риск повреждений. По результатам испытаний новые ковши позволяют увеличить производительность на 14% и снизить расход топлива на 15% в час. Кроме того, износ ковша и зубьев значительно уменьшается благодаря более прочной износостойкой режущей кромке.

4 ВЫСОКОЭФФЕКТИВНЫЕ МОСТЫ ZF

Устойчивость, тяговое усилие и грузоподъемность – вот три ключевых требования, предъявляемых к мостам, предназначенным для работы в тяжелых условиях. Новые мосты ZF с дифференциалами ограниченного проскальзывания отличаются высокой эффективностью при работе с тяжелыми грузами массой до 44 т в статическом и до 25 т в динамическом состоянии на труднопроходимых грунтах. Интеллектуальное распределение момента и быстрая реакция в сочетании с превосходным тяговым усилием и устойчивостью дают оператору чувство уверенности на любых грунтах – от мягких и слабых до твердых и жестких.

5 УЛУЧШЕННАЯ СХЕМА РЫЧАЖНОГО МЕХАНИЗМА

Равномерное распределение напряжений при нагрузках значительно повышает прочность Z-образного рычажного механизма. Шарнирные пальцы и пластины крепления подъемных рычагов усилены, а оптимизированная геометрия тяг увеличивает усилие отрыва ковша и скорость выполнения погрузочных операций, улучшает обзорность для оператора и устойчивость машины.



6 ИСКЛЮЧИТЕЛЬНАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ

Во всем, что касается безопасности оператора, наши кабины вне конкуренции. Системы защиты от опрокидывания (ROPS) и падающих объектов (FOPS) гарантируют безопасность оператора, но мы пошли еще дальше, максимально повысив устойчивость для предотвращения переворачивания. Поэтому оператор может расслабиться и быть уверенным в устойчивости машины независимо от степени подвижности грунта.

7 БЕСПРЕЦЕДЕНТАЯ ПРОЧНОСТЬ

Рама шасси является «хребтом» машины, поэтому она должна быть максимально прочной. Рама жесткой конструкции, надежность которой подтверждена суровыми испытаниями, выдержит любые усилия и нагрузки при работе в наиболее сложных условиях. Час за часом, день за днем, год за годом шасси не теряет прочности, защищая трансмиссию машины и оператора и обеспечивая рентабельность вашего производства.

8 НОВЫЙ ТОПЛИВНЫЙ БАК

Новый топливный бак увеличенного объема с улучшенными характеристиками и защитой обеспечивает более продолжительную работу погрузчика. Оптимально расположенный всасывающий топливопровод обеспечивает подачу топлива на уровне 96% даже на крутых уклонах. Кроме того, за счет охлаждения дизельного топлива уменьшается образование паров, снижается температура и повышается топливная эффективность.

9 ЭФФЕКТИВНОСТЬ ОХЛАЖДЕНИЯ ВЫШЕ НА 15%

Новая решетка радиатора, более производительный вентилятор и полностью обновленный радиатор повышают эффективность охлаждения на 15%. Даже в самых тяжелых условиях вы можете быть уверены в том, что двигатель фронтальных погрузчиков 877H/886H/890H не перегреется.



СТРОГИЕ СУДЬИ

Операторы фронтальных погрузчиков – самые строгие судьи. Они точно знают, что им нужно, а что нет. Изучая их потребности, мы смогли создать максимально практичный фронтальный погрузчик, который будет выполнять абсолютно все, что от него требует оператор.

Мы справились с задачей? Судить вам.

350,000

РАЗДЕЛЯЯ УСПЕХ НАШИХ КЛИЕНТОВ

Можно много говорить и отстаивать свою точку зрения, но в конце концов все сводится к одному – надежности.

Насколько наши машины надежны в реальности?

Каким будет наш ответ?

Задайте вопрос довольным владельцам **350 000** фронтальных погрузчиков LiuGong. Их вера в наши экспертные знания, удовлетворенность качеством наших продуктов и доверие к марке сделали LiuGong одним из крупнейших производителей фронтальных погрузчиков. Не верьте нам на слово... послушайте их.



ПРОДАННЫХ МАШИН



СПРАВЛЯЮТСЯ С РАБОТОЙ НА ОТЛИЧНО

Я работал оператором этого фронтального погрузчика LiuGong с момента, когда компания его приобрела три года назад... Его используют изо дня в день по восемь-десять часов пять, а иногда и шесть дней в неделю.

Даже несмотря на то, что условия работы в шахтах жесткие для машин, у нас не возникало серьезных проблем с ними. Возраст машины не повлиял на ее органы управления, скорость реакции осталась прежней, а двигатель и подъемный механизм продолжают работать так же эффективно, как и в первый день.

Eszak Terko Ltd – Венгрия

НАДЕЖНЫЙ ВЫБОР

Мы знали о том, что китайские марки в будущем займут лидирующее положение в строительной отрасли, однако немного сомневались относительно того, что мог бы предложить LiuGong. Поэтому, прежде чем принять решение о покупке, мы тщательно ознакомились с соответствующей информацией в Интернете. Мы выяснили, что LiuGong является крупным игроком на мировом рынке, и что поставщиками большинства компонентов являются производители из Западной Европы, поэтому мы ничем не рискуем.

Если все же возникнет неисправность, мы можем ее быстро устранить благодаря всесторонней поддержке местного дилера и наличию необходимых комплектующих на европейском складе запасных частей.

Van Dijk Infracroep – Нидерланды





МОЩНОСТЬ, КОТОРОЙ МОЖНО ДОВЕРЯТЬ

Беспрецедентная надежность подразумевает непоколебимую уверенность Вашего оператора в машине и в ее способности справиться с самыми тяжелыми задачами в самых жестких условиях. Мы создали машину, которая даст им такую уверенность. В ходе тестирования на выносливость мы подвергаем наши машины интенсивным усталостным испытаниям в течение 30 000 часов, чтобы доказать их надежность не словом, а делом.

МОЩНОСТЬ БЕЗ ПОТЕРЬ

В основу наших новых погрузчиков заложены экологичность и экономичность. Машины оснащаются самым современным экономичным двигателем Cummins с полезной мощностью 210–273 кВт (285–371 л. с.), который полностью соответствует требованиям экологического стандарта EU Stage II без ущерба для мощности и производительности.

Высокие эксплуатационные характеристики двигателя достигаются за счет использования прецизионной системы впрыска топлива, турбокомпрессора и воздушного охладителя наддувочного воздуха для обеспечения оптимальной производительности в каждом рабочем цикле в каждую смену. Выбросы двигателя обезвреживаются за счет использования технологии двухступенчатой нейтрализации NOx, что гарантирует эффективную работу погрузчиков без ущерба для окружающей среды.



ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНЫЙ АВТОМАТИЧЕСКИЙ РЕЖИМ ХОЛОСТОГО ХОДА

Расход топлива и токсичность выбросов тесно связаны с частотой вращения коленчатого вала – чем лучше управление и оптимизация, тем ниже расход топлива и токсичность выбросов. Интеллектуальный автоматический режим холостого хода обеспечивает согласование частоты вращения двигателя с выполняемой работой и автоматически переключает двигатель на холостой ход между операциями, что значительно улучшает экономическую эффективность и снижает уровень вредных выбросов.

ЭФФЕКТИВНОЕ ОХЛАЖДЕНИЕ И ОЧИСТКА

Недостаточное охлаждение двигателя отрицательно влияет на топливную экономичность и токсичность выбросов. Мы использовали наш опыт проектирования, чтобы значительно улучшить систему охлаждения двигателя. Новая 6 мм решетка радиатора с шестиугольными ячейками улучшает вентиляцию, в то время как новый реверсивный вентилятор с гидроприводом повышает эффективность охлаждения одним нажатием кнопки.



ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНАЯ ЭКОНОМИЯ ТОПЛИВА

Интеллектуальная комбинация мощного режущего усилия, момента поворота и производительности подъема позволяет извлечь максимум из каждой капли топлива. Топливная экономичность машины с каждой секундой повышается до максимума с помощью интеллектуального регулирования холостого хода.



1 секунда: если не обнаружен ни один сигнал управления гидравликой от джойстика, частота вращения двигателя автоматически уменьшается на 100 об/мин.



3 секунды: если активность не обнаруживается в течение трех секунд, частота вращения двигателя уменьшится до уровня холостого хода. В каждом случае, как только система снова обнаружит гидравлический сигнал, скорости вращения двигателя вернется к уровню, соответствующему предыдущим параметрам дроссельной заслонки.

НАДЕЖНОСТЬ – ЭТО МОЩНОСТЬ В ДЕЙСТВИИ

Мощность бесполезна, если ее нельзя разумно применить для более быстрого и более эффективного выполнения работы. Цикл за циклом мощность должна отбираться от двигателя и преобразовываться в усилие и производительность погрузочного инструмента.

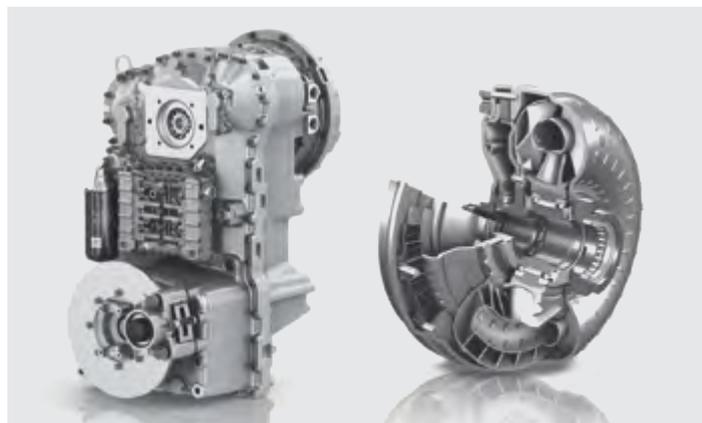
ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ СИСТЕМА С ОПРЕДЕЛЕНИЕМ НАГРУЗКИ – МОЩНОСТЬ ПО НЕОБХОДИМОСТИ

Наша гидравлическая система обеспечивает очень высокое вырывное усилие с контролируемой и точной передачей мощности тогда, когда она необходима оператору. Скорость выполнения циклов и подъема также впечатляет. Мощность увеличивается по необходимости, улучшая врезание ковша, допуская одновременное выполнение функций подъема и наклона и обеспечивая снижение гидравлических потерь.

АВТОМАТИЧЕСКАЯ ТРАНСМИССИЯ – ПОВЫШЕНИЕ ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТИ ТРУДА ОПЕРАТОРА И УЛУЧШЕНИЕ ТОПЛИВНОЙ ЭКОНОМИЧНОСТИ

Автоматическая трансмиссия с переключением передач под нагрузкой позволяет даже неопытному оператору выполнять работу профессионально благодаря идеальному сочетанию производительности машины с выполняемой работой, вне зависимости от ее сложности.

Предлагаемые на выбор механическая, полуавтоматическая и полностью автоматическая коробки передач облегчают выполнение работы, экономя время, топливо и снижая выбросы. Топливная экономичность дополнительно увеличивается благодаря системе ICCO (электронная система выключения сцепления), что значительно повышает эффективность погрузки. Кроме того, операторы по достоинству оценят новую систему регулировки сцепления АЕВ в трансмиссии, которая обеспечивает быстрое и плавное переключение передач и значительно облегчает работу.



РЕГУЛИРОВАНИЕ ПЛАВНОСТИ ХОДА – МОЩНОСТЬ И КОМФОРТ

Тяжелая работа оказывает большую нагрузку на человека и машину. Система регулирования плавности хода LiuGong нового поколения, объединенная с функцией автоматического позиционирования ковша, устанавливает новый стандарт для техники большой грузоподъемности. Ударные нагрузки значительно сокращаются, благодаря чему повышается комфорт оператора и долговечность машины. Плавность выполнения погрузочных операций и маневренность на площадке заметно улучшились, а просыпание материала в значительной степени сократилось, что привело к повышению скорости и эффективности рабочих циклов, снижению расхода топлива и увеличению производительности и удовлетворенности оператора.





РАЗРАБОТАН, ЧТОБЫ МАКСИМАЛЬНО ОБЛЕГЧИТЬ ТЯЖЕЛУЮ РАБОТУ ОПЕРАТОРА

Поднимитесь в кабину погрузчика серии Н, и вы увидите, что она была разработана тем, кому приходилось управлять машиной в действительно тяжелых условиях и кто понимает, насколько важна отличная обзорность.

5 штампованных ступенек лестницы с эргономичным наклоном 10° и улучшенное противоскользящее покрытие облегчают посадку в кабину погрузчика и высадку из нее и обеспечивают безопасность оператора.

Удобно расположенные дверные ручки, защитные поручни и противоскользящее покрытие на верхней части машины облегчают и делают безопасными посадку в кабину и высадку из нее при любой погоде и в любых условиях.

Внутри кабины достаточное и безопасное рабочее пространство, а превосходная видимость обеспечивается благодаря модернизированным окнам, эффективному зеркалу и камере заднего вида, которые улучшают общую обзорность на 15%.

Органы управления включают в себя джойстик или рычаги, управляемые кончиками пальцев, и находятся под рукой оператора.

Они хорошо заметны, легко доступны и просты в использовании.

Комфортное сиденье с пневматической подвеской и регулировкой в нескольких положениях способствует снижению утомляемости оператора и сохранению его бдительности.

ОПЕРАТОРЫ ДЛЯ НАС НА ПЕРВОМ МЕСТЕ

Обеспечение наилучших рабочих условий для операторов имеет экономический смысл: производительность труда оператора, работающего с комфортом, заметно повышается.

Безопасность, внимательность и производительность операторов гарантирована.



Хорошо вентилируемая кабина защищает оператора от воздействия шума и вибраций. Кабина оборудована усовершенствованной системой климат-контроля для комфортной работы оператора в любое время года, а также она полностью герметична для предотвращения проникновения пыли на рабочее место.

ТЯЖЕЛАЯ РАБОТА БЕЗ УСТАЛОСТИ

Модернизированная система климат-контроля с восемью вентиляторами, подающими воздух во всех направлениях, пятью выбираемыми режимами и мощностью охлаждения 6 кВт создает идеальные рабочие условия при любой погоде.

Легко заменяемые фильтры устраняют пыль и предотвращают проникновение частиц в кабину.

УДОБНОЕ УПРАВЛЕНИЕ ДЛЯ ОПЕРАТОРА

Мы стремимся облегчить работу оператора, поэтому разместили кнопки понижения передачи и переднего/заднего хода на джойстике.

Функция понижения передачи позволяет оператору переходить на пониженную передачу путем управления кончиками пальцев, чтобы увеличивать крутящий момент двигателя и максимально повышать вырывное усилие ковша с приложением минимальных усилий.



ЕЖЕДНЕВНЫЕ ПРОВЕРКИ И ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ НЕ ДОЛЖНЫ ВЫЗЫВАТЬ СЛОЖНОСТЕЙ

Простые ежедневные проверки и техническое обслуживание продлевают эффективность машины, но они могут представлять сложность и отнимать много времени на площадках, где ведутся интенсивные работы и на счету каждая минута.

Но это не относится к нашим фронтальным погрузчикам серии H.

Широко открывающийся капот из стекловолокна с электроприводом обеспечивает быстрый и легкий доступ к двигателю и точкам регулярного технического обслуживания – это оценят операторы, которые стремятся снизить время выполнения операций обслуживания до минимума.

КОНТРОЛЬ ПАРАМЕТРОВ МАШИНЫ

С помощью бортовых контрольно-измерительных приборов оператор может не вставая с сиденья следить за наиболее важными параметрами машины: контролировать уровни температуры и давления масел, получать уведомления о необходимости технического обслуживания и доступ ко всей информации, которая упрощает обслуживание машины.

Скорость технического обслуживания и доступ для обслуживания облегчается благодаря прочным поручням, устанавливаемым в качестве стандартного оборудования. Они повышают безопасность и упрощают доступ к верхней части конструкции.



Автоматическая система смазки обеспечивает регулярную подачу точного количества смазки к каждому подшипнику, благодаря чему увеличивается срок службы подшипников и уменьшается количество ремонтов.

ЛЕГКИЙ ДОСТУП К ТОЧКАМ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ ДЕЛАЕТ ЕЖЕДНЕВНЫЕ ПРОВЕРКИ БЫСТРЫМИ И ЭФФЕКТИВНЫМИ

- Хорошо видимое смотровое окно для контроля уровня гидравлического масла
- Доступные с уровня земли сгруппированные фильтры
- Легкодоступный электронный блок управления
- Легкозаменяемый фильтр кондиционера рядом с дверью кабины





БЕЗОТКАЗНАЯ РАБОТА НА РАБОЧЕЙ ПЛОЩАДКЕ И ТЕХНИЧЕСКАЯ ПОДДЕРЖКА

Высокая надежность может быть для вас определяющим критерием при приобретении первой машины. Но именно сочетание таких факторов, как продолжительность безотказной работы, хороший уровень поддержки и выгодная совокупная стоимость владения, заставляет вас возвращаться и покупать другие машины. Гарантия технической поддержки и наличие сервисной сети являются одними из ключевых моментов при принятии решения о покупке. Как LiuGong достигает этого?

ЭФФЕКТИВНО ФУНКЦИОНИРУЮЩАЯ ГЛОБАЛЬНАЯ СЕТЬ

Наша обширная дилерская сеть охватывает более 100 стран.

Их работу поддерживают 10 региональных филиалов и 9 глобальных центров запасных частей, которые предоставляют всестороннее обучение, комплектующие и сервисную поддержку.



ГЛОБАЛЬНЫЕ ФИЛИАЛЫ КОМПАНИИ

РЕГИОНАЛЬНЫЕ СКЛАДЫ ЗАПАСНЫХ ЧАСТЕЙ

LiuGong – ЭТО МЫ. МЫ УСЕРДНО ТРУДИМСЯ, ЧТОБЫ НАШИ КЛИЕНТЫ ПО ВСЕМУ МИРУ ПРОДОЛЖАЛИ ПОЛУЧАТЬ ПРИБЫЛЬ



В ЛЮБОМ МЕСТЕ И В ЛЮБОЕ ВРЕМЯ

Надежность – это неотъемлемое качество наших машин, но у всех машин есть определенное запланированное время простоя. Наша цель – уменьшить даже запланированное время простоя до минимума правильными действиями.

Техническое обучение и доступность запасных частей также входят в число наших приоритетов, чтобы вы всегда могли располагать необходимой информацией о сервисе и операциях технического обслуживания,

точно прогнозировать затраты, осуществлять оплату счетов и получать профессиональные консультации.

Отзывы клиентов позволяют нам с уверенностью говорить о том, что эти факторы играют очень важную роль, поэтому мы будем всегда стремиться к повышению качества обслуживания.

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ И ПОДДЕРЖКА

Компания LiuGong предлагает высокий уровень технической поддержки – от обеспечения оригинальными запасными частями LiuGong до заключения контрактов на ремонт и техническое обслуживание. У нас есть все для удовлетворения потребностей вашего бизнеса с учетом специфики производственной деятельности. Какой бы способ предоставления поддержки вы ни выбрали, можете быть уверены, что она будет подкреплена сервисными гарантиями компании LiuGong.



**Необходимые комплектующие.
Хорошая цена.
Правильный сервис.**

Прежде всего мы делаем все правильно с первого раза.

1st



СЕРВИСНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА LiuGong



Высококвалифицированные технические специалисты, использующие самое современное диагностическое оборудование



Более 15000 оригинальных запасных частей LiuGong доступны круглосуточно в нашем европейском центре дистрибуции запасных частей



Многоязычная линия помощи и поддержка в режиме онлайн



Прозрачное прогнозирование затрат и выставление счетов



Четкое информирование благодаря электронному каталогу запасных частей



ВЫГОДНАЯ СОВОКУПНАЯ СТОИМОСТЬ ВЛАДЕНИЯ

Высокая надежность, время безотказной работы и техническая поддержка являются ключевыми критериями при покупке фронтального погрузчика, но в конечном счете, потенциальная способность машины зарабатывать, стоимость ее эксплуатационного обслуживания и обменная стоимость также имеют немаловажное значение.

Фронтальные погрузчики LiuGong отличаются гарантированно низкой стоимостью владения.

ПРОФЕССИОНАЛЬНЫЕ КОНСУЛЬТАЦИИ

В число наших приоритетов входит снижение совокупной стоимости владения машиной и увеличение вашей прибыли. Специалисты компании LiuGong предоставят четкие рекомендации по всему спектру вопросов – от правильного выбора машины, удовлетворяющей вашим потребностям, до максимизации ее эффективности на площадке.

ЭКСПЛУАТАЦИОННАЯ ГОТОВНОСТЬ МАШИНЫ

С нашими машинами вы получите только то, что вам необходимо, и ничего лишнего.

Они разработаны экспертами и НЕ ПЕРЕГРУЖЕНЫ инженерными излишествами. Поскольку мы располагаем большими производственными мощностями в самом центре Европы, мы можем предложить значительно более короткие сроки изготовления ряда моделей по сравнению с некоторыми производителями. Фактически мы можем поставить выбранные машины всего лишь за 4 недели.

Чем быстрее вы получите машину, тем быстрее вы приступите к работе и станете зарабатывать.

Наша цель – ускорить начало вашей работы на площадке.

ВЫГОДНАЯ ЦЕНА

Цель компании LiuGong – предложить вам машину, оснащенную только тем, что вам необходимо, по реальной, выгодной цене. Мы используем высококачествен-

ные проверенные компоненты, например двигатели Cummins и гидравлические насосы Rexroth. Эти зарекомендовавшие себя на практике компоненты в сочетании с конструкцией LiuGong и качеством изготовления позволили создать эффективную и конкурентоспособную машину, которая полностью соответствует своему назначению.

ОСТАТОЧНАЯ СТОИМОСТЬ

Благодаря сочетанию таких составляющих, как собственные разработки LiuGong, передовое производство, компоненты мирового класса и комплексная поддержка, гарантирующая безотказную работу, наши высококачественные машины сохраняют высокую остаточную стоимость.





СОВОКУПНОСТЬ ФАКТОРОВ

Мы учли ваши пожелания и создали фронтальные погрузчики, с которыми вы получите только то, что необходимо, и ничего лишнего.

Это машины, которые справятся с любой работой в любом месте при поддержке сервисных обязательств LiuGong. Добавьте к этому все остальные преимущества и вы убедитесь в том, что новые погрузчики – это формула успеха.



**ГАРАНТИРОВАННАЯ
НАДЕЖНОСТЬ**

+

**БЕЗОТКАЗНАЯ РАБОТА
И ТЕХНИЧЕСКАЯ ПОДДЕРЖКА**

+

**ВЫГОДНАЯ СОВОКУПНАЯ
СТОИМОСТЬ ВЛАДЕНИЯ**

**УДОВЛЕТВОРЕННОСТЬ
ЗАКАЗЧИКОВ**

ЭКСПЛУАТАЦИОННАЯ МАССА	23 950 кг
Эксплуатационная масса включает в себя массу машины со стандартным рабочим оборудованием, без дополнительного оборудования или аксессуаров, полностью заправленный топливный бак, все рабочие жидкости, заправленные до требуемого уровня, и оператора массой 75 кг.	
Объем ковша	3,5–7 м³

ДВИГАТЕЛЬ

Описание

Двигатель: Cummins, экологический стандарт Tier 2 / Stage II, объем 8,9 л, 6-цилиндровый рядный дизельный с турбонаддувом.

Очистка воздуха: трехступенчатый воздушный фильтр.

Система охлаждения: охладитель наддувочного воздуха, приводной гидромотор и терморегулируемый вентилятор.

Экологический стандарт Tier 2/Stage II

Марка Cummins

Модель 6LTAА8.9

Мощность двигателя – максимальная полная (SAE J1995 / ISO 14396) 220 кВт (299 л. с.) при 1600 об/мин

Мощность двигателя – полезная (SAE J1349 / ISO 9249) 210 кВт (285 л. с.) при 1600 об/мин

Максимальный крутящий момент 1487 Н·м при 1400 об/мин

Рабочий объем 8,9 л

Количество цилиндров 6

Система подачи воздуха С турбокомпрессором и промежуточным охладителем наддувочного воздуха воздухо-воздушного типа

МОСТЫ

Модель MTL3105II (с тормозами мокрого типа)

Тип переднего дифференциала Дифференциал с ограниченным проскальзыванием

Тип заднего дифференциала Дифференциал с ограниченным проскальзыванием

Качание оси ±12°

ТРАНСМИССИЯ

Описание

Гидротрансформатор: одноступенчатый, трехэлементный, статор с муфтой свободного хода.

Трансмиссия: трансмиссия ZF Ergopower 4WG260 с промежуточным валом F4/R3 и электропропорциональным клапаном.

Система переключения передач: автоматическая трансмиссия ZF с переключением под нагрузкой, с автоматическими режимами (1~4/2~4), начало движения на второй передаче; с функциями FNR и понижения передачи; два режима переключения нормальных режимов и ручных режимов.

Тип трансмиссии	Промежуточный вал, переключение под нагрузкой
Гидротрансформатор	Одноступенчатый, трехэлементный
Максимальная скорость движения, вперед	38,3 км/ч
Максимальная скорость движения, назад	26,8 км/ч
Количество передач, вперед	4
Количество передач, назад	3

РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ

Описание

Система рулевого управления: шарнирно-сочлененного типа, гидравлический привод с регулировкой усилия по нагрузке.

Питание системы: система рулевого управления имеет приоритетное питание от аксиально-поршневого насоса переменного рабочего объема с определением нагрузки, сливанием потоков двух насосов и приоритетом рулевого управления.

Цилиндры рулевого механизма: два гидроцилиндра двойного действия.

Конфигурация рулевого управления Шарнирное сочленение полурам

Давление разгрузки рулевой системы 20,7 МПа

Цилиндры рулевого механизма 2

Диаметр цилиндра 100 мм

Диаметр штока 60 мм

Ход 500 мм

Максимальный расход 120 л/мин

Максимальный угол шарнирного сочленения ±38°

Минимальный радиус поворота (по шинам) 6625 мм

ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ СИСТЕМА

Описание

Питание системы: один шестеренный насос и один поршневой насос. Функция рулевого управления всегда имеет приоритет.

Клапаны: двухзолотниковый распределитель тройного действия. Управление главным распределителем осуществляется с помощью трехзолотникового пилотного клапана.

Функция подъема: клапан имеет четыре положения: подъем, удержание, опускание и плавающее положение. Функция ограничения подъема стрелы обеспечивается электромагнитным клапаном с индуктивным датчиком. Она включается и отключается, а также устанавливается на два положения: ковш на уровне земли и максимальный вылет при подъеме.

Функция наклона: клапан имеет три положения: возврат, удержание и выгрузка

Гидроцилиндры: цилиндры двойного действия для всех функций.

Фильтр: полнопоточная фильтрация посредством фильтрующего элемента с ячейкой 12 микрон (абсолютная).

Тип главного насоса Поршневой + шестеренный

Главное давление разгрузки 20,7 МПа

Время подъема стрелы 5,7 с

Время выгрузки 1,3 с

Время опускания в плавающем режиме 3,3 с

Минимальное время общего цикла 10,3 с

Органы управления Джойстик

ТОРМОЗА

Описание

Тормозная система Rexroth:

Два независимых тормозных контура

Закрытые дисковые тормоза мокрого типа

Тип рабочего тормоза Дисковые тормоза мокрого типа

Тип привода рабочего тормоза Гидравлический

Тип стояночного тормоза Электрический с гидравлическим управлением

Тип привода стояночного тормоза Гидравлический

ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ СИСТЕМА

Описание

Центральная сигнальная система: электрическая система Contronic с централизованной световой сигнализацией и зуммером или кодом, срабатывающими в следующих случаях. Серьезная неисправность двигателя, низкое давление в системе рулевого управления, обрыв связи (неисправность компьютера). При включенной передаче центральная сигнальная лампа и зуммер срабатывают в следующих случаях: низкое давление моторного масла, высокая температура моторного масла, высокая температура наддувочного воздуха, низкий уровень охлаждающей жидкости, высокая температура охлаждающей жидкости, низкое давление трансмиссионного масла, высокое давление трансмиссионного масла, низкое давление в тормозной системе, включенный стояночный тормоз, неисправность системы зарядки гидроаккумуляторов тормозной системы, высокая температура гидравлического масла.

Напряжение	24 В
Аккумуляторные батареи	2 x 12 В
Емкость аккумуляторной батареи	2 x 120 А·ч
Тип привода стояночного тормоза	850 А
Резервная емкость	230 мин
Номинальные параметры генератора	1960 Вт, 70 А
Мощность электродвигателя стартера	7,8 кВт

ЗАПРАВочНЫЕ ОБЪЕМЫ

Топливный бак	420 л
Моторное масло	30 л
Система охлаждения	36 л
Гидравлическая система	220 л
Трансмиссия и гидротрансформатор	50 л
Мосты, каждый	60 л

ШУМОИЗОЛЯЦИЯ И УСЛОВИЯ РАБОТЫ ОПЕРАТОРА

Уровень шума в кабине согласно стандартам ISO 6396–2008/EN ISO 3744–1995	78 дБ(А) – режим хода
Уровень шума в кабине согласно стандартам ISO 6396–2008/EN ISO 3744–1995	79 дБ(А) – рабочий цикл в стационарном режиме
Уровень внешнего шума согласно стандарту ISO 6395–2008	109 дБ(А) – режим хода
Уровень внешнего шума согласно стандарту ISO 6395–2008	110 дБ(А) – рабочий цикл в стационарном режиме
Вентиляция	9,2 м³
Теплоотдача	5,8 кВт
Система кондиционирования	6 кВт (8 л. с.)

КАБИНА

Описание

Контрольно-измерительные приборы: вся важная информация выводится на комбинации приборов в центре приборной панели и находится в поле зрения оператора.

Большое изогнутое ветровое стекло, камера заднего вида и зеркала заднего вида обеспечивают превосходную обзорность.

Регулируемая рулевая колонка, механическая подвеска сиденья, вещевой ящик и система кондиционирования Denso с циркуляцией воздуха во всех направлениях для наиболее комфортных условий работы оператора.

Герметичная кабина с низким уровнем шума.

Кабина испытана и одобрена согласно стандартам ISO 3471 (функция ROPS) и ISO 3449 (функция FOPS).

ХАРАКТЕРИСТИКИ СРЕЛЫ ПОГРУЗЧИКА С НАВЕСНЫМ ОБОРУДОВАНИЕМ

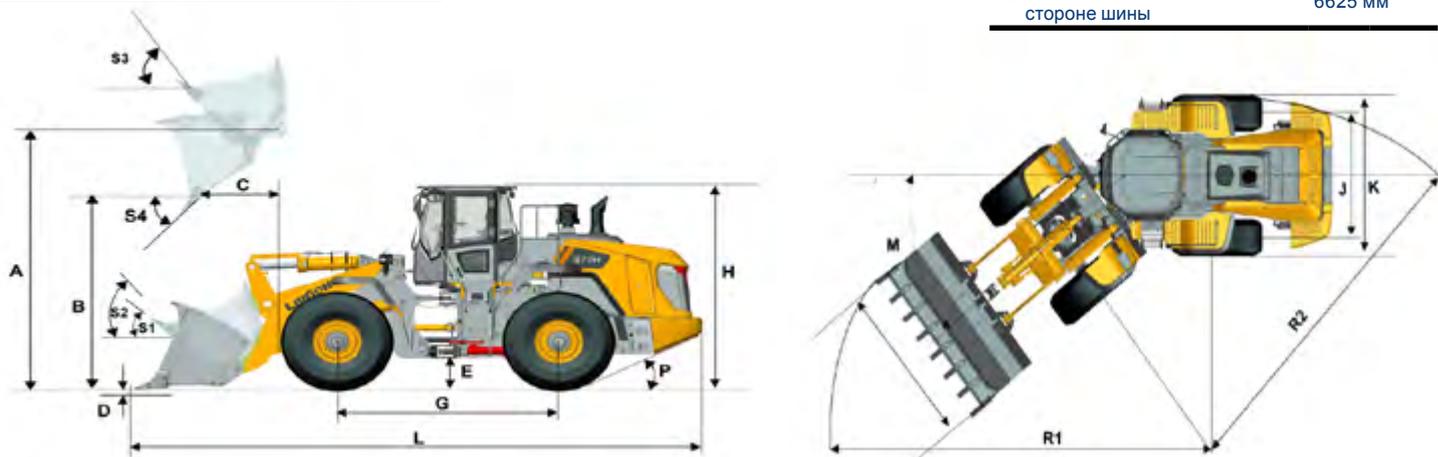
Описание

Характеристики опрокидывающей нагрузки рассчитываются для стандартного ковша объемом 4,2 м³ и эксплуатационной массы 23950 кг.

Опрокидывающая нагрузка – прямая, согласно стандарту ISO 14397–1:2007	18 806 кг
Опрокидывающая нагрузка при полном повороте, согласно стандарту ISO 14397–1:2007	16 020 кг
Отрывное усилие ковша	200 кН
A Максимальная высота шарнирного пальца	4355 мм
B Отступ выгрузки на максимальной высоте	3150 мм
C Расстояние выгрузки на максимальной высоте	1312 мм
D Максимальная глубина копания, уровень ковша	100 мм
S1 Запрокидывание ковша на уровне земли	45°
S2 Запрокидывание ковша при перемещении	49°
S3 Запрокидывание ковша на максимальной высоте	60°
S4 Максимальный угол выгрузки на максимальной высоте	45°

РАЗМЕРЫ

E Дорожный просвет	485 мм
G Колесная база	3550 мм
H Высота до верхней точки кабины	3580 мм
J Колея	2270 мм
K Ширина по шинам	2970 мм
L Длина с опущенным ковшом	9100 мм
M Угол поворота, в каждую сторону	38°
P Задний угол свеса	26°
R ₁ Радиус поворота, перемещение ковша	7470 мм
R ₂ Радиус поворота по внешней стороне шины	6625 мм



Эксплуатационная масса	25 300 кг
------------------------	-----------

Эксплуатационная масса включает в себя охлаждающую жидкость, смазочные материалы, полный топливный бак, кабину, стандартные башмаки, стрелу, рукоять, ковш и оператора весом 75 кг.

Объем ковша	3,5–7,0 м³
-------------	------------

ДВИГАТЕЛЬ

Описание

Двигатель: дизельный двигатель Cummins Tier 2 / Stage II, рядный, шестицилиндровый, с турбонаддувом, с электронным управлением прямым впрыском.

Очистка воздуха: трехступенчатый воздушный фильтр.

Система охлаждения: охладитель наддувочного воздуха, приводной гидромотор и терморегулируемый вентилятор.

Экологический стандарт	Tier 2/Stage II
------------------------	-----------------

Марка	Cummins
-------	---------

Модель	QSM11
--------	-------

Мощность двигателя – максимальная полная (SAE J1995 / ISO 14396)	235 кВт (319 л. с.) при 1500 об/мин
--	-------------------------------------

Мощность двигателя – полезная (SAE J1349 / ISO 9249)	223 кВт (303 л. с.) при 1500 об/мин
--	-------------------------------------

Максимальный крутящий момент	1600 Н·м при 1400 об/мин
------------------------------	--------------------------

Рабочий объем	10,8 л
---------------	--------

Количество цилиндров	6
----------------------	---

Система подачи воздуха	С турбокомпрессором и промежуточным охладителем наддувочного воздуха воздухо-воздушного типа
------------------------	--

МОСТЫ

Модель	MTL3105II (с тормозами мокрого типа)
--------	--------------------------------------

Тип переднего дифференциала	Дифференциал с ограниченным проскальзыванием
-----------------------------	--

Тип заднего дифференциала	Дифференциал с ограниченным проскальзыванием
---------------------------	--

Качение оси	±12°
-------------	------

ТРАНСМИССИЯ

Описание

Гидротрансформатор: одноступенчатый, трехэлементный, статор с муфтой свободного хода.

Трансмиссия: трансмиссия ZF Erganover с промежуточным валом и электропропорциональным клапаном.

Система переключения передач: автоматическая трансмиссия ZF с переключением под нагрузкой, с автоматическими режимами (1~4/2~4), начало движения на второй передаче; с функциями FNR и понижения передачи; два режима переключения нормальных режимов и режимов приоритета скорости.

Тип трансмиссии	Промежуточный вал, переключение под нагрузкой
-----------------	---

Гидротрансформатор	одноступенчатый, трехэлементный, статор с муфтой свободного хода
--------------------	--

Максимальная скорость движения, вперед	40 км/ч
--	---------

Максимальная скорость движения, назад	27,5 км/ч
---------------------------------------	-----------

Количество передач, вперед	4
----------------------------	---

Количество передач, назад	3
---------------------------	---

РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ

Описание

Система рулевого управления: шарнирно-сочлененного типа, гидравлический привод с регулировкой усилия по нагрузке.

Питание системы: система рулевого управления имеет приоритетное питание от аксиально-поршневого насоса переменного рабочего объема с определением нагрузки, сливанием потоков двух насосов и приоритетом рулевого управления.

Цилиндры рулевого механизма: два гидроцилиндра двойного действия.

Конфигурация рулевого управления	Шарнирное сочленение полурам
----------------------------------	------------------------------

Давление разгрузки рулевой системы	20,7 МПа
------------------------------------	----------

Цилиндры рулевого механизма	2
-----------------------------	---

Диаметр цилиндра	100 мм
------------------	--------

Диаметр штока	60 мм
---------------	-------

Ход	500 мм
-----	--------

Максимальный расход	260 л/мин
---------------------	-----------

Максимальный угол шарнирного сочленения	±38°
---	------

Минимальный радиус поворота (по шинам)	6625 мм
--	---------

ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ СИСТЕМА

Описание

Питание системы: два аксиально-поршневых насоса переменного рабочего объема с определением нагрузки и сливанием потоков. Функция рулевого управления всегда имеет приоритет.

Клапаны: двухзолотниковый распределитель двойного действия. Управление главным распределителем осуществляется с помощью пилотного давления и электрогидравлического сервопривода.

Функция подъема: клапан имеет четыре положения: подъем, удержание, опускание и плавающее положение. Функция ограничения подъема стрелы обеспечивается электромагнитным клапаном с индуктивным датчиком. Она включается и отключается, а также устанавливается на два положения: ковш на уровне земли и максимальный вылет при подъеме.

Функция наклона: клапан имеет три положения: возврат, удержание и выгрузка

Гидроцилиндры: цилиндры двойного действия для всех функций.

Фильтр: полнопоточная фильтрация посредством фильтрующего элемента с ячейкой 12 микрон (абсолютная).

Тип главного насоса	Поршневой + шестеренный
---------------------	-------------------------

Главное давление разгрузки	23 МПа
----------------------------	--------

Время подъема стрелы	5,8 с
----------------------	-------

Время выгрузки	1,4 с
----------------	-------

Время опускания в плавающем режиме	3,3 с
------------------------------------	-------

Минимальное время общего цикла	10,5 с
--------------------------------	--------

Органы управления	Джойстик
-------------------	----------

ТОРМОЗА

Описание

Тормозная система MICO: два независимых тормозных контура, закрытые дисковые тормоза мокрого типа

Тип рабочего тормоза	Дисковые тормоза мокрого типа
----------------------	-------------------------------

Тип привода рабочего тормоза	Гидравлический
------------------------------	----------------

Тип стояночного тормоза	С механическим управлением
-------------------------	----------------------------

Тип привода стояночного тормоза	Электрогидравлический
---------------------------------	-----------------------

ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ СИСТЕМА

Описание

Центральная сигнальная система: электрическая система Contronic с централизованной световой сигнализацией и зуммером или кодом, срабатывающими в следующих случаях. Серьезная неисправность двигателя, низкое давление в системе рулевого управления, обрыв связи (неисправность компьютера). При включенной передаче центральная сигнальная лампа и зуммер срабатывают в следующих случаях: низкое давление моторного масла, высокая температура моторного масла, высокая температура наддувочного воздуха, низкий уровень охлаждающей жидкости, высокая температура охлаждающей жидкости, низкое давление трансмиссионного масла, высокое давление трансмиссионного масла, низкое давление в тормозной системе, включенный стояночный тормоз, неисправность системы зарядки гидроаккумуляторов тормозной системы, высокая температура гидравлического масла.

Напряжение 24 В

Аккумуляторные батареи 2 x 12 В

Емкость аккумуляторной батареи 2 x 120 А·ч

Тип привода стояночного тормоза 850 А

Резервная емкость 230 мин

Номинальные параметры генератора 1960 Вт, 70 А

Мощность электродвигателя стартера 7,8 кВт

ЗАПРАВочНЫЕ ОБЪЕМЫ

Топливный бак 420 л

Моторное масло 33 л

Система охлаждения 36 л

Гидравлическая система 220 л

Трансмиссия и гидротрансформатор 50 л

Мосты, каждый 60 л

ШУМОИЗОЛЯЦИЯ И УСЛОВИЯ РАБОТЫ ОПЕРАТОРА

Уровень шума в кабине согласно стандартам ISO 6396–2008/EN ISO 3744–1995 78 дБ(А) – режим хода

Уровень шума в кабине согласно стандартам ISO 6396–2008/EN ISO 3744–1995 79 дБ(А) – рабочий цикл в стационарном режиме

Уровень внешнего шума согласно стандарту ISO 6395–2008 109 дБ(А) – режим хода

Уровень внешнего шума согласно стандарту ISO 6395–2008 110 дБ(А) – рабочий цикл в стационарном режиме

Вентиляция 9,2 м³

Теплоотдача 5,8 кВт

Система кондиционирования 6 кВт

КАБИНА

Описание

Контрольно-измерительные приборы: вся важная информация выводится на комбинации приборов в центре приборной панели и находится в поле зрения оператора.

Большое изогнутое ветровое стекло, камера заднего вида и зеркала заднего вида обеспечивают превосходную обзорность.

Регулируемая рулевая колонка, механическая подвеска сиденья, вещевого ящика и система кондиционирования Denso с циркуляцией воздуха во всех направлениях для наиболее комфортных условий работы оператора.

Герметичная кабина с низким уровнем шума.

Кабина испытана и одобрена согласно стандартам ISO 3471 (функция ROPS) и ISO 3449 (функция FOPS).

ХАРАКТЕРИСТИКИ СРЕЛЫ ПОГРУЗЧИКА С НАВЕСНЫМ ОБОРУДОВАНИЕМ

Описание

Характеристики опрокидывающей нагрузки рассчитываются для стандартного ковша объемом 4,5 м³ и эксплуатационной массы 25300 кг.

Опрокидывающая нагрузка – прямая, согласно стандарту ISO 14397–1:2007 20 378 кг

Опрокидывающая нагрузка при полном повороте, согласно стандарту ISO 14397–1:2007 17 560 кг

Отрывное усилие ковша 220 кН

A Максимальная высота шарнирного пальца 4552 мм

B Отступ выгрузки на максимальной высоте 3300 мм

C Расстояние выгрузки на максимальной высоте 1385 мм

D Максимальная глубина копания, уровень ковша 100 мм

S1 Запрокидывание ковша на уровне земли 45°

S2 Запрокидывание ковша при перемещении 49°

S3 Запрокидывание ковша на максимальной высоте 61°

S4 Максимальный угол выгрузки на максимальной высоте 45°

РАЗМЕРЫ

E Дорожный просвет 485 мм

G Колесная база 3550 мм

H Высота до верхней точки кабины 3580 мм

J Колея 2270 мм

K Ширина по шинам 2970 мм

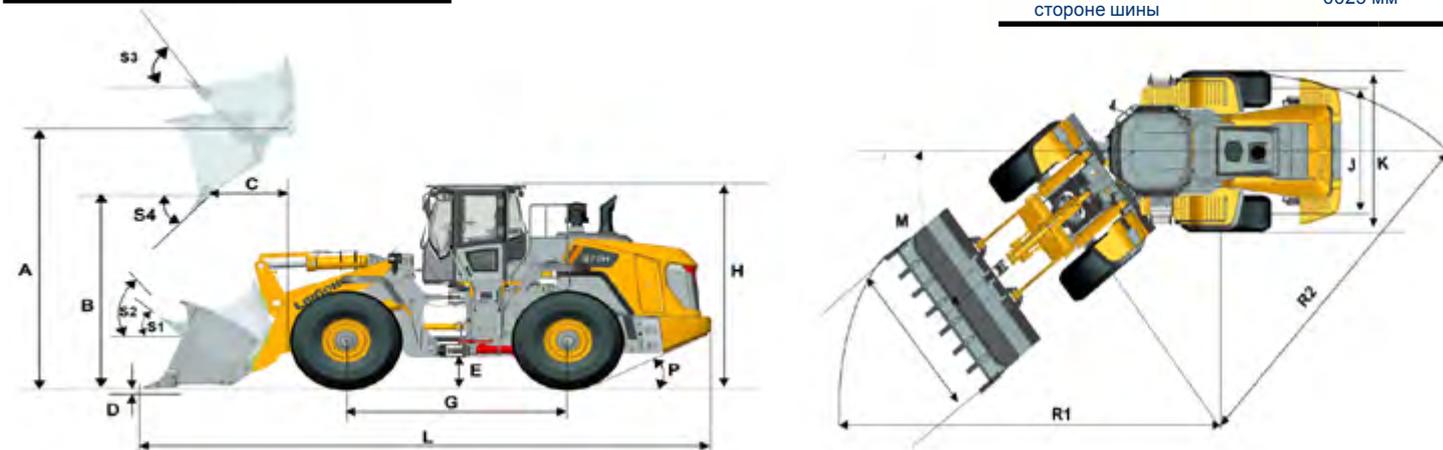
L Длина с опущенным ковшом 9300 мм

M Угол поворота, в каждую сторону 38°

P Задний угол свеса 26°

R₁ Радиус поворота, перемещение ковша 7550 мм

R₂ Радиус поворота по внешней стороне шины 6625 мм



Эксплуатационная масса	30 600 кг
------------------------	-----------

Эксплуатационная масса включает в себя массу машины со стандартным рабочим оборудованием, без дополнительного оборудования или аксессуаров, полностью заправленный топливный бак, все рабочие жидкости, заправленные до требуемого уровня, и оператора массой 75 кг.

Объем ковша	4,5–9,0 м³
-------------	------------

ДВИГАТЕЛЬ

Описание

Двигатель: дизельный двигатель Cummins Tier 2 / Stage II, рядный, шестицилиндровый, с турбонаддувом, с электронным управлением прямым впрыском.

Очистка воздуха: трехступенчатый воздушный фильтр.

Система охлаждения: охладитель наддувочного воздуха, приводной гидромотор и терморегулируемый вентилятор.

Экологический стандарт	Tier 2/Stage II
------------------------	-----------------

Марка	Cummins
-------	---------

Модель	QSM11
--------	-------

Мощность двигателя – максимальная полная (SAE J1995 / ISO 14396)	287 кВт (390 л. с.) при 1800 об/мин
--	-------------------------------------

Мощность двигателя – полезная (SAE J1349 / ISO 9249)	273 кВт (371 л. с.) при 1800 об/мин
--	-------------------------------------

Максимальный крутящий момент	1776 Н·м при 1400 об/мин
------------------------------	--------------------------

Рабочий объем	10,8 л
---------------	--------

Количество цилиндров	6
----------------------	---

Система подачи воздуха	С турбокомпрессором и промежуточным охладителем наддувочного воздуха воздухо-воздушного типа
------------------------	--

МОСТЫ

Модель	MTL3125II/MTL3115II (с тормозами мокрого типа)
--------	--

Тип переднего дифференциала	Дифференциал с гидравлической блокировкой
-----------------------------	---

Тип заднего дифференциала	Стандартный
---------------------------	-------------

Качение оси	±13°
-------------	------

ТРАНСМИССИЯ

Описание

Гидротрансформатор: одноступенчатый, трехэлементный, статор с муфтой свободного хода.

Трансмиссия: трансмиссия ZF Ergopower 4WG310 с промежуточным валом F4/R3 и электропропорциональным клапаном.

Система переключения передач: автоматическая трансмиссия ZF с переключением под нагрузкой, с автоматическими режимами (1~4/2~4), начало движения на второй передаче; с функциями FNR и понижения передачи; два режима переключения нормальных режимов и режимов приоритета скорости.

Тип трансмиссии	Промежуточный вал, переключение под нагрузкой
-----------------	---

Гидротрансформатор	одноступенчатый, трехэлементный, статор с муфтой свободного хода
--------------------	--

Максимальная скорость движения, вперед	38,2 км/ч
--	-----------

Максимальная скорость движения, назад	26,5 км/ч
---------------------------------------	-----------

Количество передач, вперед	4
----------------------------	---

Количество передач, назад	3
---------------------------	---

РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ

Описание

Система рулевого управления: шарнирно-сочлененного типа, гидравлический привод с регулировкой усилия по нагрузке.

Питание системы: система рулевого управления имеет приоритетное питание от аксиально-поршневого насоса переменного рабочего объема с определением нагрузки, сливанием потоков двух насосов и приоритетом рулевого управления.

Цилиндры рулевого механизма: два гидроцилиндра двойного действия.

Конфигурация рулевого управления	шарнирное сочленение полурам
----------------------------------	------------------------------

Давление разгрузки рулевой системы	20,7 МПа
------------------------------------	----------

Цилиндры рулевого механизма	2
-----------------------------	---

Диаметр цилиндра	100 мм
------------------	--------

Диаметр штока	60 мм
---------------	-------

Ход	578 мм
-----	--------

Максимальный расход	120 л/мин
---------------------	-----------

Максимальный угол шарнирного сочленения	±38°
---	------

Минимальный радиус поворота (по шинам)	7011 мм
--	---------

ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ СИСТЕМА

Описание

Питание системы: два аксиально-поршневых насоса переменного рабочего объема с определением нагрузки и сливанием потоков. Функция рулевого управления всегда имеет приоритет.

Клапаны: двухзолотниковый распределитель двойного действия. Управление главным распределителем осуществляется с помощью пилотного давления и электрогидравлического сервопривода.

Функция подъема: клапан имеет четыре положения: подъем, удержание, опускание и плавающее положение. Функция ограничения подъема стрелы обеспечивается электромагнитным клапаном с индуктивным датчиком. Она включается и отключается, а также устанавливается на два положения: ковш на уровне земли и максимальный вылет при подъеме.

Функция наклона: клапан имеет три положения: возврат, удержание и выгрузка

Гидроцилиндры: цилиндры двойного действия для всех функций.

Фильтр: полнопоточная фильтрация посредством фильтрующего элемента с ячейкой 12 микрон (абсолютная).

Тип главного насоса	Поршень
---------------------	---------

Главное давление разгрузки	26 МПа
----------------------------	--------

Время подъема стрелы	6,0 с
----------------------	-------

Время выгрузки	1,6 с
----------------	-------

Время опускания в плавающем режиме	3,4 с
------------------------------------	-------

Минимальное время общего цикла	11,0 с
--------------------------------	--------

Органы управления	3 рычага, управляемые кончиками пальцев
-------------------	---

ТОРМОЗА

Описание

Тормозная система MICO:

Два независимых тормозных контура
Закрытые дисковые тормоза мокрого типа

Тип рабочего тормоза	Дисковые тормоза мокрого типа
----------------------	-------------------------------

Тип привода рабочего тормоза	Гидравлический
------------------------------	----------------

Тип стояночного тормоза	С механическим управлением
-------------------------	----------------------------

Тип привода стояночного тормоза	Гидравлический
---------------------------------	----------------

ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ СИСТЕМА

Описание

Центральная сигнальная система: электрическая система Contronic с централизованной световой сигнализацией и зуммером, срабатывающими в следующих случаях: серьезная неисправность двигателя, низкое давление в системе рулевого управления, обрыв связи (неисправность компьютера). При включенной передаче срабатывает центральная сигнальная лампа и зуммер (или выводится код) в следующих случаях: низкое давление моторного масла, высокая температура наддувочного воздуха, низкий уровень охлаждающей жидкости, высокая температура охлаждающей жидкости, низкое давление трансмиссионного масла, высокое давление трансмиссионного масла, низкое давление в тормозной системе, включенный стояночный тормоз, неисправность системы зарядки гидроаккумуляторов тормозной системы, высокая температура гидравлического масла.

Напряжение 24 В

Аккумуляторные батареи 2 x 12 В

Емкость аккумуляторной батареи 2 x 120 А·ч

Тип привода стояночного тормоза 850 А

Резервная емкость 230 мин

Номинальные параметры генератора 1960 Вт, 70 А

Мощность электродвигателя стартера 8 кВт

ЗАПРАВочНЫЕ ОБЪЕМЫ

Топливный бак 485 л

Моторное масло 33 л

Система охлаждения 41 л

Гидравлическая система 255 л

Трансмиссия и гидротрансформатор 50 л

Мосты, каждый 65 л

ШУМОИЗОЛЯЦИЯ И УСЛОВИЯ РАБОТЫ ОПЕРАТОРА

Уровень шума в кабине согласно стандартам ISO 6396–2008/EN ISO 3744–1995 75 дБ(А) – режим хода

Уровень шума в кабине согласно стандартам ISO 6396–2008/EN ISO 3744–1995 76 дБ(А) – рабочий цикл в стационарном режиме

Уровень внешнего шума согласно стандарту ISO 6395–2008 108 дБ(А) – режим хода

Уровень внешнего шума согласно стандарту ISO 6395–2008 109 дБ(А) – рабочий цикл в стационарном режиме

Вентиляция 9,2 м³

Теплоотдача 5,8 кВт

Система кондиционирования 6 кВт

КАБИНА

Описание

Контрольно-измерительные приборы: вся важная информация выводится на комбинации приборов в центре приборной панели и находится в поле зрения оператора.

Большое изогнутое ветровое стекло, камера заднего вида и зеркала заднего вида обеспечивают превосходную обзорность.

Регулируемая рулевая колонка, механическая подвеска сиденья, вещевого ящика и система кондиционирования Denso с циркуляцией воздуха во всех направлениях для наиболее комфортных условий работы оператора.

Герметичная кабина с низким уровнем шума.

Кабина испытана и одобрена согласно стандартам ISO 3471 (функция ROPS) и ISO 3449 (функция FOPS).

ХАРАКТЕРИСТИКИ СРЕЛЫ ПОГРУЗЧИКА С НАВЕСНЫМ ОБОРУДОВАНИЕМ

Описание

Характеристики опрокидывающей нагрузки рассчитываются для стандартного ковша объемом 5,4 м³ и эксплуатационной массы 30600 кг.

Опрокидывающая нагрузка – прямая, согласно стандарту ISO 14397–1:2007 23 622 кг

Опрокидывающая нагрузка при полном повороте, согласно стандарту ISO 14397–1:2007 20 600 кг

Отрывное усилие ковша 245 кН

A Максимальная высота шарнирного пальца 4572 мм

B Отступ выгрузки на максимальной высоте 3330 мм

C Расстояние выгрузки на максимальной высоте 1479 мм

D Максимальная глубина копания, уровень ковша 142 мм

S1 Запрокидывание ковша на уровне земли 45°

S2 Запрокидывание ковша при перемещении 49°

S3 Запрокидывание ковша на максимальной высоте 62°

S4 Максимальный угол выгрузки на максимальной высоте 45°

РАЗМЕРЫ

E Дорожный просвет 476 мм

G Колесная база 3700 мм

H Высота до верхней точки кабины 3765 мм

J Колея 2420 мм

K Ширина по шинам 3170 мм

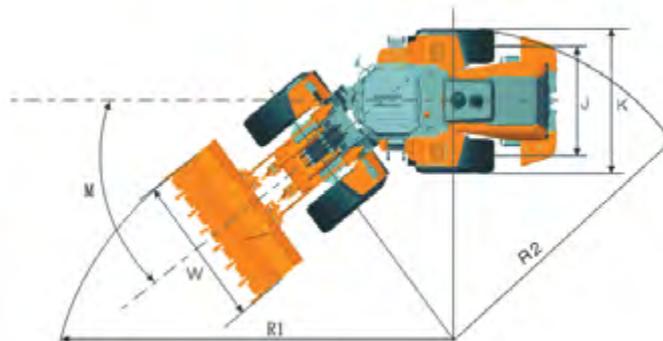
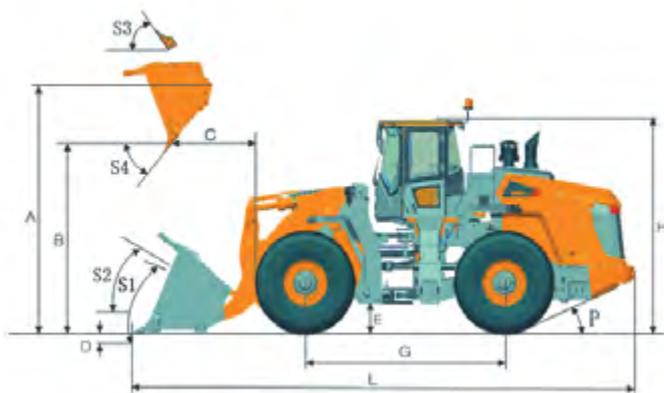
L Длина с опущенным ковшом 9352 мм

M Угол поворота, в каждую сторону 38°

P Задний угол свеса 25°

R₁ Радиус поворота, перемещение ковша 7725 мм

R₂ Радиус поворота по внешней стороне шины 7011 мм



ШИНЫ-877Н/886Н

Выбор правильных шин для Вашей машины станет ключевым конкурентным преимуществом для достижения превосходных показателей. Благодаря тесному сотрудничеству в области технического проектирования и разработок с ведущими производителями, а также тщательному отбору поставщиков, компания LiuGong может предложить широкий ассортимент шин, специально предназначенных для фронтальных погрузчиков.

Код	Применение	Рисунок протектора	Размер	PR / *	Тип шины	Ширина	Общий диаметр	Высота протектора	Допустимая нагрузка при 50 км/ч / 10 км/ч
L3	<ul style="list-style-type: none"> Для работы на песке Для всех видов погрузочно-разгрузочных работ и транспортировки грузов Протектор L3 не настолько открыт, как L2, соответственно, самоочистка хуже 		26,5–25	28	TL	675 мм	1750 мм	38,5 мм	10 000 кг / 15 500 кг
			26,5 R25	*	TL	674 мм	1760 мм	40 мм	9000 кг / 15 000 кг
			26,5 R25	**	TL	674 мм	1760 мм	40 мм	11500 кг / 18 500 кг
L5	<ul style="list-style-type: none"> Для работы в очень агрессивной среде, где необходима хорошая защита от порезов, например в карьерах и шахтах 		26,5 R25	*	TL	676 мм	1805 мм	95 мм	15 000 кг при 10 км/ч
			26,5 R25	**	TL	676 мм	1805 мм	95 мм	18 500 кг при 10 км/ч

Примечание: индекс грузоподъемности радиальной шины указан количеством звездочек (*). Чем больше звездочек, тем больше индекс допустимой нагрузки радиальной шины. Для отдельных типоразмеров радиальных шин, указанных в таблице выше, 2 звездочки (**) обозначают максимальную грузоподъемность радиальной шины.

ШИНЫ - 890Н

Выбор правильных шин для Вашей машины станет ключевым конкурентным преимуществом для достижения превосходных показателей. Благодаря тесному сотрудничеству в области технического проектирования и разработок с ведущими производителями, а также тщательному отбору поставщиков, компания LiuGong может предложить широкий ассортимент шин, специально предназначенных для фронтальных погрузчиков.

Код	Применение	Рисунок протектора	Размер	PR / *	Тип шины	Ширина	Общий диаметр	Высота протектора	Допустимая нагрузка при 50 км/ч / 10 км/ч
L3	<ul style="list-style-type: none"> для работы на песке для погрузочно-разгрузочных работ всех видов и для транспортировки грузов протектор L3 не настолько открыт, как L2, соответственно, самоочистка хуже по сравнению с шиной L2 		29,5- 2	28	TL	750 мм	1975 мм	41 мм	12 150 / 19 000 кг
			29,5- 25	34	TL	750 мм	1975 мм	41 мм	14 000 / 21 200 кг
			29,5- 25	40	TL	750 мм	1975 мм	41 мм	15 000 / 23 600 кг
			29,5 R 25	**	TL	748 мм	1860 мм	40 мм	14 000 / 22 400 кг
L4	<ul style="list-style-type: none"> Для агрессивной среды, где необходима достаточная защита от порезов, например в местах производства взрывных работ 		29,5- 25	28	TL	750 мм	2025 мм	60 мм	12 150 / 19 000 кг
L5	<ul style="list-style-type: none"> для работы в очень агрессивной среде, где необходима хорошая защита от порезов, например в карьерах и шахтах 		29,5 R 25	*	TL	775 мм	1950 мм	100 мм	18 000 кг при 10 км/ч
			29,5 R 25	**	TL	775 мм	1950 мм	100 мм	22 400 кг при 10 км/ч

Примечание: индекс грузоподъемности радиальной шины указан количеством звездочек (*). Чем больше звездочек, тем больше индекс допустимой нагрузки радиальной шины. Для отдельных типоразмеров радиальных шин, указанных в таблице выше, 2 звездочки (**) обозначают максимальную грузоподъемность радиальной шины.

НАВЕСНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ – 877Н

Сменное навесное оборудование LiuGong с прицепной или быстроразъемной муфтой обеспечивает высокое качество выполнения работ. Интегрированная конструкция системы обеспечивает идеальную совместимость навесного орудия для достижения превосходной производительности.

Тип	Производительность	Ширина	Высота	Глубина копания	Высота выгрузки	Расстояние выгрузки	Описание	Изображение рабочего орудия
Стандартный	4,2 м³	3150 мм	1586 мм	100 мм	3150 мм	1312 мм	Износоустойчивый нож с режущей кромкой на болтах и зубьями на болтах.	
	3,5 м³	3150 мм	1480 мм	100 мм	3076 мм	1341 мм	Износоустойчивый нож с зубьями на болтах.	
Общего назначения	4,7 м³	3138 мм	1596 мм	100 мм	3068 мм	1335 мм	Износоустойчивый нож с режущей кромкой на болтах и зубьями на болтах.	
	5,2 м³	3424 мм	1637 мм	100 мм	3064 мм	1329 мм	Износоустойчивый нож с режущей кромкой на болтах и зубьями на болтах.	
Для легких материалов	6,0 м³	3530 мм	1646 мм	100 мм	3005 мм	1454 мм	Износоустойчивый нож с режущей кромкой на болтах	
	7,0 м³	3530 мм	2032 мм	100 мм	3703 мм	1400 мм	Износоустойчивый нож с режущей кромкой на болтах	
Скальный ковш	3,5 м³	3116 мм	1480 мм	100 мм	3076 мм	1341 мм	V-образный износоустойчивый нож с режущей кромкой на болтах и приваренными зубьями	
	4,0 м³	3116 мм	1527 мм	100 мм	3019 мм	1398 мм	V-образный износоустойчивый нож с режущей кромкой на болтах и приваренными зубьями	
	4,2 м³	3116 мм	1556 мм	100 мм	3019 мм	1398 мм	V-образный износоустойчивый нож с режущей кромкой на болтах и приваренными зубьями	
Захват	Ф1000 мм	2624 мм	1850 мм	100 мм	2992 мм	1627 мм	Выравненные зубья.	
	Ф700 мм	2760 мм	2000 мм	100 мм	3022 мм	1597 мм	Перекрестные зубья.	
	Ф1450 мм	1942 мм	2150 мм	100 мм	2772 мм	1566 мм	Зубья со всех сторон	

Общего назначения

Для легких материалов

Скальный ковш

Захват с выравненными зубьями

Универсальный захват

НАВЕСНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ – 886Н

Сменное навесное оборудование LiuGong с прицепной или быстроразъемной муфтой обеспечивает высокое качество выполнения работ. Интегрированная конструкция системы обеспечивает идеальную совместимость навесного орудия для достижения превосходной производительности.

Тип	Производительность	Ширина	Высота	Глубина копания	Высота выгрузки	Расстояние выгрузки	Описание	Изображение рабочего орудия
Стандартный	4,5 м³	3150 мм	1637 мм	100 мм	3336 мм	1283 мм	Износоустойчивый нож с зубьями на болтах.	
Общего назначения	4,2 м³	3150 мм	1586 мм	100 мм	3350 мм	1212 мм	Износоустойчивый нож с режущей кромкой на болтах и зубьями на болтах.	Общего назначения
	4,7 м³	3150 мм	1637 мм	100 мм	3265 мм	1298 мм	Износоустойчивый нож с режущей кромкой на болтах и зубьями на болтах.	
	5,2 м³	3425 мм	1637 мм	100 мм	3265 мм	1298 мм	Износоустойчивый нож с режущей кромкой на болтах и зубьями на болтах.	
Для легких материалов	6,0 м³	3530 мм	1646 мм	100 мм	3202 мм	1406 мм	Износоустойчивый нож с режущей кромкой на болтах	Для легких материалов
	7,0 м³	3530 мм	2032 мм	100 мм	3244 мм	1374 мм	Износоустойчивый нож с режущей кромкой на болтах	
Скальный ковш	3,5 м³	3115 мм	1480 мм	100 мм	3272 мм	1304 мм	V-образный износоустойчивый нож с режущей кромкой на болтах и приваренными зубьями	Скальный ковш
	4,0 м³	3106 мм	1527 мм	100 мм	3216 мм	1360 мм	V-образный износоустойчивый нож с режущей кромкой на болтах и приваренными зубьями	
	4,2 м³	3106 мм	1556 мм	100 мм	3216 мм	1360 мм	V-образный износоустойчивый нож с режущей кромкой на болтах и приваренными зубьями	
Захват	Ф1000 мм	2624 мм	1850 мм	100 мм	2992 мм	1627 мм	Выравненные зубья.	
	Ф700 мм	2760 мм	2000 мм	100 мм	3022 мм	1597 мм	Перекрестные зубья.	
	Ф1450 мм	1942 мм	2150 мм	100 мм	2772 мм	1566 мм	Зубья со всех сторон	

НАВЕСНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ – 890Н

Сменное навесное оборудование LiuGong с прицепной или быстроразъемной муфтой обеспечивает высокое качество выполнения работ. Интегрированная конструкция системы обеспечивает идеальную совместимость навесного орудия для достижения превосходной производительности.

Тип	Производительность	Ширина	Высота	Глубина копания	Высота выгрузки	Расстояние выгрузки	Описание	Изображение рабочего орудия
Стандартный	5,4 м³	3486 мм	1831 мм	125 мм	3330 мм	1479 мм	Износоустойчивый нож с режущей кромкой на болтах и приваренными зубьями	
Общего назначения	5 м³	3494 мм	1777 мм	125 мм	3393 мм	1416 мм	Износоустойчивый нож с зубьями на болтах.	Общего назначения
	5,7 м³	3494 мм	1838 мм	125 мм	3329 мм	1479 мм	Износоустойчивый нож с режущей кромкой на болтах и зубьями на болтах.	
Для легких материалов	6,2 м³	3494 мм	1837 мм	125 мм	2995 мм	1233 мм	Износоустойчивый нож с режущей кромкой на болтах	Для легких материалов
	6,7 м³	3530 мм	1837 мм	125 мм	3075 мм	1733 мм	Износоустойчивый нож с режущей кромкой на болтах	
	7,2 м³	3530 мм	1878 мм	125 мм	3026 мм	1782 мм	Износоустойчивый нож с режущей кромкой на болтах	Скальный ковш
	8 м³	3530 мм	1919 мм	125 мм	3144 мм	1664 мм	Износоустойчивый нож с режущей кромкой на болтах	
	9 м³	3530 мм	2011 мм	125 мм	3045 мм	1763 мм	Износоустойчивый нож с режущей кромкой на болтах	
Скальный ковш	4 м³	3460 мм	1540 мм	125 мм	3225 мм	1573 мм	V-образный	Захват с выравненными зубьями
	4,5 м³	3430 мм	1658 мм	125 мм	3176 мм	1632 мм	Износоустойчивый V-образный нож с режущей кромкой на болтах	
Захват	Ф1350 мм	2793 мм	2000 мм	125 мм	2610 мм	1678 мм	Выравненные зубья.	

СТАНДАРТНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

ДВИГАТЕЛЬ

877Н –

- Двигатель Cummins QSL9, EPA Tier 2 / EU Stage II, 6-цилиндровый, 4-тактный с промежуточным охладителем воздушно-воздушного типа
- Вентилятор с гидравлическим приводом
- Система выявления неисправностей ECM

886Н/890Н –

- Двигатель Cummins QSM11, EPA Tier 2 / EU Stage II, 6-цилиндровый, 4-тактный с промежуточным охладителем воздушно-воздушного типа
- Вентилятор с гидравлическим приводом
- EFI (электронная система впрыска топлива)
- Система выявления неисправностей ECM
- Интеллектуальное управление мощностью (IPC)
- Подогреватель впускного воздуха

ТРАНСМИССИЯ

- Автоматическая коробка передач ZF Ergopower с переключением под нагрузкой
- Три режима: Ручной, Мощность, Эффективность
- ISCO (электронная система выключения сцепления)
- Регулировка сцепления AEB
- Функция понижения передачи FNR, F4/R3
- Масляный фильтр тонкой очистки, масломерный щуп
- Вынесенные порты отбора давления для диагностики

МОСТ

- Мосты ZF MT-L с тормозами мокрого типа
- Рабочие дисковые тормоза мокрого типа

ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ СИСТЕМА

877Н/886Н –

- Один поршневой насос переменного рабочего объема. Гидравлическая система измерения нагрузки для обеспечения мощности по необходимости.
- Управление одинарным джойстиком

890Н –

- Два поршневых насоса переменного объема. Гидравлическая система измерения нагрузки для обеспечения мощности по необходимости.
- Легкое одновременное управление подъемом и наклоном
- Автоматический позиционер ковша
- Опускание поднятой стрелы без использования мощности двигателя

СИСТЕМА РУЛЕВОГО УПРАВЛЕНИЯ

- Система определения нагрузки с проверенной технологией увеличения потока и приоритетом рулевого управления.

ШИНЫ И ОБОДА

- 877Н/886Н: диагональная бескамерная шина 26,5–25/L3
- Только 890Н/L3: диагональная бескамерная шина 29,5–25/L3

РАМА ШАССИ

- Мощный узел центрального сочленения с коническим подшипником
- Замок шарнирного сочленения
- Тягово-сцепное устройство
- Резиновые отбойники на каждой стороне

РЫЧАЖНЫЙ МЕХАНИЗМ И НАВЕСНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

- Z-образные тяги

ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ СИСТЕМА

- Две передние дорожные фары с ближним и дальним светом
- Четыре передних фонаря рабочего освещения сверху кабины, светодиодные
- Два задних фонаря рабочего освещения сверху кабины, светодиодные
- Указатели поворота с режимом аварийной сигнализации
- Аккумуляторные батареи, не требующие обслуживания
- Прикуриватель, розетка 24 В
- Очистители ветрового и заднего стекол
- Отсек для электронного оборудования
- Звуковой сигнал заднего хода
- Радиоприемник/проигрыватель с USB-разъемом
- Световой сигнал заднего хода, автоматический

УКАЗАТЕЛИ

- Температура охлаждающей жидкости двигателя
- Температура трансмиссионного масла
- Уровень топлива
- Счетчик моточасов
- Напряжение
- Указатель числа оборотов

ИНДИКАТОРЫ И КОНТРОЛЬНЫЕ ЛАМПЫ

- Подогреватель впускного воздуха
- Зарядка аккумуляторной батареи
- Включен стояночный тормоз
- Экстренная остановка машины
- Отключение питания
- Необходимость обслуживания двигателя
- Указатели поворота
- Работа стартера двигателя
- Свет фар

КАБИНА

- Кабина сертифицирована по стандартам ISO 3449 (функция FOPS) и ISO 3471 (функция ROPS)
- Сиденье с механической подвеской и подлокотником
- Рулевая колонка, регулируемая в направлении вперед-назад
- Большое изогнутое ветровое стекло, многослойное
- Резиновые демпферы крепления кабины
- Фильтр очистки приточного воздуха в кабине
- Одно внутреннее и два наружных зеркала заднего вида
- Дисплей камеры заднего вида
- Кондиционер воздуха
- Прикуриватель
- Обогреватель заднего стекла кабины
- Солнцезащитный козырек
- Огнетушитель

ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

ДВИГАТЕЛЬ

- Устройство для облегчения запуска холодного двигателя
- Многоступенчатые фильтры
- Электрический топливopодкачивающий насос
- Порт подогревателя блока двигателя

ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ СИСТЕМА

- Регулирование плавности хода
- Реверсивный вентилятор с гидравлическим приводом
- Третий распределитель и multifunctionальные линии
- Управление рычагами кончиками пальцев, электропропорциональное управление
- Система аварийного рулевого управления

ШИНЫ И КОЛЕСНЫЕ ДИСКИ

- Радиальные шины
- Защитная цепь для шин
- Протектор L5
- Полноразмерные крылья

КАБИНА

- Сиденье с пневматической подвеской и подогревом
- Наружные зеркала заднего вида с подогревом
- Сиденье с пневматической подвеской

ДРУГОЕ

- Автоматическая централизованная смазочная система
- Клиновый затвор

ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ СИСТЕМА

- Электронные весы
- Шесть передних фонарей рабочего освещения сверху кабины, светодиодные
- Задние фонари рабочего освещения сверху кабины, светодиодные
- Проблесковый маячок

РЫЧАЖНЫЙ МЕХАНИЗМ И НАВЕСНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

- Дополнительный противовес
- Быстроразъемная муфта
- Износоустойчивый нож и зубья на болтах
- Ковш для легких материалов
- Скальный ковш
- Захват с выравненными/перекрестными зубьями





Guangxi LiuGong Machinery Co., Ltd.

No. 1 Liutai Road, Liuzhou, Guangxi 545007, KHP
T: +86 772 388 6124 E: overseas@liugong.com
www.liugong.com

Следите за новостями:



LG-PB-877H/886H/890H-T2-32-092019-ENG

Серия логотипов LiuGong, представленная в настоящей брошюре, включая, но не ограничиваясь ими, текстовые символы, фирменные знаки оборудования, алфавитные символы и комбинированные знаки, которые являются зарегистрированными торговыми марками Guangxi LiuGong Group Co., Ltd., используются Guangxi LiuGong Machinery Co., Ltd. с законного разрешения и не могут использоваться без соответствующего разрешения. Технические характеристики и конструкции могут быть изменены без предварительного уведомления. На рисунках и фотографиях может быть изображено дополнительное оборудование, а также может быть представлено не все стандартное оборудование. Наличие оборудования и дополнительных устройств уточняйте в региональных дилерских центрах.