



## КОЛЕСНЫЙ ПОГРУЗЧИК | 426/436

- 426 — Номинальная полная мощность: 112 кВт (150 л. с.) Эксплуатационная масса: 12 740 кг  
Опрокидывающая нагрузка при полном повороте: 8271 кг Стандартная емкость ковша: 2,1 м<sup>3</sup>
- 436 — Номинальная полная мощность: 129 кВт (173 л. с.) Эксплуатационная масса: 14 564 кг  
Опрокидывающая нагрузка при полном повороте: 9436 кг Стандартная емкость ковша: 2,7 м<sup>3</sup>



## ВЫСОКОЕ КАЧЕСТВО.

БЛАГОДАРЯ ОСОБОМУ ДИЗАЙНУ И КОНСТРУКЦИИ, РАССЧИТАННОЙ НА САМЫЕ ЖЕСТКИЕ УСЛОВИЯ, КАКИЕ ТОЛЬКО МОЖНО НАЙТИ В МИРЕ, ПОГРУЗЧИКИ 426 И 436 ГАРАНТИРУЮТ НАИВЫСШЕЕ КАЧЕСТВО И НАДЕЖНОСТЬ. ПРИМЕНЯЕМЫЕ ПРИ ПРОЕКТИРОВАНИИ И СОЗДАНИИ ЭТОЙ МАШИНЫ ТЕХНОЛОГИИ ОБЕСПЕЧИВАЮТ ВОЗМОЖНОСТЬ БЕСПЕРЕБОЙНОЙ ЭКСПЛУАТАЦИИ ЧАС ЗА ЧАСОМ, ДЕНЬ ЗА ДНЕМ.



### Созданы для тяжелой работы.

**1** Мы применяем новейшие производственные технологии, такие как роботизированная обработка, высокоточная окраска, а также инновационные методы сборки, обеспечивающие высочайшее качество готового изделия.

**2** Самый тщательный анализ методом конечных элементов и стендовые испытания гарантируют высочайшую конструкционную прочность и надежность оборудования. Чтобы проверить выносливость машины 426 или 436 в любых условиях, мы проводим жесткие испытания техники в чрезвычайно жарком и холодном климате.

**3** Фонари заднего освещения встроены в мощный противовес. Этот противовес и литые задние стойки защищают радиатор и заднюю часть машины от повреждений.



## Создан для длительной работы.

- 4** Система удержания груза JCB Smoothride ограничивает ударную нагрузку, снижая тем самым рассыпание материала и напряжение конструкции, а также повышая уровень комфорта оператора.
- 5** Высокоточная обработка позволяет работать при жестких допусках и точно размещать штифты и втулки погрузчиков серий 426 и 436.
- 6** Шланги аккуратно укладываются и зажимаются вдоль шарнирного соединения на достаточном расстоянии от каких-либо точек защемления.
- 7** Шарнирное соединение имеет усиленный коробчатый профиль (гораздо прочнее одинарной пластины с шарнирной втулкой), усиленный центральный штифт с увеличенной втулкой, а также двойной конический роликовый подшипник на нижних коробчатых соединениях. Такая конфигурация позволяет выдерживать как вертикальные, так и горизонтальные нагрузки, обеспечивая высокую прочность. Довольно высокое расположение рулевых цилиндров защищает их от повреждений.



# ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ МАШИНЫ.

**В КАКОЙ БЫ ТОЧКЕ МИРА НИ ПРИШЛОСЬ ЭКСПЛУАТИРОВАТЬ ТЕХНИКУ, НОВЫЕ ПОГРУЗЧИКИ JCB 426 И 436 ВЕЗДЕ ПОКАЖУТ ОДИНАКОВО НЕПРЕВЗОЙДЕННУЮ ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ. ДВИГАТЕЛЬ ПОГРУЗЧИКА ОБЕСПЕЧИВАЕТ ВЫСОКУЮ МОЩНОСТЬ И КРУТЯЩИЙ МОМЕНТ, А ЕГО ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ СИСТЕМА И РАБОЧЕЕ ОБОРУДОВАНИЕ СОКРАЩАЮТ ВРЕМЯ ЦИКЛА И УВЕЛИЧИВАЮТ ВРЕМЯ ПОЛЕЗНОЙ РАБОТЫ.**

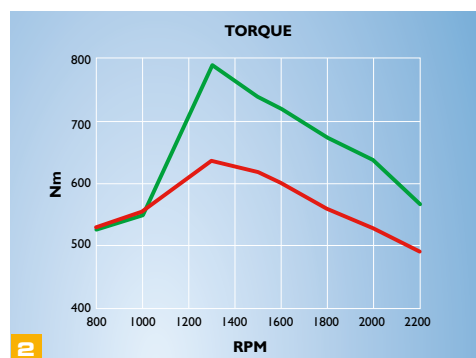
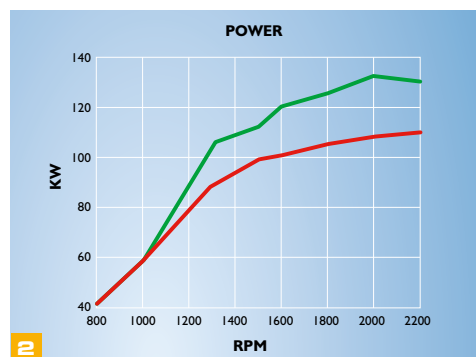
## Непревзойденная мощь.

**1** Идеально подходящая сбалансированная трансмиссия обеспечивает мощность для перемещения даже самых сложных материалов из одного пункта в другой.

**2** Модели 426 и 436 оборудованы превосходным двигателем с турбонагнетателем и промежуточным охлаждением типа «воздух-воздух», с низким уровнем вредных выбросов, оснащенный системой впрыска топлива с электронным управлением. Благодаря этому при низких оборотах двигателя создается высокий крутящий момент, позволяя оператору быстрее наполнять ковш.

**3** Погрузчики 426 и 436 оснащены полностью автоматической трансмиссией. Благодаря данной системе правильная передача быстро выбирается автоматически, что обеспечивает максимальную производительность и экономию топлива, а также продлевает срок службы машины.

**4** Модель 436 оснащена стандартными мостами с пропорциональным распределением крутящего момента, благодаря которым машина продолжает движение даже в сложных условиях. При пробуксовке одного колеса мощность автоматически передается колесу, на котором сохраняется тяговое усилие. Кроме того, благодаря увеличению крутящего момента в ступичных редукторах снижается нагрузка на другие компоненты. По желанию клиента машину можно оборудовать еще более совершенными дифференциалами повышенного трения.



## Производительность.

5 Тормозная система в масляной ванне обеспечивает не только эффективное торможение, но и длительный срок службы. Тормоза вращаются с той же скоростью, что и колеса машины 436, благодаря чему уменьшается сопротивление и нагрев, а также повышается топливная экономичность.

6 В модели 436 поток масла гидравлической системы регулируется в соответствии с потребностями благодаря чувствительному к нагрузке контуру. Это позволяет уменьшить расход топлива, направить мощность на необходимые узлы, а также обеспечить точное и эффективное распределение нагрузки. Управление машиной требует минимальных усилий даже при полном повороте рамы.

7 Можно выбрать оптимальную конфигурацию стрелы для 426 или 436: Z-образная тяга (ZX) для создания большого усилия отрыва или НТ (высокий крутящий момент) для параллельного подъема и установки большого количества навесного оборудования.

Выберите стрелу НТ с высоким подъемом для моделей 426 и 436, либо стрелу НТ со сверхвысоким подъемом на 436 для загрузки на большой высоте (прим. бункер и загрузка самосвала).



5



Z-образные (ZX)

НТ со стандартным подъемом

НТ с высоким подъемом

НТ со сверхвысоким подъемом

4

# МАКСИМАЛЬНЫЙ КОМФОРТ.

**СОХРАНЕНИЕ РАБОТОСПОСОБНОСТИ И ВНИМАТЕЛЬНОСТИ ОПЕРАТОРА В ТЕЧЕНИЕ ВСЕГО ДНЯ — ЗАЛОГ ВЫСОКОЙ БЕЗОПАСНОСТИ И ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТИ. ПОЭТОМУ КАБИНА НОВОГО ПОГРУЗЧИКА 426/436 ОБЪЕМОМ 3 М<sup>3</sup> ТАКАЯ ПРОСТОРНАЯ, УДОБНАЯ И ТИХАЯ. ОНА ОТЛИЧАЕТСЯ ПРЕВОСХОДНОЙ ОБЗОРНОСТЬЮ И ИМЕЕТ ИНТУИТИВНО ПОНЯТНЫЕ И ЭРГОНОМИЧНЫЕ ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ.**



## Превосходные условия для оператора.

**1** Кабина модели 426/436 объемом 3 м<sup>3</sup> предоставляет действительно просторное рабочее место оператора, каждая деталь которого имеет эргономичный дизайн для удобства и простоты использования. Кроме того, в кабине много места для хранения, включая широкое свободное пространство на полу.

**2** Конструкция кабины с круговым остеклением из тонированного стекла позволяет оператору не только замечать практически любую потенциальную опасность, но и наблюдать за грузом в течение всего цикла погрузки. Между стеклянными панелями кабины установлены

узкие стойки, кабина также оборудована очень большим стеклоочистителем и козырьками в передней и задней частях кабины для защиты от солнца.

**3** Стандартное полностью регулируемое сиденье с высокой спинкой и подвеской обеспечивает отличную поддержку и комфорт. В результате снижается утомляемость оператора и увеличивается производительность работы.

**4** Превосходные системы обогрева и вентиляции гарантируют идеальную рабочую температуру. В качестве дополнительных опций предлагается система кондиционирования воздуха и сиденье с подогревом и воздушной подвеской.



2

4



5

### Прекрасное рабочее место.

5 При низкой температуре наружного воздуха подогрев зеркал предотвращает их обледенение. Кроме того, два внутренних зеркала обеспечивают превосходный обзор труднодоступных мест.

6 Все органы управления моделей 426 и 436 удобно расположены и невероятно просты в использовании. Можно выбрать одно- или многорычажную систему управления. Оба варианта управляют переключением передач и выключением трансмиссии, при этом последний ускоряет процесс, передавая мощность двигателя гидравлической системе.

7 Наибольший комфорт благодаря телескопической рулевой колонке с простой регулировкой.



6



7

# МИНИМАЛЬНОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ, ДЛИТЕЛЬНЫЕ ИНТЕРВАЛЫ.

КОМПАНИЯ JCB ИСХОДИТ ИЗ ТОГО, ЧТО КОЛЕСНЫЕ ПОГРУЗЧИКИ ДОЛЖНЫ РАБОТАТЬ НА ВАС МАКСИМАЛЬНО ДОЛГО. ДЛЯ ЭТОЙ ЦЕЛИ ПРИ РАЗРАБОТКЕ НОВЫХ МОДЕЛЕЙ 426 И 436 МЫ ИСПОЛЬЗОВАЛИ ВЫСОКОКАЧЕСТВЕННЫЕ КОМПОНЕНТЫ И МИНИМИЗИРОВАЛИ ПЕРИОДИЧНОСТЬ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ.

## Доступ на любые площадки

- 1 Широко открывающиеся дверцы типа «крыло чайки» обеспечивают легкий доступ к отсеку двигателя и радиатору погрузчика 426 и 436.
- 2 Объекты ежедневных проверок и точки смазки находятся в пределах досягаемости с уровня земли, что заметно упрощает работу оператора и делает ее безопаснее.
- 3 Радиатор представляет собой единый блок, что обеспечивает удобный доступ к нему для очистки.

Стандартные блоки радиаторов охлаждения с широкими сотами и опциональный реверсивный вентилятор обеспечивает оптимальную работу в средах, где в воздухе присутствует большое количество мусора.

- 4 Электронная система контроля моделей 426 и 436 передает ключевые сведения посредством оповещения в режиме реального времени, что гарантирует безопасность как машины, так и оператора.

- 5 Благодаря использованию в 426 и 436 высококачественных компонентов (двигатель Cummins, трансмиссии и мосты ZF, насосы Rexroth и гидрораспределители Parker) все погрузчики отличаются долгим сроком службы в стандартной комплектации.



1



2



4



5



## БЕЗОПАСНАЯ ЕЗДА.

КРАЙНЕ ВАЖНО ПОСТОЯННО ПОДДЕРЖИВАТЬ БЕЗОПАСНОСТЬ НА РАБОЧЕМ МЕСТЕ. ПОЭТОМУ НОВЫЕ ПОГРУЗЧИКИ JCB 426 И 436 ОБЛАДАЮТ ВЫСОКОЙ ОБЗОРНОСТЬЮ, НЕСКОЛЬЗЯЩИМИ ПОВЕРХНОСТЯМИ, ФУНКЦИЕЙ ФИЛЬТРАЦИИ ВОЗДУХА И МНОГИМИ ДРУГИМИ ВОЗМОЖНОСТЯМИ

### Безопасность прежде всего.

**1** Расположенные под наклоном и равномерно разнесенные ступени для подъема в кабину удачно дополняются удобными поручнями, что обеспечивает постоянную опору на три точки.

**2** Кабина, изолированная от шасси, соответствует требованиям стандартов по защите от опрокидывания и падающих предметов, а также эффективно защищает от попадания пыли. Также можно выбрать подачу свежего воздуха или использовать режим рециркуляции с угольными фильтрами.

**3** Внутренние зеркала, подогреваемые наружные зеркала и зеркала на капоте обеспечивают превосходную круговую обзорность.

**4** Приобретаемая дополнительно камера заднего вида позволяет легко видеть, что происходит позади машины, на цветном мониторе внутри кабины.

**5** Оптимальная обзорность благодаря фирменным светодиодным фарам.



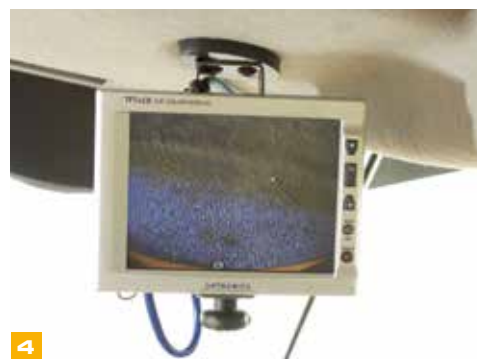
2



3



1



4



4



5



## ТЕЛЕМАТИЧЕСКАЯ СИСТЕМА LIVE LINK

Телематическая система LiveLink позволяет удаленно осуществлять мониторинг и управление парком машин в любой точке мира, значительно повышая эффективность, производительность, безопасность всех машин JCB и машин других производителей.

**ЭФФЕКТИВНОСТЬ МАШИНЫ:** следите за работой, выполняемой машиной на протяжении дня, регулярно направляя отчеты о производительности, в которых содержится информация о времени работы на холостом ходу, местоположении, состоянии машины, кодах неисправностей для диагностики, использовании двигателя по диапазону мощности, предупреждениях о безопасности и расходе топлива. Система JCB LiveLink способствует максимальному времени безотказной работы и быстрой окупаемости инвестиций.

**НАДЕЖНОСТЬ МАШИНЫ:** точный учет времени и уведомления о необходимости технического обслуживания упрощают его планирование, оптимизируя производительность машины.

**БЕЗОПАСНОСТЬ МАШИНЫ:** Сигнализация геозонирования LiveLink, действующая в режиме реального времени, сообщает о выходе машин за пределы предварительно определенных зон. Сигнализация Curfew информирует о несанкционированном использовании.



Отслеживать местоположение любого оборудования можно посредством Bluetooth-подключения.



Эту телематическую систему можно установить на любую машину, уже находящуюся в эксплуатации.



## ПОЛНОЕ УПРАВЛЕНИЕ ПАРКОМ МАШИН.

Портал LiveLink Fleet позволяет контролировать все параметры оборудования с целью повышения экономичности и увеличения времени безотказной работы.

**МЕНЬШЕ ПРЕДПОЛОЖЕНИЙ, БОЛЬШЕ ТОЧНОЙ ИНФОРМАЦИИ:** сведения об отклонениях от нормы и напоминания о техническом обслуживании отображаются на портале без задержек, что позволяет реагировать на них максимально быстро.

**КОНТРОЛЬ ЭКСПЛУАТАЦИИ:** если портал LiveLink Fleet объединить с мобильным приложением JCB Operator, данные ежедневных проверок оборудования операторами будут мгновенно передаваться на панель управления.

**ПОЛНОЕ СПОКОЙСТВИЕ:** специальные предупреждения о безопасности помогают операторам эффективно и безопасно эксплуатировать машины.

**ПРОДВИНУТЫЕ ИНСТРУМЕНТЫ. ПРОДВИНУТЫЕ РЕШЕНИЯ:** от наработки до расхода топлива: анализ различных параметров позволяет быстрее принимать более правильные решения.

**ПРОСТОТА ИСПОЛЬЗОВАНИЯ И ОТСУТСТВИЕ БУМАЖНОЙ ДОКУМЕНТАЦИИ:** доступ к сертификатам, гарантийной информации, справочникам и руководствам.

## Приложение JCB Operator

### ОПЕРАТОР ОБНАРУЖИВАЕТ, ВЛАДЕЛЕЦ ПОЛУЧАЕТ УВЕДОМЛЕНИЕ.

Приложение JCB Operator быстрее предоставляет более четкую и точную информацию о парке машин напрямую от операторов.

**НЕПРЕРЫВНЫЙ КОНТРОЛЬ:** регулярные проверки машины с визуализацией информации на портале LiveLink Fleet.

**СПЕЦИАЛИЗИРОВАННЫЕ ПРОВЕРКИ:** составление специализированных контрольных списков, соответствующих конкретному виду работы, потребностям заказчика или особенностям рабочей площадки.

**ЗАГРУЗКА НОВЕЙШИХ ДАННЫХ:** загрузка полезной информации с фотографиями и комментариями.

**ПОЛНАЯ СОВМЕСТИМОСТЬ:** приложение JCB Operator совместимо в том числе с машинами и оборудованием, не укомплектованными телематической системой.

**ДОСТУП КО ВСЕЙ ИНФОРМАЦИИ:** доступ к документации, например кратким руководствам.

\*Набор функций телематической системы LiveLink, портала LiveLink Fleet и приложения Operator зависит от региона, мощности двигателя и типа машины.

## ПОЛНАЯ ПОДДЕРЖКА.

КОМПАНИЯ JCB ОКАЗЫВАЕТ ПЕРВОКЛАССНУЮ ТЕХНИЧЕСКУЮ ПОДДЕРЖКУ СВОИМ ЗАКАЗЧИКАМ ПО ВСЕМУ МИРУ. ГДЕ БЫ ВЫ НИ НАХОДИЛИСЬ, КАКОЙ БЫ ВОПРОС У ВАС НИ ВОЗНИК, МЫ БЫСТРО ПРИБУДЕМ НА МЕСТО И ПОМОЖЕМ ОБЕСПЕЧИТЬ МАКСИМАЛЬНО ЭФФЕКТИВНУЮ РАБОТУ ВАШЕЙ МАШИНЫ.



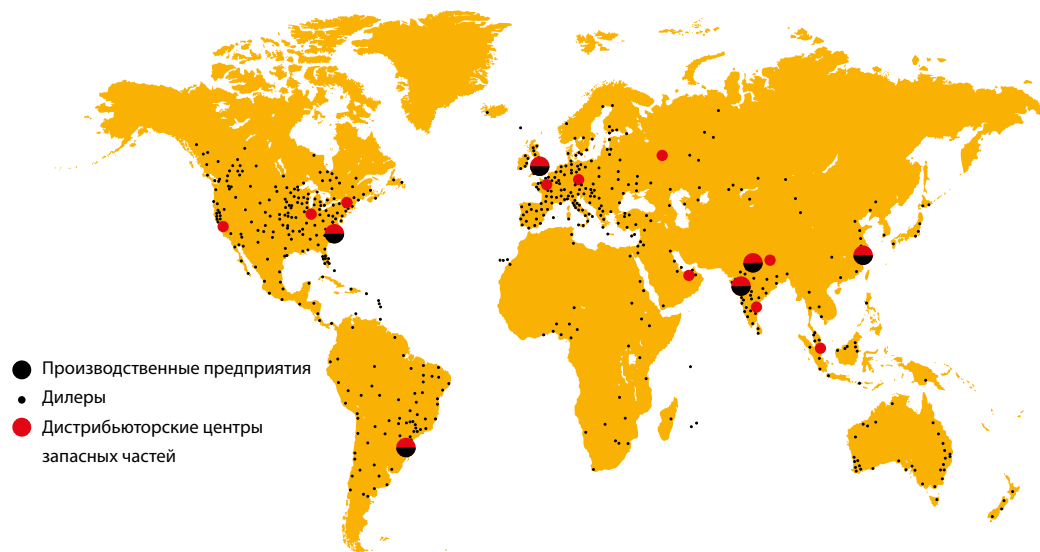
**1** Наша служба технической поддержки обеспечивает мгновенную связь с экспертами завода независимо от времени суток, а отделы финансирования и страхования компании всегда готовы быстро предоставить гибкие и конкурентоспособные ценовые предложения.

**2** Глобальная сеть центров поставки запчастей JCB представляет собой еще один пример высокой эффективности. Наличие 18 региональных центров позволяет нам достичь наличия 95 % всех запчастей для отправки в любую точку земного шара в течение 24 часов. Наши оригинальные запасные части JCB разработаны для работы в полной гармонии с вашей машиной, обеспечивая оптимальные рабочие характеристики и производительность.

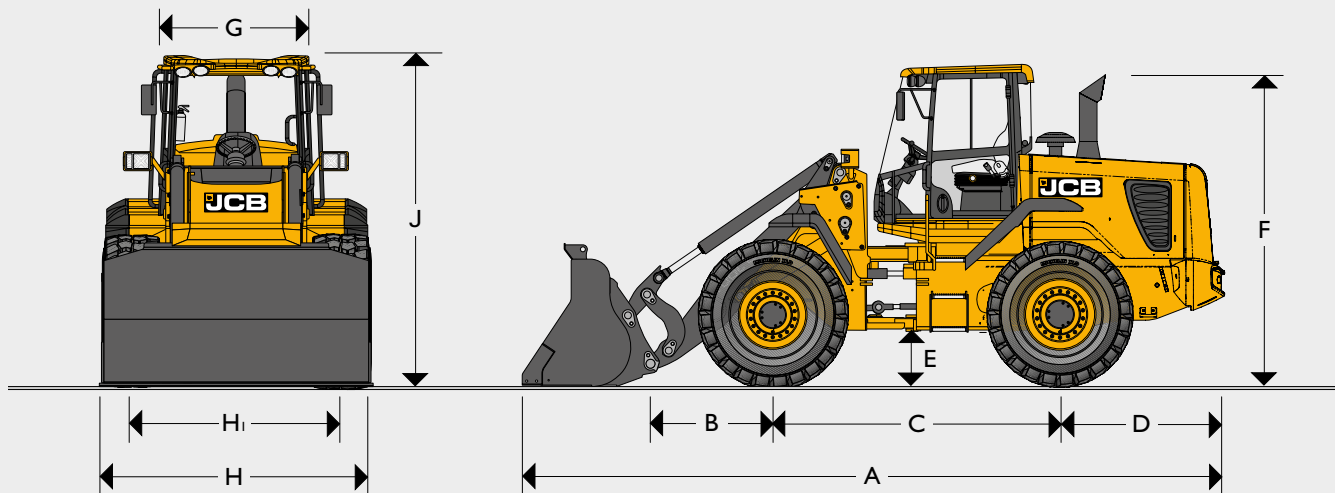
*Примечание. Система JCB LIVELINK и расширенная гарантия JCB могут быть недоступны в вашем регионе. Для получения дополнительных сведений обратитесь к региональному дилеру.*



**3** JCB предлагает конкурентоспособные расширенные варианты и договоры на обслуживание, а также контракты только на обслуживание или на обслуживание вместе с ремонтом. Что бы вы ни выбрали, наши сервисные команды, находящиеся по всему миру, запросят приемлемую оплату за свои услуги, предоставят ни к чему не обязывающие ценовые предложения, а также быстро и качественно выполнят ремонтные работы по гарантии.



ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ — НТ (ВЫСОКИЙ КРУТЯЩИЙ МОМЕНТ)



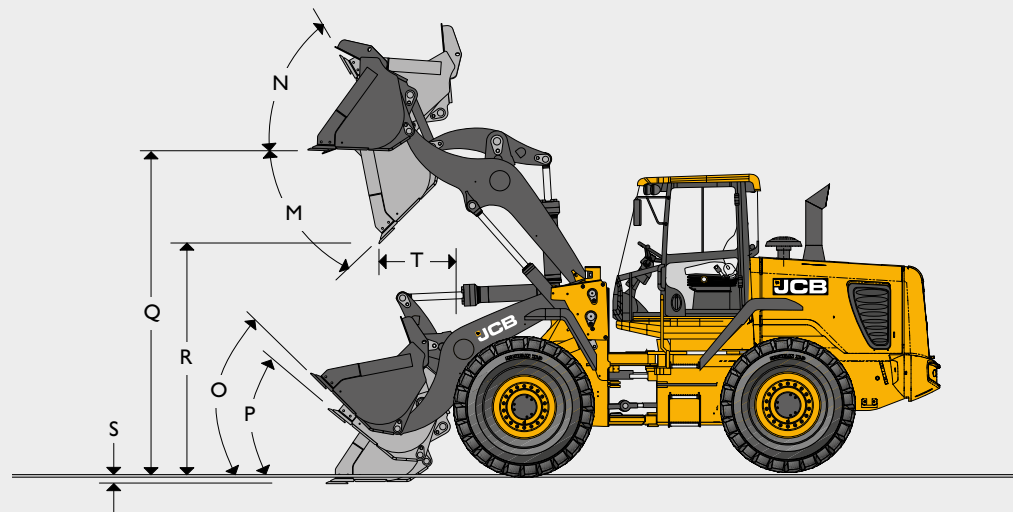
		426 НТ	426 НТ HL	426 ZX	436 НТ	436 НТ HL	436 НТ SHL	436 ZX
A	Габаритная длина	мм	6831	7244	6831	6926	7282	7169
B	Мост к поворотному штифту	мм	1096	1509	1096	1143	1499	1143
C	Колесная база	мм	3000	3000	3000	3000	3000	3000
D	Мост к передней части противовеса	мм	1816	1816	1816	1816	1816	1816
E	Минимальный дорожный просвет	мм	442	442	442	459	459	459
F	Высота по выхлопной трубе	мм	3236	3192	3192	3192	3192	3192
G	Ширина кабины	мм	1400	1400	1400	1400	1400	1400
H	Ширина по шинам	мм	2482	2482	2482	2597	2597	2597
H1	Колея	мм	1955	2070	1955	2070	2070	2070
J	Высота по кабине	мм	3335	3335	3335	3335	3335	3335
	Высота шарнира ковша (максимальная)	мм	3906	4336	3906	3996	4650	3996
	Общая рабочая высота	мм	5095	5525	5095	5305	5959	5305
	Масса переднего моста	кг	5574	5869	5830	6013	7133	6456
	Масса заднего моста	кг	7126	7101	7020	8490	7860	8466
	Полная масса	кг	12 700	12 970	12 850	14 503	14 993	14 922
	Внутренний радиус поворота	мм	2920	2825	2920	2825	2825	2825
	Максимальный радиус поворота с учетом ковша	мм	5790	5985	5790	5860	6000	5900
	Угол шарнирного сочленения	градусы	±40°	±40°	±40°	±40°	±40°	±40°

Данные 426 приведены для погрузчика, оснащенного ковшом емкостью 1,9 м<sup>3</sup>, установленным на штифт, с режущими кромками и радиальными шинами Michelin 20,5 R25 XHA2 (L3).  
 Данные 436 приведены для погрузчика, оснащенного ковшом емкостью 2,4 м<sup>3</sup>, установленным на штифт, с режущими кромками и радиальными шинами Michelin 20,5 R25 XHA2 (L3).



**ИЗМЕНЕНИЯ РАБОЧИХ ХАРАКТЕРИСТИК И ГАБАРИТОВ**

426 ZX					Стандартные стрелы			Габариты	
Размер шин	Производитель	Тип	Индекс	Эксп. масса, кг	STL, кг	FTTL, кг	По вертикали, мм	Ширина, мм	
20,5–25 (диагональная)	Firestone	SGG	L2	-348	-245	-215	-9	+5	
20,5–25 (диагональная)	Goodyear	SGL	L2	-54	-38	-33	-9	+5	
20,5 R 25 (радиальная)	Goodyear	RL - 2+	L2	+76	+54	+47	-9	+5	
20,5 R 25 (радиальная)	Bridgestone	VUT	L2	-160	-113	-99	0	0	
20,5 R 25 (радиальная)	Michelin	XTLA	L2	-160	-113	-99	-9	+5	
20,5 R 25 (радиальная)	Bridgestone	VMT	L3	0	0	0	0	0	
550/65 R 25 (радиальная)	Michelin	XLD	L3	-120	-85	-74	0	0	
20,5 R 25 (радиальная)	Michelin	XRD1A	L4	+456	+332	+282	+29	+8	
20,5 R 25 (радиальная)	Michelin	XMINED2	L5	+680	+480	+421	+29	-3	
20,5 R 25 (радиальная)	Goodyear	RL-5K	L5	+600	+423	+372	+29	-3	
20,5 R25 (радиальная)	JCB	Earthmover	L3	128	86	74	41	12	
20,5–25 (диагональная)	JCB	Sitemaster	L3	100	67	58	21	-7	
Дополнительный противовес, крепящийся на болтах				+380	+707	+598	0	0	



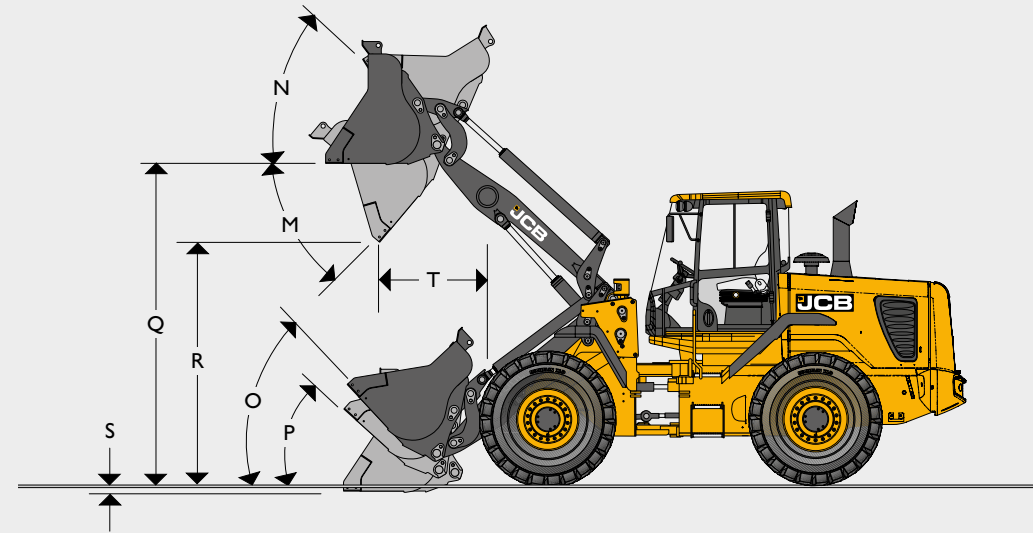
**ГАБАРИТЫ ПОГРУЗЧИКА — 426 ZX**

Предполагается, что машина оснащена ковшом емкостью 1,9 м³ с режущими кромками и шинами Michelin 20,5 R25 XHA (L3).

Модель	426 ZX																		
	Размер ковша	Непосредственное				Быстроремная каретка													
		Общее назначение			Копательный	Общее назначение			Общее назначение			Общее назначение							
Ковшовое оборудование	Зубья			Двусторонняя режущая кромка										Зубья		Двусторонняя режущая кромка			
Объем ковша (с шапкой по SAE)	1,8	2	2,3	2	1,9	2,1	2,4	2,7	1,8	2	2,3	1,9	2,1	2,4	2,7				
Объем ковша (с шапкой по SAE)	1,8	2	2,3	2	1,9	2,1	2,4	2,7	1,8	2	2,3	1,9	2,1	2,4	2,7				
Емкость ковша (наполнение до краев)	1,55	1,72	1,984	1,72	1,61	1,79	2,06	2,35	1,55	1,75	1,98	1,59	1,79	2,06	2,35				
Ширина ковша	2550	2550	2740	2550	2550	2550	2740	2740	2550	2550	2740	2550	2550	2740	2740				
Масса ковша	925	1040	1250	1140	925	1040	1262	1329	800	850	1124	800	850	1136	1211				
Максимальная плотность материала	2298	2053	1761	2040	2203	1970	1677	1479	2152	1915	1559	2172	1943	1653	1447				
Опрокидывающая нагрузка, по прямой	9687	9627	9516	9574	9795	9687	9465	9398	9067	8969	8432	9067	8969	8747	8680				
Опрокидывающая нагрузка, полный поворот	8273	8212	8101	8159	8370	8273	8051	7984	7748	7659	7171	7748	7659	7437	7370				
Полезная нагрузка	4137	4106	4051	4080	4185	4137	4026	3992	3874	3830	3586	3874	3830	3719	3685				
Максимальное усилие отрыва	145	135	129	135	145	135	129	120	126	118	113	126	118	113	106				
M Максимальный угол опрокидывания	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45				
N Угол отклонения назад при полной высоте	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52				
O Угол отклонения назад в транспортном положении	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44				
P Угол отклонения на уровне земли	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35				
Q Высота загрузки поверх бортов	3645	3645	3638	3640	3640	3640	3638	3638	3645	3645	3638	3640	3640	3638	3638				
R Высота выгрузки (при угле опрокидывания 45°)	2850	2800	2889	2800	2973	2925	2889	2825	2726	2694	2768	2852	2804	2768	2704				
S Глубина копания	15	15	15	15	30	30	32	32	33	33	32	30	30	32	32				
T Вылет при высоте разгрузки	1081	1131	1019	1131	936	986	1019	1083	1182	1232	1140	1057	1107	1140	1204				
Высота шарнира ковша	3904	3904	3904	3904	3904	3904	3904	3904	3904	3904	3904	3904	3904	3904	3904				
Максимальный вылет при горизонтальном положении стрелы и угле разгрузки 45°	1828	1878	1776	1878	1683	1733	1766	1830	1929	1979	1907	1804	1854	1907	1951				
Эксплуатационная масса (включая массу оператора 80 кг и полностью заправленный топливный бак)	12 890	13 005	13 215	13 105	12 850	12 890	13 112	13 179	13 005	10 345	13 319	13 005	13 045	13 331	13 406				

## ИЗМЕНЕНИЯ РАБОЧИХ ХАРАКТЕРИСТИК И ГАБАРИТОВ

436 НТ					Стандартные стрелы		СТРЕЛЫ С ВЫСОКИМ ПОДЪЕМОМ		Стрелы SHL		Габариты	
Размер шин	Производитель	Тип	Индекс	Эксп. масса, кг	STL, кг	FTTL, кг	STL, кг	FTTL, кг	STL, кг	FTTL, кг	По вертикали, мм	Ширина, мм
20,5–25 (диагональная)	Firestone	–	L2	-348	-208	-201	-168	-164	-135	-130	-9	+5
20,5–25 (диагональная)	Goodyear	SGL	L2	-54	-32	-31	-25	-24	-21	-20	-9	+5
20,5 R25 (радиальная)	Goodyear	RL - 2 +	L2	+76	+45	+44	+36	+35	-73	-64	-9	+5
20,5 R25 (радиальная)	Bridgestone	VUT	L2	-160	-96	-93	-78	-76	+29	+28	0	0
20,5 R25 (радиальная)	Michelin	XTLA	L2	-160	-96	-93	-78	-76	-73	-64	-9	+5
20,5 R25 (радиальная)	Bridgestone	VMT	L3	0	0	0	0	0	0	0	0	0
550/65 R25 (радиальная)	Michelin	XLD	L3	-120	-71	-69	-55	-55	-46	-45	0	0
20,5 R25 (радиальная)	Michelin	XR1A	L4	+456	+272	+264	+219	+215	-177	-171	+29	+8
20,5 R25 (радиальная)	Michelin	XM1NED2	L5	+680	+407	+393	+321	+321	+264	+255	+29	-3
20,5 R25 (радиальная)	Goodyear	RL-5K	L5	+600	+358	+347	+289	+283	+232	-225	+29	-3
20,5 R25 (радиальная)	JCB	Earthmover	L3	128	86	74	70	41	40	28	41	12
20,5–25 (диагональная)	JCB	Sitemaster	L3	100	67	58	55	32	31	22	21	-7
Дополнительный тяжелый противовес				+380	+683	+570	+550	+466	+421	+353	0	0

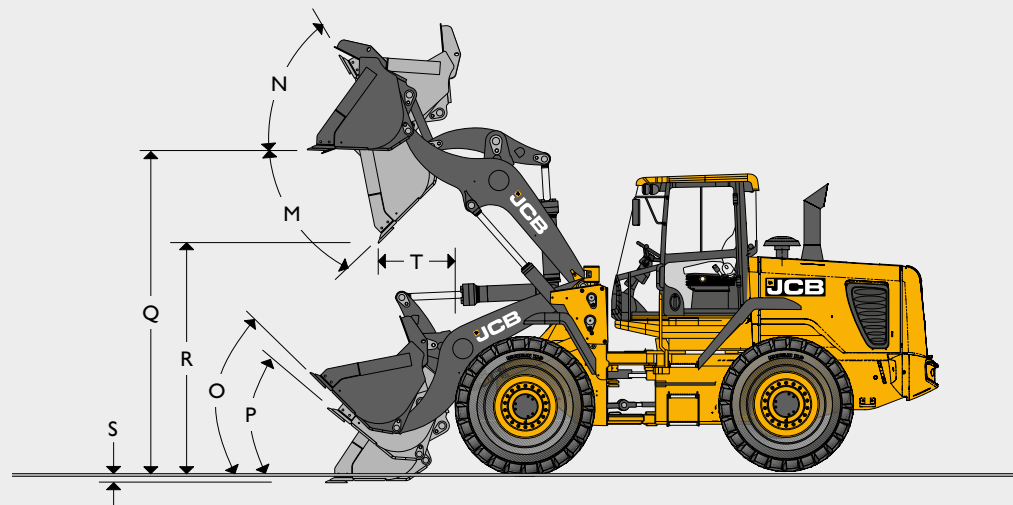


## ГАБАРИТЫ ПОГРУЗЧИКА — 436 НТ

Предполагается, что машина оснащена шинами Michelin 20,5 R25 XHA (L3).

Модель	436 НТ — СТАНДАРТНАЯ СТРЕЛА								436 НТ — СТРЕЛА С ВЫСОКИМ ПОДЪЕМОМ								436 НТ — СТРЕЛА СО СВЕРХВЫСОКИМ ПОДЪЕМОМ								
	Непосредственное				Быстросъемная каретка				Непосредственное				Быстросъемная каретка				Непосредственное				Быстросъемная каретка				
Размер ковша	Общее назначение																								
Ковшовое оборудование	Зубья		Двусторонняя режущая кромка		Зубья		Двусторонняя режущая кромка		Зубья		Двусторонняя режущая кромка		Зубья		Двусторонняя режущая кромка		Зубья		Двусторонняя режущая кромка		Зубья		Двусторонняя режущая кромка		
Объем ковша (с шапкой по SAE)	м <sup>3</sup>	2,3	2,6	2,4	2,7	2,3	2,6	2,4	2,7	2,3	2,6	2,4	2,7	2,3	2,6	2,4	2,7	2,3	2,6	2,4	2,7	2,3	2,6	2,4	2,7
Емкость ковша (наполнение до краев)	м <sup>3</sup>	1,984	2,270	2,057	2,346	1,984	2,270	2,057	2,346	1,984	2,270	2,057	2,346	1,984	2,270	2,057	2,346	1,984	2,270	2,057	2,346	1,984	2,270	2,057	2,346
Ширина ковша	мм	2740	2740	2700	2700	2740	2740	2700	2700	2740	2740	2700	2700	2740	2740	2700	2700	2740	2740	2700	2700	2740	2740	2700	2700
Масса ковша	кг	1151	1224	1163	1236	1124	1199	1136	1211	1151	1224	1163	1236	1124	1199	1136	1211	1151	1224	1163	1236	1124	1199	1136	1211
Максимальная плотность материала	кг/м <sup>3</sup>	2082	1814	1995	1747	1958	1706	1876	1642	1582	1379	1516	1327	1488	1396	1426	1248	1288	1123	1235	1081	1212	1055	1161	1016
Опрокидывающая нагрузка, по прямой	кг	11 467	11 310	11 467	11 310	10 828	10 676	10 828	10 676	8715	8595	8715	8595	8229	8114	8229	8114	7247	7148	7247	7148	6843	6747	6843	6747
Опрокидывающая нагрузка, полный поворот	кг	9578	9436	9578	9436	9009	8870	9009	8870	7279	7171	7279	7171	6847	6741	6847	6741	5929	5841	5929	5841	5576	5490	5576	5490
Полезная нагрузка	кг	4789	4718	4789	4718	4504	4435	4504	4435	3639	3585	3639	3585	3423	3370	3423	3370	2964	2920	2964	2920	2788	2745	2788	2745
Максимальное усилие отрыва	кН	147	134	147	134	131	122	131	122	147	134	147	134	131	122	131	122	153	139	153	139	136	124	136	127
М Максимальный угол опрокидывания	градусы	50°	50°	50°	50°	50°	50°	50°	50°	45°	45°	45°	45°	45°	45°	45°	45°	50°	50°	50°	50°	50°	50°	50°	50°
N Угол отклонения назад при полной высоте	градусы	58°	58°	58°	58°	58°	58°	58°	58°	60°	60°	60°	60°	60°	60°	60°	60°	58°	58°	58°	58°	58°	58°	58°	58°
O Угол отклонения назад в транспортном положении	градусы	48°	48°	48°	48°	48°	48°	48°	48°	54°	54°	54°	54°	54°	54°	54°	54°	48°	48°	48°	48°	48°	48°	48°	48°
P Угол отклонения на уровне земли	градусы	43°	43°	43°	43°	43°	43°	43°	43°	45°	45°	45°	45°	45°	45°	45°	45°	43°	43°	43°	43°	43°	43°	43°	43°
Q Высота загрузки поверх бортов	мм	3755	3755	3755	3755	3755	3755	3755	3755	4409	4409	4409	4409	4409	4409	4409	4409	4976	4976	4976	4976	4976	4976	4976	4976
R Высота выгрузки (при угле опрокидывания 45°)	мм	2806	2742	2974	2883	2721	2657	2862	2798	3460	3396	3628	3537	3375	3311	3516	3452	4023	3959	4191	4100	3938	3874	4079	4015
S Глубина копания	мм	132	132	106	106	132	106	106	106	127	127	101	101	127	127	101	105	105	79	79	105	105	105	79	79
T Вылет при высоте разгрузки	мм	1148	1207	1044	1103	1225	1283	1121	1179	1148	1207	1044	1103	1225	1283	1121	1179	1172	1231	1068	1127	1249	1307	1145	1230
Высота шарнира ковша	мм	4021	4021	4021	4021	4021	4021	4021	4021	4675	4675	4675	4675	4675	4675	4675	4675	5242	5242	5242	5242	5242	5242	5242	5242
Максимальный вылет при горизонтальном положении стрелы и угле разгрузки 45°	мм	1987	2051	1883	1947	1772	2136	1968	2032	2477	2541	2373	2437	2262	2626	2458	2522	2952	3016	2848	2912	2737	3101	2933	2997
Эксплуатационная масса (включая массу оператора 80 кг и полностью заправленный топливный бак)	кг	14 491	14 564	14 503	14 576	14 788	14 863	14 800	14 875	14 981	15 054	14 993	15 066	15 278	15 353	15 290	15 365	15 533	15 606	15 545	15 618	15 830	15 905	15 842	15 917

РАЗМЕР ШИН								
436 ZX					Стандартные стрелы		Габариты	
Размер шин	Производитель	Тип	Индекс	Эксп. масса, кг	STL, кг	FTTL, кг	По вертикали, мм	Ширина, мм
20,5–25 (диагональная)	Firestone		L2	-348	-208	-201	-9	+5
20,5–25 (диагональная)	Goodyear	SGL	L2	-54	-32	-31	-9	+5
20,5 R 25 (радиальная)	Goodyear	RL - 2 +	L2	+76	+45	+44	-9	+5
20,5 R 25 (радиальная)	Bridgestone	VUT	L2	-160	-96	-93	0	0
20,5 R 25 (радиальная)	Michelin	XTLA	L2	-160	-96	-93	-9	+5
20,5 R 25 (радиальная)	Bridgestone	VMT	L3	0	0	0	0	0
550/65 R 25 (радиальная)	Michelin	XLD	L3	-120	-71	-69	0	0
20,5 R 25 (радиальная)	Michelin	XRD1A	L4	+456	+272	+264	+29	+8
20,5 R 25 (радиальная)	Michelin	XMINED2	L5	+680	+407	+393	+29	-3
20,5 R 25 (радиальная)	Goodyear	RL-5K	L5	+600	+358	+347	+29	-3
20,5 R25 (радиальная)	JCB	Earthmover	L3	128	70	60	41	12
20,5–25 (диагональная)	JCB	Sitemaster	L3	100	55	47	21	-7
Дополнительный противовес, крепящийся на болтах				+380	+680	+570	0	0



ГАБАРИТЫ ПОГРУЗЧИКА — 436 ZX

Предполагается, что машина оснащена шинами Michelin 20,5 R25 XHA (L3)

Модель	436 ZX									
	Крепление ковша	Непосредственное				Быстросъемная каретка				
		Общее назначение		Копательный		Общее назначение		Общее назначение		
Размер ковша	Общее назначение		Копательный		Общее назначение		Общее назначение		Общее назначение	
Ковшовое оборудование	Зубья		Двусторонняя режущая кромка		Зубья		Двусторонняя режущая кромка			
Объем ковша (с шапкой по SAE)	м³	2,3	2,6	2,6	2,4	2,7	2,3	2,6	2,4	2,7
Емкость ковша (наполнение до краев)	м³	1,984	2,274	2,274	2,057	2,346	1,984	2,274	2,057	2,346
Ширина ковша	мм	2740	2740	2740	2700	2700	2740	2740	2700	2700
Масса ковша	кг	1250	1317	1361	1262	1329	1124	1199	1136	1211
Максимальная плотность материала	кг/м³	1999	1744	1752	1913	1676	1908	1664	1811	1600
Опрокидывающая нагрузка, по прямой	кг	11 057	10 911	10 953	11 044	10 898	10 551	10 404	10 451	10 388
Опрокидывающая нагрузка, полный поворот	кг	9199	9069	9110	9185	9055	8778	8656	8694	8643
Полезная нагрузка	кг	4599	4535	4555	4592	4527	4389	4328	4347	4321
Максимальное усилие отрыва	кН	176	162	162	176	162	157	144	157	144
M Максимальный угол опрокидывания	градусы	47°	47°	47°	47°	47°	47°	47°	47°	47°
N Угол отклонения назад при полной высоте	градусы	58°	58°	58°	58°	58°	58°	58°	58°	58°
O Угол отклонения назад в транспортном положении	градусы	45°	45°	45°	45°	45°	45°	45°	45°	45°
P Угол отклонения на уровне земли	градусы	37°	37°	37°	37°	37°	37°	37°	37°	37°
Q Высота загрузки поверх бортов	мм	3755	3755	3755	3755	3755	3755	3755	3755	3755
R Высота выгрузки (при угле опрокидывания 45°)	мм	2824	2759	2759	2965	2833	2739	2674	2880	2748
S Глубина копания	мм	131	131	131	105	105	131	131	105	105
T Вылет при высоте разгрузки	мм	1248	1312	1312	1144	1103	1333	1397	1229	1188
Высота шарнира ковша	мм	4021	4021	4021	4021	4021	4021	4021	4021	4021
Максимальный вылет (при угле опрокидывания 45°)	мм	2000	2064	2064	1896	1947	2077	2141	1973	2024
Эксплуатационная масса (включая массу оператора 80 кг и полностью заправленный топливный бак)	кг	14 910	14 977	15 021	14 922	14 989	15 207	15 274	15 219	15 286



ДВИГАТЕЛЬ			
		426	436
Тип	4-тактный с прямым впрыском		
Модель	Cummins BTAА 5.9С		
Емкость	литры	5,9	
Наддув	Турбонаддув		
Цилиндры	6		
Макс. полная мощность по SAE J1995/ISO 14396	кВт (л. с.) при 2000 об/мин	113 (152)	132 (177)
Номинальная полная мощность по стандарту SAE J1995/ISO 14396	кВт (л. с.) при 2200 об/мин	112 (150)	129 (173)
Полезная мощность по стандарту SAE J1349/EEC 80/1269	кВт (л. с.) при 2200 об/мин	106 (146)	123 (165)
Макс. крутящий момент	Нм при 1300 об/мин	633	786
Выбросы	Tier 2		

ТРАНСМИССИЯ			
		426	436
Марка и модель	ZF 4WG 160 4-ступенчатая		ZF 4WG 190 4-ступенчатая
1-ая передача	км/ч	7,4	8,2
2-ая передача	км/ч	14,5	14,5
3-ая передача	км/ч	25,2	27
4-ая передача (только передний ход)	км/ч	37,9	37,9
Коэффициент пробуксовки гидротрансформатора	2,549:1		2,873:1

МОСТЫ			
426			
Тип	Открытый дифференциал/дифференциал повышенного трения		
Марка и модель	ZF MT-L 3075 II (передний) ZF MT-L 3065 II (задний)		
Общее передаточное число моста	21,53:1		
Осцилляция заднего моста	21°		
436			
Тип	Открытый дифференциал/дифференциал повышенного трения		
Марка и модель	ZF MT-L3085 II (передний) ZF MT-L 3075 II (задний)		
Общее передаточное число моста	20,184:1		
Осцилляция заднего моста	21°		

<b>РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ</b>	Гидравлическая система с приоритетом рулевого управления, оснащенная аварийной системой рулевого управления.		
<b>ТОРМОЗА</b>	Тормоза с гидравлическим усилителем на всех колесах; установленные в тормозные башмаки мультидисковые тормоза в масляной ванне; стояночный тормоз работает на выходном валу трансмиссии.		
<b>ШИНЫ</b>	Мы предлагаем разнообразные варианты комплектации шинами, включая: 20,5–25 SGG (L2), 20,5–25 SGL (L2), 20,5 R25 RL-2+ (L2), 20,5R25 VUT (L2), 20,5 R25 XLTA (L2), 20,5 R25 VMT (L3), 20,5 R25 XHA (L3), 550/65 R25 XLD (L3), 20,5 R25 XRDIA (L4), 20,5 R25 XMINED2 (L5), 20,5 R25 RL-5K (L5), 620-75 MEGA XBIB, 750-75 MEGA XBIB.		
<b>КАБИНА</b>	426/436: уровень шума в кабине 73 дБ		

ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ СИСТЕМА			
Напряжение сети	Вольт	24	
Выходной ток генератора	А·ч	70	
Емкость аккумулятора	А·ч	2 x 110	

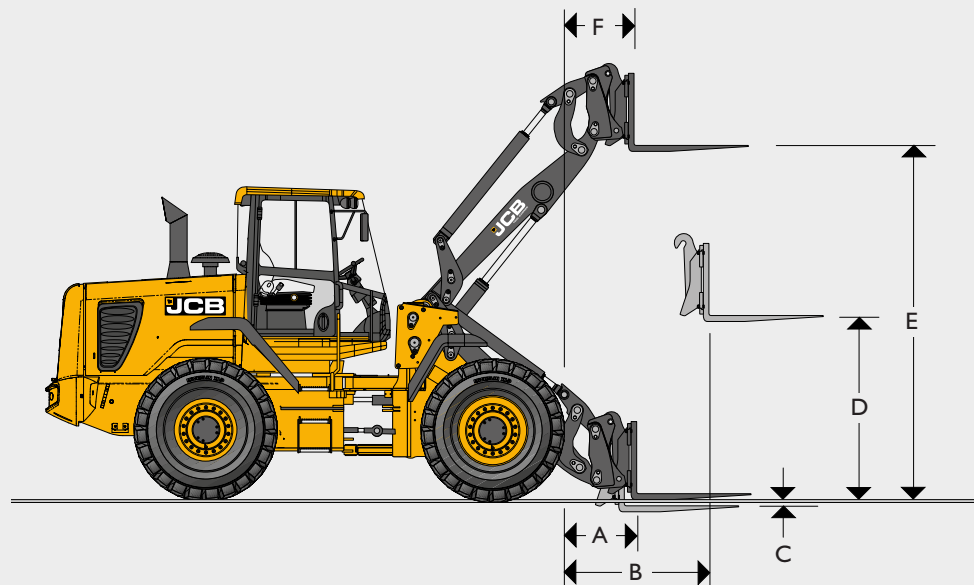
ГИДРАВЛИКА ПОГРУЗЧИКА			
		426	436
Тип насоса	Сдвоенные поршневые насосы с переменным рабочим объемом		
Макс. подача насоса 1	л/мин	132	132
Макс. давление насоса 1	бар	250	250
Макс. подача насоса 2	л/мин	132	132
Макс. давление насоса 2	бар	160	160
Время рабочего цикла при полных оборотах двигателя	Секунды		
		<b>426</b>	<b>436</b>
Подъем стрел (полный ковш)		4,4	5,9
Разгрузка ковша (полный ковш)		1,0 (1,3 ZX)	1,0
Опускание стрел (пустой ковш)		2,7	3,4
Общий цикл		8,1 (8,4 ZX)	10,3

РАБОЧИЕ ЗАПРАВОЧНЫЕ ЕМКОСТИ			
		426	436
Гидравлическая система	литры	210	210
Топливный бак	литры	230	230
Маслосборник	литры	14	14
Масляная система трансмиссии	литры	27	32,5
Масло в мосту (передний)	литры	39	39
Масло в мосту (задний)	литры	37	39
Система охлаждения двигателя	литры	35	35

<b>СТАНДАРТНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ</b>	<p><b>Погрузчик:</b> механизм возвращения ковша в исходное положение, механизм ограничения высоты подъема стрелы погрузчика, выключатель рычага управления погрузчиком, однорычажное сервоуправление, геометрия с высоким крутящим моментом и отличная обзорность между рукоятками.</p> <p><b>Двигатель:</b> двухступенчатый сухой очиститель воздуха (циклонного типа с основным и вспомогательным элементами), глушитель и выхлопная труба, водоотстойник, сдвоенный топливный фильтр, защита приводных ремней генератора и компрессора. Изолированный блок радиаторов охлаждения и вентилятор охлаждения с гидроприводом.</p> <p><b>Трансмиссия:</b> однорычажный механизм переключения, ограничитель скорости, запуск при нейтральном положении рычага, выключение передачи при нажатии педали тормоза или рычага погрузчика, отключение функции гидравлики, изменения направления и включение понижающей передачи на рычаге переключения передач и рычаге управления стрелой.</p> <p><b>Мосты:</b> с планетарными колесными редукторами, фиксированный передний, качающийся задний.</p> <p>Тормоза: многодисковые тормоза «мокрого» типа, колодки из органического материала, двухконтурный гидроусилитель. Стояночный тормоз на выходном валу коробки передач.</p> <p><b>Гидравлическая система:</b> сдвоенный поршневой насос с приоритетом рулевого управления, аварийная резервная система рулевого управления, два клапана в контуре погрузчика с аккумулятором, третий клапан в дополнительном гидравлическом контуре (в стандартной комплектации). Гидравлический бак расположен в задней части шасси.</p> <p><b>Рулевое управление:</b> регулируемая рулевая колонка, чувствительное рулевое колесо с пятью оборотами от упора до упора, упругие упоры в крайних положениях.</p> <p><b>Кабина:</b> конструкция с защитой от опрокидывания и падающих предметов, внутренний светильник для чтения, расположенная по центру главная сигнальная лампа. Электронная панель мониторинга с ЖК-дисплеем для вывода сообщений, двухскоростной стеклоочиститель/стеклоомыватель лобового стекла с прерывистым режимом и автоматической установкой в исходное положение, односкоростной стеклоочиститель/стеклоомыватель заднего стекла с функцией автоматической установки в исходное положение. 3-скоростной обогреватель, предотвращающий запотевание стекол, со сменным воздушным фильтром, открывающиеся окна слева и справа, козырек для защиты от солнца, шторка для защиты от солнца, внутреннее зеркало заднего вида, наружные зеркала с подогревом, регулируемое кресло оператора на подвеске с ремнем и подголовником, место для хранения личных вещей оператора, многослойное лобовое стекло, заднее стекло с подогревом, выключатель органов управления погрузчиком, Гудок.</p> <p><b>Электрическая система:</b> переднее и заднее дорожное освещение, габаритные огни, передние и задние рабочие фары, звуковой и световой сигналы заднего хода, задняя противотуманная фара, выключатель массы, радиопроводка и динамики, генератор переменного тока на 70 А, проблесковый маячок.</p> <p><b>Кузов:</b> передние и задние щитки, боковая и задняя панели капота, гибкая нижняя ступенька, задний противовес по всей ширине, прицепное приспособление, петли для подъема краном.</p>
---------------------------------	---

<b>ОБОРУДОВАНИЕ, ПОСТАВЛЯЕМОЕ ОТДЕЛЬНО</b>	Кондиционер, дифференциал повышенного трения на переднем/заднем мосту, Turbo 2 и предварительный фильтр для улавливания пыли, защита зубьев, съемные изнашиваемые детали ковша, эпоксидное покрытие радиаторов/охладителей, вентилятор с автоматическим реверсом, тормозные трубки из нержавеющей стали, система амортизации стрелы (SRS), гидравлическая быстросъемная каретка, полноразмерные задние крылья, камера заднего вида (цветная), дополнительные передние и задние фонари, система автоматической смазки, джойстик или многофункциональное управление гидравлической системой, вспомогательное гидравлическое управление отдельным рычагом или установленное на джойстике (пропорциональное), сигнал оповещения при движении задним ходом, открытый навес, кабина комплектации Wastemaster, телематическая система LiveLink, радиатор с широкими сотами, герметизированная электросистема, смазочный шприц и патрон, базовая и полная защита днища машины, ячеистый экран системы забора воздуха, комплект ARV, предохранительная распорка, перепускной клапан радиатора трансмиссии, трансформатор напряжения с 24 до 12 В внутри кабины, защита остекления кабины, дополнительный противовес, защита фар, передний и задний козырек, нагреватель блока цилиндров, подающееся биологическому разложению масло гидросистемы, дополнительные опции для фильтрации воздуха в кабине, огнетушитель, комплект для освещения номерного знака, дополнительная четырехконтурная гидролиния, смазочный шприц, телематическая система LiveLink.
--	--

РАЗМЕРЫ ПОГРУЗЧИКА — РАМА ПОГРУЗЧИКА С ВИЛАМИ

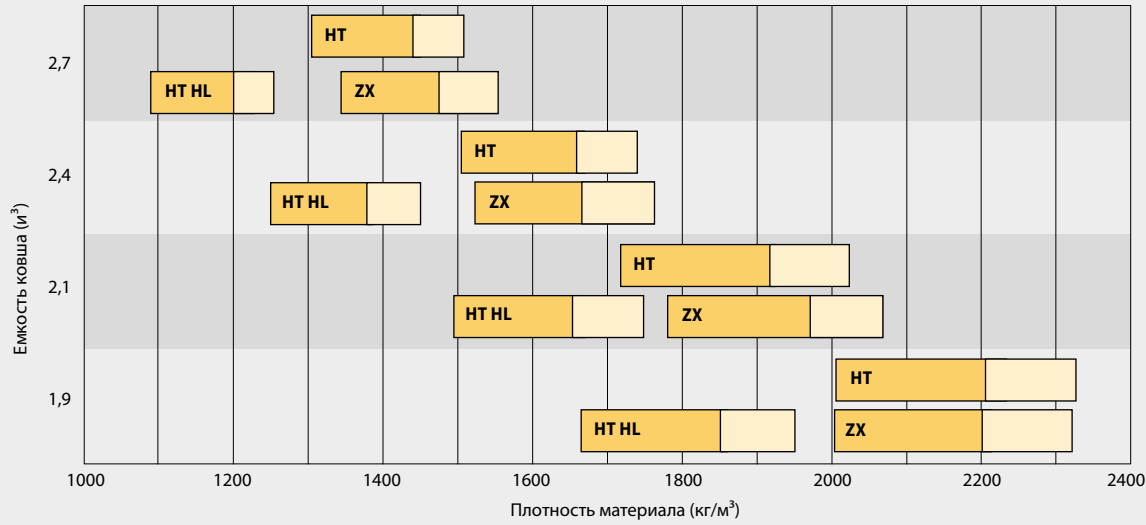


		Стандартная стрела				Стрела с высоким подъемом				Стрела со сверхвысоким подъемом		Стрела ZX	
		Вилочный захват с параллельным подъемом		Вилочный захват без параллельного подъема		Вилочный захват с параллельным подъемом		Вилочный захват без параллельного подъема		Вилочный захват с параллельным подъемом	Вилочный захват без параллельного подъема	426 ZX	436 ZX
		426 НТ	436 НТ	426 НТ	436 НТ	426 НТ	436 НТ	426 НТ	436 НТ	436 НТ	436 НТ	426 ZX	436 ZX
Предполагается, что машина оснащена шинами Michelin 20,5 R25 XNA (L3)													
	Ширина каретки	мм	1500	1500	1500	1500	1500	1500	1500	1500	1500	1500	1500
	Длина зубцов	мм	1220	1220	1220	1220	1220	1220	1220	1220	1220	1220	1220
A	Вылет на уровне земли	мм	760	791	770	798	1173	1147	1183	1154	2014	770	798
B	Вылет при стреле в горизонтальном положении	мм	1545	1613	1545	1620	1893	2103	1893	2110	2578	1545	1620
C	Ниже уровня земли	мм	-52	8	-25	16	11	3	38	11	-19	-42	16
D	Высота вилок при стреле в горизонтальном положении	мм	1906	1946	1867	1936	1906	1946	1867	1936	1946	1867	1936
E	Стрелы, максимальная высота	мм	3718	3828	3695	3818	4148	4482	4125	4472	5045	3695	3818
F	Вылет при максимальной высоте стрелы	мм	792	862	800	869	954	862	962	869	886	800	869
	Грузоподъемность*	кг	5000	5000	5000	5000	4518	4650	4518	4650	3599	5260	5610
	Опрокидывающая нагрузка, по прямой	кг	7571	8589	7571	8589	6587	6871	6587	6871	5428	7722	8289
	Опрокидывающая нагрузка, полный поворот (40°)	кг	6492	7267	6492	7267	5648	5813	5648	5813	4499	6575	7013
	Вес навесного оборудования	кг	440	482	440	482	440	482	440	482	440	440	482

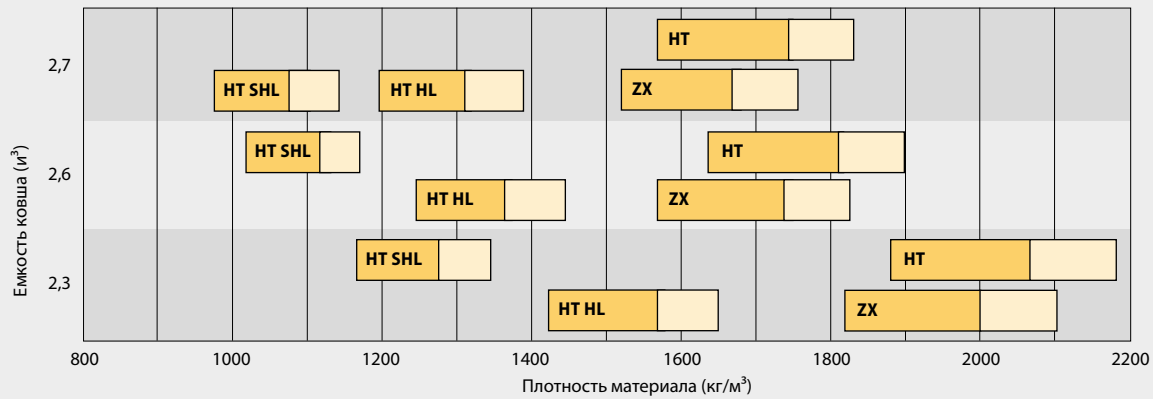
\*На расстоянии 500 мм от центра тяжести. При опрокидывающей нагрузке в 80 % при полном повороте в соответствии со стандартом ISO 8313.

Ручное изменение расстояния между вилами при шаге 50 мм. Секция вилок 100 x 50 мм.

## ЕМКОСТЬ КОВША — 426



## ЕМКОСТЬ КОВША — 436



HT = Стандартная стрела HT HL = высокий подъем HT SHL = сверхвысокий подъем ZX = Z-образная тяга



## ВЫБОР КОВША — СТАНДАРТНАЯ СТРЕЛА

Материал	Плотность неуплотненного материала (кг/м³)	Коэффициент заполнения (%)
Снег (свежевыпавший)	200	110
Торф (сухой)	400	100
Сахарная свекла	530	100
Кокс (рыхлый)	570	85
Ячмень	600	85
Нефтяной кокс	680	85
Пшеница	730	85
Битуминозный уголь	765	100
Удобрения	1030	85
Уголь	1046	100
Грунт (сухой, рыхлый)	1150	100
Нитратное удобрение	1250	85
Хлорид натрия (сухой) (поваренная соль)	1300	85
Портландцемент	1440	100
Известняк (измельченный)	1530	100
Песок (сухой)	1550	100
Асфальт	1600	100
Гравий (сухой)	1650	85
Глина (влажная)	1680	110
Песок (влажный)	1890	110
Огнеупорная глина	2080	100
Медь (концентрат)	2300	85
Сланец	2800	100
Магнетит	3204	100



**ОДНА КОМПАНИЯ — СВЫШЕ 300 МОДЕЛЕЙ МАШИН.**

### Колесный погрузчик 426/436

426 — Номинальная полная мощность: 112 кВт (150 л. с.) Эксплуатационная масса: 12 740 кг  
 Опрокидывающая нагрузка при полном повороте: 8271 кг Стандартная емкость ковша: 2,1 м<sup>3</sup>  
 436 — Номинальная полная мощность: 129 кВт (173 л. с.) Эксплуатационная масса: 14 564 кг  
 Опрокидывающая нагрузка при полном повороте: 9436 кг Стандартная емкость ковша: 2,7 м<sup>3</sup>

Ближайший дилер JCB

JCB Sales Limited, Rocester, Staffordshire, United Kingdom ST14 5JP.  
 Тел.: +44 (0)1889 590312 Эл. почта: salesinfo@jcb.com  
 Новейшую информацию о модельном ряде продукции можно загрузить с веб-сайта: [www.jcb.com](http://www.jcb.com)

© JCB Sales, 2009. Все права защищены. Категорически запрещается полное или частичное воспроизведение, сохранение в информационно-поисковых системах или передача в любой форме и любым способом, в том числе электронное, механическое воспроизведение и ксерокопирование данной публикации без предварительного разрешения JCB Sales. Сведения об эксплуатационной массе, размерах, грузоподъемности и других технических характеристиках в данной публикации представлены исключительно в ознакомительных целях — характеристики конкретной машины могут отличаться от указанных. Поэтому не следует полагаться на эти данные, определяя пригодность машины для конкретного применения. Необходимые указания и рекомендации можно получить у дилера JCB. Компания JCB оставляет за собой право вносить изменения в технические характеристики машин без предварительного уведомления. Иллюстрации и технические характеристики могут включать дополнительное оборудование и оснащение. Логотип JCB — зарегистрированный товарный знак J C Bamford Excavators Ltd.

