

ООО "ЛГ Машинери" — официальный дистрибьютор компании LiuGong в России

8 800 555 50 71
lgmachinery.ru

Технические характеристики и внешний вид машины могут быть изменены без предварительного уведомления. Машины могут быть изображены с опциональным оборудованием. Стандартное оборудование LiuGong в разных регионах может отличаться.

LG-PB-365B-T3-WW-A4-032020-ENG



ЭКСПЛУАТАЦИОННАЯ МАССА	12 300 КГ
НОМИНАЛЬНАЯ МОЩНОСТЬ	118 КВТ (158 Л. С.) ПРИ 2200 ОБ/МИН
ТЯГОВОЕ УСИЛИЕ НА СЦЕПКЕ	69 КН
ШИРИНА ОТВАЛА	3660 ММ

АВТОГРЕЙДЕР 4140D

СУРОВЫЙ МИР. НАДЕЖНАЯ ТЕХНИКА.

СУРОВЫЙ МИР. НАДЕЖНАЯ ТЕХНИКА.

Вы не понаслышке знакомы с миром строительства, вы сталкиваетесь с ним каждый день и знаете, насколько трудно добиться рентабельности бизнеса. Растущие расходы, ужесточение законодательства и рост конкуренции – все эти факторы оказывают давление. Мы понимаем ваши проблемы и, вдохновившись вашими идеями, использовали эти знания в разработке инновационного автогрейдера.

НОВЫЙ 4140D

ТАМ, ГДЕ МЫ ЛИДИРУЕМ, ДРУГИЕ СЛЕДУЮТ ЗА НАМИ

Мы не следуем за тенденцией к разработке продукции, перегруженной инженерными излишествами. Мы знаем, в чем заключается истинная ценность для клиента. При разработке нового автогрейдера 4140D мы опирались на глубокие знания о потребностях наших клиентов с целью переосмысления традиционного грейдера и создания ведущей в своем классе машины, достойной наград.

СОЗДАВАЯ НОВУЮ ИСТОРИЮ

С новым 4140D мы написали следующую главу в истории создания автогрейдеров, посвященную машине, которая обеспечивает непревзойденную обзорность, высокую чувствительность устройств управления и производительность на рабочей площадке. Машине, которая за свой инновационный дизайн и превосходные технические характеристики получила признание на международном уровне и удостоена награды Red Dot.

ВАМ ТРЕБОВАЛСЯ НАДЕЖНЫЙ АВТОГРЕЙДЕР, УДОВЛЕТВОРЯЮЩИЙ ЧЕТЫРЕМ ОСНОВНЫМ ПОТРЕБНОСТЯМ

<p>1</p> <p>ЛУЧШАЯ В КЛАССЕ ОБЗОРНОСТЬ</p>	<p>2</p> <p>МАКСИМАЛЬНАЯ ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ В ПЛАНИРОВКЕ</p>	<p>3</p> <p>ПОВЫШЕННЫЙ КОМФОРТ ОПЕРАТОРА</p>	<p>4</p> <p>ПРОСТОЕ И НИЗКОЗАТРАТНОЕ ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ</p>
---	---	---	--



ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

ДВИГАТЕЛЬ

- Подогреватель охлаждающей жидкости двигателя
- Подогреватель масла
- Воздушный фильтр с масляной ванной

КАБИНА

- Приборная панель кабины
- Вентилятор кабины
- Огнетушитель
- Электрообогреватель заднего стекла
- Омыватель заднего стекла
- Очиститель заднего стекла
- Экран камеры заднего вида
- Система защиты при опрокидывании (ROPS) и система защиты от падающих предметов (FOPS)
- Проблесковый маячок
- Навес (тент)

КРЫША

- Огнетушитель
- Проблесковый маячок
- Система защиты при опрокидывании (ROPS) и система защиты от падающих предметов (FOPS)

ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ СИСТЕМА

- Плавающий режим отвала
- Устройство блокировки подъема отвала
- Гидравлический замок поворотной рукояти
- Регулируемая гидравлическая система

ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА

- Двухконтурная тормозная система

СИСТЕМА ЭЛЕКТРОПИТАНИЯ

- Указатели поворота
- Светодиодная оптика
- Подсветка номерного знака
- Предупреждающая световая лента

СИСТЕМА РУЛЕВОГО УПРАВЛЕНИЯ

- Аварийное рулевое управление

НАВЕСНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

- Отвалы
3660 × 550 × 19 мм
3660 × 585 × 25 мм
3660 × 610 × 19 мм
3660 × 635 × 25 мм
- Бульдозерные отвалы
- Рыхлитель
- Грейдерный отвал
- Устройство для уборки снега с обочин

СИСТЕМА ОХЛАЖДЕНИЯ

- Вентилятор с гидравлическим приводом
- Интеллектуальная система контроля скорости вентилятора с термостатом
- Реверсивная вентиляторная система
- Ручная многоскоростная вентиляторная система

ШИНЫ И ДИСКИ

- Переднее крыло
- Заднее крыло
- Цепь противоскольжения
- Цепь для защиты шин

ПРОЧЕЕ ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

- Ультразвуковая система планировки
- Лазерная система планировки
- Телематическая система LiuGong
- Централизованная смазочная система
- Дисковое фрикционное сцепление





В новом 4140D мы учли ваши потребности. Мы разработали машину, превосходящую ваши ожидания.

НЕ ВЕРИТЕ? Судите сами!

УДОСТОЕННЫЙ НАГРАД ДИЗАЙН, ЗА КОТОРЫМ СТОЯТ ГЛУБОКИЕ ЗНАНИЯ

ОДИ
(МИНИ

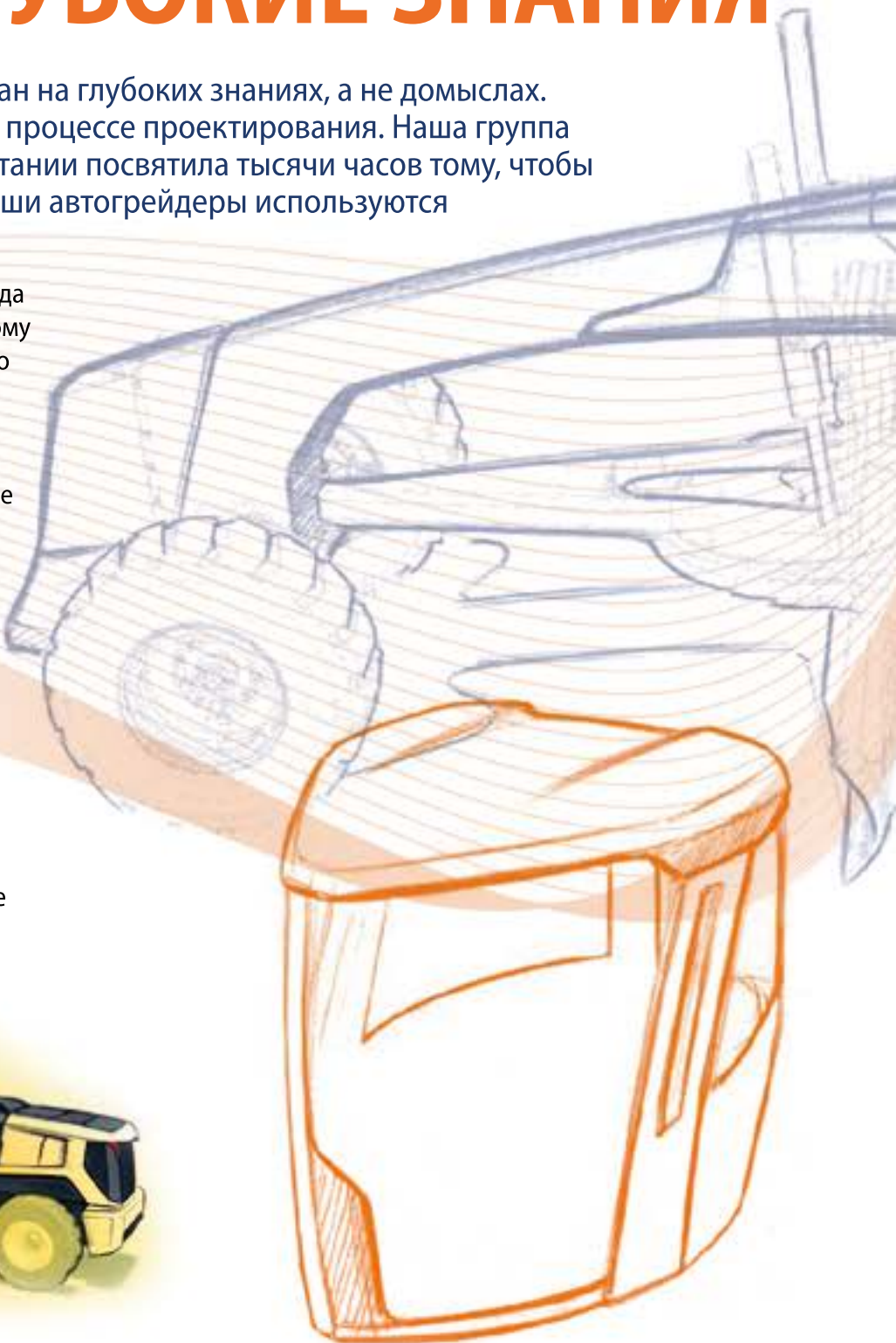
Первоклассный дизайн основан на глубоких знаниях, а не домыслах. Мы не ищем коротких путей в процессе проектирования. Наша группа проектирования в Великобритании посвятила тысячи часов тому, чтобы по-настоящему понять, как наши автогрейдеры используются изо дня в день.

В первоклассном дизайне форма всегда следует за функциональностью, поэтому характерный стиль нового 4140D – это не только внешние украшения.

Он отличается всесторонней проработкой всех деталей, в том числе с точки зрения оператора.

Он характеризуется более высокой производительностью, так как она занимает центральное место в конструкторском решении.

Награды в области промышленного дизайна Red Dot не присуждаются просто так, это результат по-настоящему инновационной деятельности, которая лежит в основе нашего процесса проектирования.



СТОЙКА В,
НЕ ЗАСЛОНЯЮЩАЯ ОБЗОР

ОДИНАРНАЯ СТОЙКА А
(МАКСИМАЛЬНОЕ СЕЧЕНИЕ)

КОНСТРУКЦИОННАЯ
ОДИНАРНАЯ СТОЙКА С



ДИЗАЙН, УДОСТОЕННЫЙ НАГРАДЫ RED DOT



Наша группа проектирования в Великобритании недавно была удостоена престижной награды Red Dot за инновационные решения и превосходный дизайн нового автогрейдера 4140D.



reddot design award

ПРОЕКТНЫЙ ЗАМЫСЕЛ В ДЕЙСТВИИ

Наши принципы проектирования ярко проявляются в четких линиях и характерном внешнем виде нового 4140D. Он разработан как единое целое, а не просто как набор компонентов, и воплощает в своих линиях динамичность и целеустремленность. Как и следовало ожидать, производительность не отстает от внешнего вида.

1 ПРЕВОСХОДНАЯ ОБЗОРНОСТЬ

Если говорить об обзорности, автогрейдер 4140D устанавливает новые стандарты, обеспечивая панорамный обзор на 324°.

2 БОЛЕЕ КОМФОРТНЫЕ УСЛОВИЯ РАБОТЫ ОПЕРАТОРА

Новый эргономичный дизайн позволяет выполнять работы в безопасной и комфортной среде.

3 МОЩНЫЙ И НАДЕЖНЫЙ ДВИГАТЕЛЬ

Наш первоклассный автогрейдер приводится в действие проверенным двигателем Dongfeng Cummins, соответствующим экологическому стандарту Tier 2 / Stage II, с турбокомпрессором и промежуточным охладителем воздушно-воздушного типа.

4 ВЫНОСЛИВАЯ ТРАНСМИССИЯ

Мощная 6-скоростная трансмиссия ZF с переключением под нагрузкой рассчитана на многократное выполнение работ в течение долгого срока.

5 ВЕДУЩИЙ МОСТ

Мост с ограниченным проскальзыванием, не требующий технического обслуживания, передает крутящий момент к колесам, улучшая сцепление и возможности планировки.

6 ЕЩЕ КРЕПЧЕ

Мы усилили отвал за счет термообработки, чтобы создать более жесткий и прочный режущий край.

7 ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ УСТОЙЧИВОСТЬ

Жесткая А-образная сцепка обеспечивает превосходную устойчивость, независимо от условий планировки. Ее высокопрочная конструкция способствует существенному снижению износа компонентов и времени простоя.

8 ИЗНОСОСТОЙКИЕ РЕДУКТОРЫ

Износостойкие цельные усиленные червячные редукторы служат дольше и надежнее.



9 ПОДШИПНИКИ, НЕ ТРЕБУЮЩИЕ ОБСЛУЖИВАНИЯ

Подшипник опорно-поворотного круга рассчитан на высокие нагрузки и не требует технического обслуживания.

10 УВЕЛИЧЕННЫЙ ДОРОЖНЫЙ ПРОСВЕТ

Маятниковый механизм был усовершенствован таким образом, чтобы дорожный просвет увеличился до 520 мм, что повышает безопасность грейдера при погрузке на прицеп или передвижении по площадке.





ЛУЧШАЯ В КЛАССЕ ОБЗОРНОСТЬ

Наша группа проектирования в Великобритании по-настоящему понимает условия, в которых работают операторы. Результаты исследований, которым были посвящены тысячи часов, позволили ей получить всестороннее представление об автогрейдерах и ограничениях в их работе. Эти знания помогли разработчикам переосмыслить конструктивное решение нового 4140D, центральное место в котором занимает оператор.



ОБЗОРНОСТЬ 324°

Хорошая видимость имеет ключевое значение для обеспечения производительности оператора и безопасности на рабочей площадке. Наши специалисты смогли создать конструкцию, обеспечивающую панорамный обзор на 324° и значительно улучшенную видимость для оператора.

НОВАЯ КАБИНА С ПЯТЬЮ ИДЕАЛЬНО СОВМЕЩЕННЫМИ СТОЙКАМИ

Само собой разумеется, что для улучшения видимости необходимо убрать помехи из поля зрения оператора. Инновационная конструкция кабины с пятью стойками предусматривает использование тонкой стойки А, которая идеально совмещается с цилиндром подъемника. Этот грамотный прием позволил уменьшить помехи на 45% и существенно улучшить обзор вперед для оператора.



УЛУЧШЕНИЕ ОБЗОРА ВПЕРЕД НА 115%

ОБЗОР ВПЕРЕД



ГЛАЗ
СТОЙКА А
ЦИЛИНДР
ПОДЪЕМНИКА



ПРОЧАЯ ТЕХНИКА

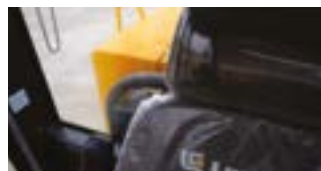


4140D

ОБЗОР НАЗАД



ГЛАЗ
СТОЙКА С
УСТРОЙСТВО
ПРЕДВАРИТЕЛЬНОЙ
ОЧИСТКИ
ВЫПУСК

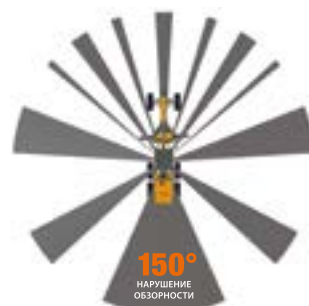


ПРОЧАЯ ТЕХНИКА



4140D

ПРОЧАЯ ТЕХНИКА



150°
НАРУШЕНИЕ
ОБЗОРНОСТИ

4140D



80°
НАРУШЕНИЕ
ОБЗОРНОСТИ

На схеме графически показано, как были устранены помехи для улучшения обзорности во всех направлениях.

БЕСПРЕПЯТСТВЕННЫЙ ОБЗОР НАЗАД

Обзор назад также был кардинально улучшен благодаря точно рассчитанному расположению стойки С непосредственно за оператором. Устройство предварительной очистки и выпуск расположены в пределах конусообразного капота с пережимом для уменьшения помех и улучшения обзора назад на 149%.



ЛУЧШЕ ОДИН РАЗ УВИДЕТЬ, ЧЕМ СТО РАЗ УСЛЫШАТЬ

В автогрейдере 4140D мы реализовали кардинально новое решение по улучшению обзора. Поднимитесь в кабину и удостоверьтесь в этом, увидев все собственными глазами!



ОБЗОР НАЗАД УЛУЧШЕН
НА 149%



МАКСИМАЛЬНАЯ ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ В ПЛАНИРОВКЕ

Автогрейдер представляет собой инструмент, истинная ценность которого заключается в способности обеспечить перемещение наибольшего объема материала самым эффективным способом. Такая эффективность обеспечивается управляемостью отвала, мощностью и маневренностью.

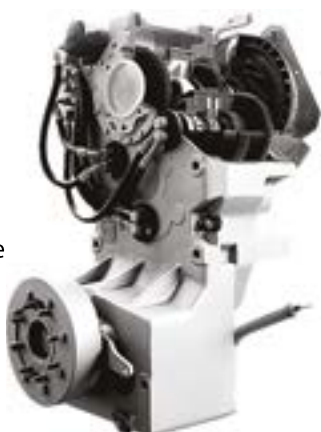
МОЩНОСТЬ В ВАШИХ РУКАХ

В основе успеха автогрейдера 4140D лежит ведущая технология двигателестроения, обеспечивающая высокую кинематическую производительность. Тщательно проработанный двигатель Dongfeng Cummins обеспечивает высокую эффективность и топливную экономичность в соответствии с экологическим стандартом Stage II.



ВЫСОКОТОЧНАЯ ТРАНСМИССИЯ

6-скоростная трансмиссия с переключением под нагрузкой ZF дает оператору возможность без труда и точно переключать передачи, позволяя полностью сосредоточиться на выполнении задачи в кратчайшие возможные сроки. Снабженная высокопрочными роликовыми цепями (на 140% прочнее стандартных) трансмиссия рассчитана на более долгий срок службы в сложных условиях.



 **РОЛИКОВЫЕ ЦЕПИ НА 140%
ПРОЧНЕЕ СТАНДАРТНЫХ**

МОСТ С ВЫСОКИМ КРУТЯЩИМ МОМЕНТОМ

Самоблокирующиеся мосты с ограниченным проскальзыванием передают крутящий момент ведущим колесам, обеспечивая сцепление и надежность. Усиленный задний мост превосходно справляется с работой в нормальных и тяжелых условиях и благодаря монолитной конструкции не требует технического обслуживания.

ПРЕДВАРИТЕЛЬНАЯ ОЧИСТКА ВОЗДУХА KLEANAIRE

Повышая производительность двигателя и снижая расход топлива, а также сокращая время простоя, фильтры предварительной очистки нейтрализуют негативное влияние пыли и других загрязнений.



ВЫСОКАЯ МАНЕВРЕННОСТЬ

На рабочих площадках пространство для маневра может быть очень ограниченным, поэтому мы сократили радиус поворота автогрейдера 4140D до 6,9 м, сделав его одним из самых небольших в отрасли.



РАДИУС ПОВОРОТА 6,9 М





ЗАПАТЕНТОВАННАЯ СИСТЕМА ПОВОРОТА

Наш новый автогрейдер 4140D оборудован запатентованной системой поворота, которая способствует дополнительной точности срезания грунта. Выверенное расположение делительных цилиндров обеспечивает врезание отвала в грунт на глубину от 60 до 270 мм с большей устойчивостью и управляемостью. Кроме того, запатентованная система поворота позволяет осуществлять дополнительный подъем отвала, обеспечивая дорожный просвет более 520 мм, что делает транспортировку более безопасной и удобной и позволяет без труда перемещаться по неровной поверхности.



**ДОРОЖНЫЙ ПРОСВЕТ
более 520 мм**

**ЭФФЕКТИВНОСТЬ ПЛАНИРОВКИ ТАМ,
ГДЕ ВАМ НЕОБХОДИМО.**



**ВЫСОКАЯ
ПРОИЗВОДИ-
ТЕЛЬНОСТЬ**



ПОВЫШЕННЫЙ КОМФОРТ ОПЕРАТОРА

Превосходные показатели производительности. Мы опирались на проведенные исследования не только для улучшения обзорности, но и для создания оптимальных условий работы. Комфорт, гибкость и расширенные функциональные возможности помогают оператору добиваться большего – каждую смену.

НОВЫЙ ЭРГОНОМИЧНЫЙ ДИЗАЙН

Создание ровных откосов и рабочей площадки требуют навыков и точности. Мы обеспечили оператору возможность полного управления процессом. Наш новый пульт управления помогает оператору с большим удобством выполнять необходимые действия.



УПРАВЛЕНИЕ ОДНОЙ РУКОЙ

Кроме того, незначительные изменения в конструкции позволяют оператору манипулировать различными рычагами одной рукой, обеспечивая высокоточный контроль.



НИЗКИЙ УРОВЕНЬ ВИБРАЦИЙ – ВЫСОКАЯ ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ

Усовершенствованная система амортизации кабины позволяет уменьшить уровень вибраций даже при выполнении самых сложных задач, обеспечивая оператору комфорт и возможность концентрации.

Новое сиденье с подвеской также позволяет оператору чувствовать себя комфортно, несмотря на неровность поверхности. В дополнение к этому современная система контроля температуры и кондиционирования воздуха наряду с полной герметизацией кабины позволяет оператору оставаться в тепле зимой и в прохладе летом.

БОЛЕЕ КОМФОРТНОЕ УПРАВЛЕНИЕ

Рыхление и разравнивание пород может быть тяжелой работой, но мы постарались защитить оператора, создав более звукоизолированную кабину, в которой уровень шума снижен на 10%.



УРОВЕНЬ ШУМА НА 10% НИЖЕ

АВТОМАТИЧЕСКИЙ КОНТРОЛЬ УРОВНЯ

Там, где точность имеет решающее значение, система наведения по лазерному лучу и контроля профиля откосов помогает оператору выполнять планировку быстрее, точнее и за меньшее количество проходов.

Лазерный передатчик точно и автоматически направляет и контролирует отвал, обеспечивая высочайшее качество планировки поверхности. Информация поступает оператору в режиме реального времени на экран в кабине.

ВОЗМОЖНОСТИ ПОВЫШЕНИЯ ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТИ

Целый ряд средств для повышения производительности позволяет справиться с любой задачей, связанной с планировкой.

ОДИН ГРЕЙДЕР – РАЗНЫЕ НАЗНАЧЕНИЯ

Мы предлагаем вам широчайший спектр устройств, рассчитанных на любые поверхности.

3 дополнительных отвала
с углом от 28 до 74 градусов



Рыхлитель для подготовки легкого грунта



Рыхлитель с 5 зубьями
для твердого грунта и корней



Передний отвал для снятия слоя грунта





ПОМОГАЕМ ОПЕРАТОРУ ДОБИВАТЬСЯ
БОЛЬШЕГО – КАЖДУЮ СМЕНУ.



СНИЖЕНИЕ
УТОМЛЯЕМОСТИ
ОПЕРАТОРА
НА 30%



ПРОСТОЕ И НИЗКОЗАТРАТНОЕ ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Нашим клиентам требовалось выполнять техническое обслуживание еще быстрее и проще. Прислушавшись к их требованиям, мы разработали универсальную концепцию технического обслуживания всех ключевых компонентов, включая топливные и масляные фильтры, гидравлическую систему и электронику. Наша централизованная система позволяет сокращать время простоя и упрощает плановое техническое обслуживание.

УДОБНЫЙ ДОСТУП К ОБСЛУЖИВАЕМЫМ УЗЛАМ

Мы помогаем вам сэкономить время и усилия, делая доступ к обслуживаемым узлам удобнее. Вот некоторые из наших улучшений.

Дистанционный слив масла



Удобный доступ к коробке передач и гидравлическому блоку посредством широко открывающегося люка



Долив масла в трансмиссию может осуществляться на дальнем конце



Для дополнительного удобства разъединитель расположен рядом с кабиной



Оптимальное расположение проводки для удобства обслуживания



Аккумулятор и горловина топливного бака расположены безопасным образом под задним капотом



УВЕЛИЧЕННЫЙ МЕЖСЕРВИСНЫЙ ИНТЕРВАЛ

Наш автогрейдер 4140D отличается увеличенным интервалом для смены масла и смазочно-охлаждающих жидкостей, благодаря чему сокращаются время простоя и эксплуатационные затраты.

БОЛЬШЕ ТОПЛИВА – МЕНЬШЕ ВРЕМЯ ПРОСТОЯ

Топливный бак увеличенного объема (348 л) вмещает больше топлива, что сокращает перерывы в работе, и за счет грамотного расположения не создает визуальных помех для оператора.



НОВЫЙ ТОПЛИВНЫЙ БАК 348 Л

ПОЛУЧЕНИЕ ИНФОРМАЦИИ В РЕЖИМЕ РЕАЛЬНОГО ВРЕМЕНИ

Экран в кабине позволяет оператору и техническим специалистам по сервисному обслуживанию постоянно контролировать рабочие характеристики машины, что повышает точность диагностики и сокращает длительность технического обслуживания.

ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ПРОСТРАНСТВО ДЛЯ РАБОТЫ

Для дополнительного упрощения доступа к обслуживаемым узлам все они сгруппированы в одном месте с левой стороны машины. Цельный капот открывается под углом 50°, что улучшает видимость и обеспечивает достаточное пространство для работы.



ОТКРЫВАНИЕ КАПОТА ПОД УГЛОМ 50°





МЫ ПРИЛОЖИЛИ МАКСИМУМ УСИЛИЙ,
ЧТОБЫ СДЕЛАТЬ НАШ НОВЫЙ АВТОГРЕЙДЕР
4140D ПРОЩЕ В ОБСЛУЖИВАНИИ –
И ОСВОБОДИЛИ ВАС ОТ ЛИШНИХ ХЛОПОТ.



**УВЕЛИЧЕННЫЙ
МЕЖСЕРВИСНЫЙ
ИНТЕРВАЛ**

ПОДДЕРЖКА НА ПРОТЯЖЕНИИ ВСЕГО ПЕРИОДА РАБОТ

Нашим клиентам требовалось выполнять техническое обслуживание еще быстрее и проще. Прислушавшись к их требованиям, мы разработали универсальную концепцию технического обслуживания всех ключевых компонентов.



LIUGONG – ЭТО МЫ. МЫ УСЕРДНО ТРУДИМСЯ, ЧТОБЫ НАШИ КЛИЕНТЫ ПО ВСЕМУ МИРУ ПРОДОЛЖАЛИ ПОЛУЧАТЬ ПРИБЫЛЬ.



СЕРВИСНЫЕ ГАРАНТИИ КОМПАНИИ LIUGONG



Высококвалифицированные технические специалисты, использующие самое современное диагностическое оборудование



Более 15 000 оригинальных запасных частей Liugong доступны круглосуточно в нашем европейском центре распределения запасных частей



Многоязычная линия помощи и поддержка в режиме онлайн



Прозрачная система расчетов и оформления счетов



Четкое информирование благодаря электронному каталогу запасных частей

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ И ПОДДЕРЖКА

Компания LiuGong предлагает высокий уровень технической поддержки – от обеспечения оригинальными запасными частями LiuGong до заключения контрактов на ремонт и техническое обслуживание. У нас есть все для удовлетворения потребностей вашего бизнеса с учетом специфики производственной деятельности. Какой бы способ предоставления поддержки вы ни выбрали, вы можете быть уверены в том, что она будет подкреплена сервисными гарантиями компании LiuGong.



УНИВЕРСАЛЬНАЯ КОНЦЕПЦИЯ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

ИНФОРМАЦИЯ – ЭТО КЛЮЧ К УСПЕХУ

Мы всегда стремимся информировать вас о технических и сервисных услугах и своевременно предоставлять ясные и точные оценки, счета и информацию. Отзывы клиентов позволяют нам с уверенностью говорить о том, что эти факторы играют очень важную роль, поэтому мы будем всегда стремиться к повышению качества обслуживания.

**Необходимые комплектующие.
Хорошая цена.
Качественный сервис.**



Наше главное правило – делать все правильно с первого раза.

1



ДОСТУПНОСТЬ ЗАПАСНЫХ ЧАСТЕЙ – ОДНА ИЗ НАШИХ ГЛАВНЫХ ЗАДАЧ. МЫ ДЕЛАЕМ ВСЕ ВОЗМОЖНОЕ, ЧТОБЫ ОБЕСПЕЧИВАТЬ ВАС НЕОБХОДИМЫМИ ЗАПАСНЫМИ ЧАСТЯМИ В ТОТ МОМЕНТ, КОГДА ОНИ НУЖНЫ ВАМ.



ДОСТУПНОСТЬ ЗАПАСНЫХ ЧАСТЕЙ



СОВОКУПНАЯ СТОИМОСТЬ ВЛАДЕНИЯ

Отличная обзорность, эффективность планировки и условия работы оператора – это ключевые критерии при выборе автогрейдера, однако в конечном итоге также важны возможности получения прибыли, совокупная стоимость владения и остаточная стоимость в зачет при покупке нового оборудования.

Когда речь заходит о совокупной стоимости владения, компании LiuGong есть что сказать.

ПРОФЕССИОНАЛЬНОЕ КОНСУЛЬТИРОВАНИЕ

Мы стараемся помогать вам в снижении совокупной стоимости владения и повышении прибыли. Наши эксперты предоставят вам специальные консультации по всем вопросам, от выбора необходимого оборудования до максимального повышения его производительности на площадке.

ТЕХНИКА В НАЛИЧИИ

Наши развитые производственные мощности в самом сердце Европы

позволяют нам предлагать изготовление целого спектра моделей в гораздо более короткие сроки по сравнению с некоторыми другими производителями.

Фактически мы способны поставить выбранное оборудование всего за 4 недели. Чем быстрее вы получите технику, тем быстрее вы можете начать работать и извлекать прибыль.

ИСТИННАЯ ЦЕННОСТЬ

Цель LiuGong заключается в том, чтобы дать вам именно то, что необходимо, и ничего лишнего.

К примеру, мы выбрали такие высококачественные проверенные компоненты, как двигатели Cummins и гидравлические насосы Permco.

Эти зарекомендовавшие себя компоненты наряду с качеством проектирования и изготовления LiuGong воплощаются в высококачественной и конкурентоспособной технике.

ОСТАТОЧНАЯ СТОИМОСТЬ

Благодаря высочайшему качеству проектирования и изготовления LiuGong, компонентам мирового класса и комплексной поддержке для обеспечения безотказной работы наше оборудование не теряет своей стоимости.





СОВОКУПНОСТЬ ФАКТОРОВ

Мы собрали данные от операторов нашей техники и на их основе воплотили в автогрейдерх 4140D все, что вам необходимо, исключив при этом все ненужное. Мы предоставляем большой выбор надежных автогрейдеров, сопровождаемых сервисными обязательствами Liugong.

Что касается производительности техники – нам есть чем гордиться, и вы сможете убедиться в этом как на площадке, так и по бухгалтерским отчетам. Сложите все преимущества, и вы увидите, что у нас есть для вас готовая формула успеха в виде нового автогрейдера 4140D.



ЛУЧШАЯ В КЛАССЕ ОБЗОРНОСТЬ

+

**МАКСИМАЛЬНАЯ
ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ
В ПЛАНИРОВКЕ**

+

**ПОВЫШЕННЫЙ КОМФОРТ
ОПЕРАТОРА**

+

**ПРОСТОЕ И НИЗКОЗАТРАТНОЕ
ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ**

**УДОВЛЕТВОРЕННОСТЬ
ЗАКАЗЧИКОВ**

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

ЭКСПЛУАТАЦИОННАЯ МАССА 12 300 кг

Эксплуатационная масса включает в себя массу машины со стандартными рабочими устройствами (без дополнительного оборудования или аксессуаров), полным топливным баком и необходимым уровнем всех жидкостей, а также массу оператора (75 кг).

ТЯГОВОЕ УСИЛИЕ НА СЦЕПКЕ 69 кН

ДВИГАТЕЛЬ

Описание

Дизельный двигатель Dongfeng Cummins, соответствующий экологическому стандарту Tier 2 / Stage II, 5,9 л, 6-цилиндровый, однорядный, с турбокомпрессором и механической системой прямого впрыска топлива.

Система турбонаддува Cummins с быстрым срабатыванием.

Система фильтрации топлива Cummins с высокой эффективностью фильтрации.

Очиститель воздуха: вихревой фильтр предварительной очистки, двухступенчатый воздушный фильтр.

Система охлаждения: промежуточный охладитель воздухо-воздушного типа, один радиатор.

Экологический стандарт	Tier 2 / Stage II
Производитель	Dongfeng Cummins
Модель	6BТAA5.9-C160
Номинальная мощность	118 кВт (158 л. с.) при 2200 об/мин
Полезная мощность	106 кВт (142 л. с.) при 2200 об/мин
Макс. крутящий момент	670 Н·м при 1500 об/мин
Повышение крутящего момента	30,8%
Рабочий объем	5,9 л
Количество цилиндров	6
Диаметр и ход поршня	102 × 120 мм
Система подачи воздуха	Турбокомпрессор с промежуточным охладителем воздухо-воздушного типа
Высота снижения номинальных рабочих характеристик	2200 м

МОСТЫ

Тип дифференциала	С ограниченным проскальзыванием
Угол качания заднего tandemного моста	±15°
Тип переднего моста	Сварная стальная конструкция
Угол наклона колес переднего моста	18° (влево/вправо)

ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ СИСТЕМА

Описание

Подача в систему: два шестеренных насоса постоянной производительности.

Золотниковые клапаны распределяют масло независимо друг от друга для контроля положения отвала: подъем, удержание, опускание, сдвиг, переворот и вращение.

Функция наклона: с помощью цилиндра наклона можно устанавливать угол наклона передних колес до 18°.

Тип насоса	Шестеренный
Давление в системе	20±0,5 МПа
Расход насоса	122 л/мин

ТРАНСМИССИЯ

Описание

Гидротрансформатор: одна трехкомпонентная турбина.

Трансмиссия: переключение под нагрузкой, электронный контроль переключения передач.

Система переключения передач: 6 передач переднего хода, 3 передачи заднего хода.

Компактность, высокая эффективность, низкий уровень шума, удобство управления.

Привод	Полный привод (4 колеса)
Передний ход	
Первая	5,6 км/ч
Вторая	9,4 км/ч
Третья	11,3 км/ч
Четвертая	18,6 км/ч
Пятая	26,5 км/ч
Шестая	40 км/ч
Задний ход	
Первая	5,6 км/ч
Вторая	11,3 км/ч
Третья	26,5 км/ч

ЗАПРАВОЧНЫЕ ОБЪЕМЫ

Топливный бак	348 л
Моторное масло	18 л
Система охлаждения	35 л
Гидравлическая система	165 л
Трансмиссия и гидротрансформатор	33 л
Масло для мостов	98 л

РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ

Описание

Система рулевого управления: гидравлическая система с датчиками нагрузки.

Подача в систему: система рулевого управления приводится в действие шестеренным насосом постоянной производительности.

Цилиндры системы рулевого управления: два цилиндра двойного действия.

Конфигурация системы рулевого управления	Управление передними колесами
Давление разгрузки насоса системы рулевого управления	16,7±0,5 МПа
Мин. радиус поворота	6900 мм
Угол поворота	±50°
Угол сочленения рамы	±27°

ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА

Описание

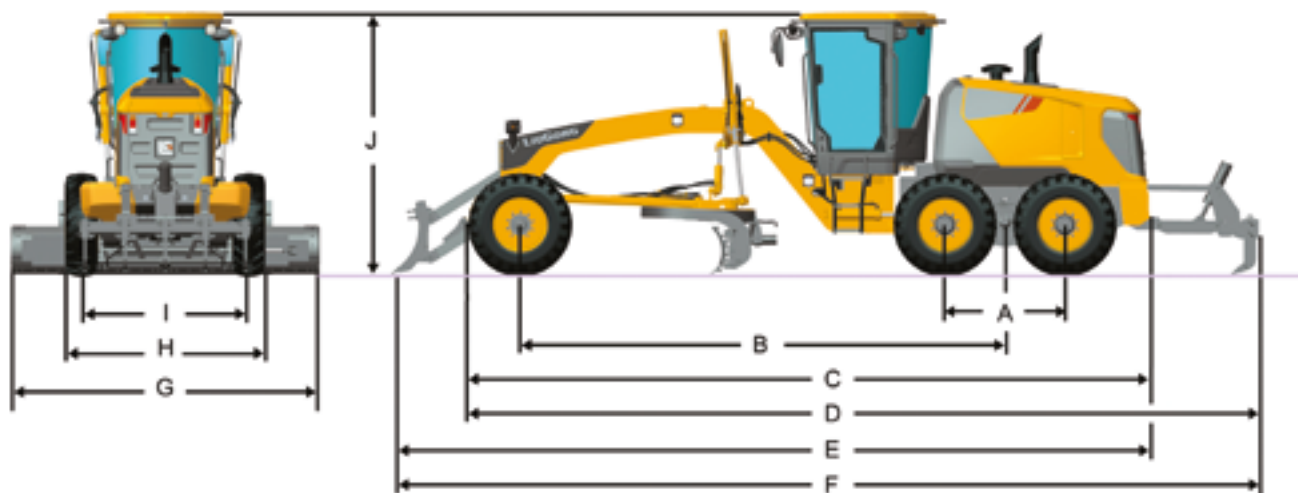
Одинарный тормоз, точный контроль с помощью тормозного клапана и шестеренного насоса.

Тип рабочего тормоза	Полностью гидравлический, зажимной
Тип стояночного тормоза	Механический

ШИНЫ

Типоразмер шин	13,0–24 PR12
Давление в шинах	0,26–0,30 МПа

РАЗМЕРЫ



КАБИНА

Описание

Приборы: вся важная информация сосредоточена в одном месте на приборной панели и находится в поле зрения оператора.

Регулируемая рулевая колонка, сиденье с высокой спинкой и кондиционер с выпускными отверстиями по всей кабине.

УРОВЕНЬ ШУМА И ОКРУЖАЮЩАЯ СРЕДА

Уровень шума в кабине согласно стандарту ISO 6396-2008 81 дБ(A)

Уровень шума в окружающей среде согласно стандарту ISO 6394-2008 111 дБ(A)

Тепловая мощность 5 кВт

Кондиционер 4,6 кВт

ХАРАКТЕРИСТИКИ ОТВАЛА

Ширина отвала 550 мм

Длина отвала 3660 мм

Макс. подъем отвала от грунта 520 мм

Макс. глубина среза 600 мм

Угол наклона отвала 90°

Вращение поворотного круга 360°

Угол среза грунта 28–74°

Давление отвала на грунт ≥ 6000 кг

РАЗМЕРЫ

A Длина – между осями сдвоенного моста 1553 мм

B Длина – от передней оси до центра сдвоенного моста 5930 мм

C Длина – от переднего колеса до задней части машины 8440 мм

D Длина – от переднего колеса до рыхлителя 9826 мм

E Длина – от отвала до задней части машины 9502 мм

F Длина – от отвала до рыхлителя 10 863 мм

G Ширина – по отвалу 3660 мм

H Ширина – по внешней стороне шин 2450 мм

I Ширина – по осям шин 2110 мм

J Высота – до верха кабины 3350 мм

НАВЕСНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

Бульдозерный отвал

Ширина 2500 мм

Заглубление отвала в грунт 275 мм

Подъем отвала от грунта 790 мм

Масса 1012 кг

Рыхлитель

Ширина 2200 мм

Макс. глубина рыхления 470 мм

Высота подъема 691 мм

Количество держателей зубьев рыхлителя 5

Масса 1147 кг

Грейдерный отвал

Рабочая ширина 1655 мм

Макс. глубина рыхления 145 мм

Количество держателей зубьев рыхлителя 11

Противовес

Передний /

Задний 83 кг

СТАНДАРТНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

ДВИГАТЕЛЬ

- Пылевой клапан воздушного фильтра
- Двигатель Cummins 6BTAА5.9, EPA Tier 2 / EU Stage II, номинальная мощность 118 кВт (158 л. с.), с промежуточным охладителем воздушно-воздушного типа, 6-цилиндровый, 4-тактный
- Уровнемер
- Предварительный подогрев воздуха на впуске двигателя
- Фильтр моторного масла
- Электрический клапан глушения двигателя
- Топливный фильтр
- Индикатор содержания влаги в топливе
- Сливное отверстие топливного бака
- Сетчатый фильтр топливного бака
- Смотровой люк топливного бака
- Дыхательный клапан топливного бака
- Ручной насос
- Индикатор сопротивления на впуске
- Механическая система прямого впрыска топлива
- Фильтр предварительной очистки с водоотделителем
- Педаль управления дроссельной заслонкой

ТРАНСМИССИЯ

- 6 передач переднего хода, 3 передачи заднего хода
- Маслозправочное отверстие трансмиссии
- Визуальный указатель уровня масла в трансмиссии
- Автоматическая трансмиссия с переключением под нагрузкой ZF 6WG158

МОСТЫ

- Рабочий тормоз зажимного типа
- Передний мост LiuGong
- Передний мост с независимой подвеской, наклоняющийся, рулевое управление передним мостом
- Задний мост – ведущая ось, дифференциалы с ограниченным проскальзыванием
- Цепной привод tandemного моста
- Tandemный мост с независимой подвеской

ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ СИСТЕМА

- Шарнирное сочленение полурам с гидравлической блокировкой
- Бак для гидравлической жидкости с дыхательным клапаном, обратным масляным фильтром и визуальным указателем уровня
- Подъемный цилиндр с гидравлической блокировкой
- Два шестеренных насоса постоянной производительности

СИСТЕМА РУЛЕВОГО УПРАВЛЕНИЯ

- Система рулевого управления с датчиками нагрузки

ШИНЫ И ДИСКИ

- 13,00–24 PR12 с диагональным кордом

РАБОЧЕЕ УСТРОЙСТВО

- А-образная конструкция сцепки
- Увеличенная рама коробчатого сечения
- Подшипник поворотного круга
- Червячный редуктор

СИСТЕМА ЭЛЕКТРОПИТАНИЯ

- 4 фонаря на передней раме
- Звуковой сигнал заднего хода
- Аккумуляторы, не требующие обслуживания
- Прикуриватель, розетка питания 24 В
- Комбинированные фонари: 2 передних, 2 задних
- Электрический клаксон
- Очиститель ветрового стекла
- Фары в верхней части кабины: 2 спереди, 2 сзади
- Радиоприемник / плеер с USB-разъемом
- Два передних комбинированных фонаря
- Два задних комбинированных фонаря

ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА

- Аварийный тормоз
- Гидравлическая тормозная система
- Одноконтурная тормозная система

ИНДИКАТОРЫ

- Заряд аккумулятора
- Указатели поворота
- Температура охлаждающей жидкости двигателя
- Уровень топлива
- Счетчик моточасов
- Индикатор необходимости замены впускного воздушного фильтра
- Индикатор подогрева впускного воздуха
- Индикатор низкого давления масла в двигателе
- Включение стояночного тормоза
- Индикатор низкого давления в системе стояночного тормоза и защита
- Отключение питания
- Индикатор низкого давления в системе рабочего тормоза и защита
- Индикатор давления масла в коробке передач
- Температура масла в коробке передач
- Спидометр
- Напряжение

КАБИНА

- Рулевая колонка, регулируемая в 2 направлениях
- Кондиционер
- Крючок для одежды
- Отделение для документов
- Солнцезащитный козырек спереди
- Сиденье с механической подвеской с ремнем безопасности шириной 2 дюйма
- Зеркала заднего вида: одно в салоне и два снаружи
- Резиновые виброизоляторы кабины

СИСТЕМА ОХЛАЖДЕНИЯ

- Алюминиевый радиатор с решеткой
- Визуальный указатель уровня охлаждающей жидкости
- Вентилятор с прямым приводом