



## ГУСЕНИЧНЫЕ ЭКСКАВАТОРЫ | JS205

Мощность двигателя: 104 кВт (140 л. с.)    Емкость ковша: 0,9–1,02 м<sup>3</sup>    Эксплуатационная масса: 21 000–21 500 кг





# МАКСИМУМ ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТИ, МИНИМУМ ЗАТРАТ

СЕГОДНЯ, КАК НИКОГДА, ВАЖНО СНИЖАТЬ ВРЕМЕННЫЕ И ФИНАНСОВЫЕ ЗАТРАТЫ: ЭКСКАВАТОР JCB JS205 ПОМОЖЕТ В РЕШЕНИИ ЭТИХ ЗАДАЧ.

## Повышение производительности

**1** Усилие отрыва на ковше 130 кН и усилие отрыва на рукояти 115 кН наделяют модель JS205 исключительной производительностью даже при работе на очень твердых породах.

**2** Совмещение операции перемещения при одновременном выполнении экскавационных работ осуществляется быстро и плавно благодаря удобному многофункциональному управлению.

**3** В модели JS205 предусмотрено три режима мощности, задаваемых электронным поворотным регулятором.

**Экономичный режим:** сниженный расход топлива и оптимальная производительность.

**Мощный режим:** высокие обороты двигателя для более быстрого выполнения операций, когда требуется более высокая производительность.

**Режим повышенной мощности:** повышение мощности на 6 % по сравнению с мощным режимом (P).

**4** Проверенный и экономичный двигатель Cummins с механической системой впрыска топлива создан для работы в любых климатических условиях в любом уголке земного шара. Он способен работать на топливе низкого качества и при загрязненном воздухе, что повышает надежность модели JS205 и, как следствие, гарантирует ее безотказную работу.



Режим мощности		Назначение
P+	Режим повышенной мощности	Для максимальной производительности Для обеспечения высокой производительности при суровых грунтовых условиях
P	Мощный режим	Для высокой производительности
eco	Экономичный режим	Для общих работ и снижения расхода топлива





## Устойчивость, гидравлическая система и навесное оборудование

**6** Инновационная система рециркуляции гидравлической жидкости позволяет маслу циркулировать между штоковой и поршневой полостями гидроцилиндров для снижения времени циклов и расхода топлива.

**6** Для обеспечения универсальности JCB предлагает дополнительную гидролинию для гидромолотов.

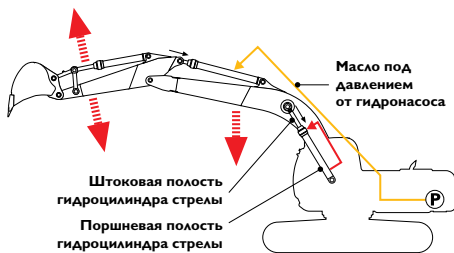
**7** Гидравлический экскаватор JS205 оснащается функцией ECO, сводящей к минимуму гидравлические потери. В результате повышается топливная экономичность машины.

**8** Высокая скорость поворота платформы — 12 об/мин — сокращает длительность цикла, что повышает общую производительность.

**9** Функция автоматического перехода в режим холостого хода включена в стандартную комплектацию модели JS205. Если машина не работает в течение определенного промежутка времени, заданного оператором, двигатель переходит на холостые обороты, что обеспечивает экономию топлива.



7



6



6



8



9

## СИЛА ВНУТРИ И СНАРУЖИ

ПРЕЖДЕ ЧЕМ ПОКУПАТЬ ЭКСКАВАТОР, СЛЕДУЕТ УБЕДИТЬСЯ, ЧТО ОН ДОСТАТОЧНО НАДЕЖЕН ДЛЯ ВЫПОЛНЕНИЯ ВСЕХ НЕОБХОДИМЫХ ЗАДАЧ. К СЧАСТЬЮ, ПРОЧНОСТЬ И НАДЕЖНОСТЬ ЯВЛЯЮТСЯ НЕОТЪЕМЛЕМЫМИ ХАРАКТЕРИСТИКАМИ МАШИН JCB JS205.



1

### Стрела и рукоять

1 Мы разработали совершенно новые стрелу и рукоять, которые состоят из секций увеличенного размера, обеспечивающих повышенную долговечность и прочность.

Благодаря надежным литым оголовкам и втулкам шарниров достигается исключительная прочность новой стрелы и рукояти модели JS205.

2 Дополнительные усиливающие пластины и изнашиваемые ребра повышают прочность рукояти и обеспечивают ее защиту. Идеальное решение для работы в суровых условиях.

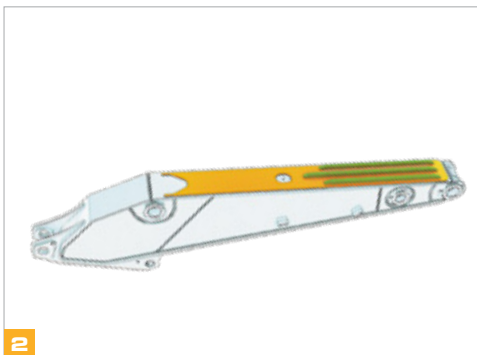
### Компоненты

3 При сборке экскаваторов JCB JS205 используются только проверенные, надежные компоненты, в том числе насосы гидравлической системы Kawasaki, двигатель Cummins и гидрораспределители Kayaba.

Пылевлагозащищенные электрические разъемы стандартов IP67/69 выступают залогом надежной работы гидравлических экскаваторов JS205, даже в условиях повышенной запыленности и влажности.



Стремясь обеспечить долгий срок службы основных компонентов, специалисты JCB используют метод конечных элементов и обширные испытания на долговечность.



10



13



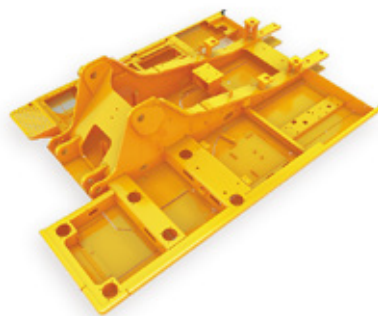


## Структурная прочность

- 4** Усиленные гусеницы отличаются повышенной прочностью и увеличенным сроком службы звеньев даже при работе на твердых породах.
- 5** Поворотная платформа дополнительно усилена в месте крепления стрелы, при этом коробчатая конструкция поворотной платформы обеспечивает повышенную прочность и снижение напряжений. Кроме того, она устойчива к ударным воздействиям.
- 6** Усиленная X-образная рама обеспечивает дополнительную надежность в течение длительного времени. В конструкции рамы предусмотрено усиление кронштейнов натяжных колес дополнительными ребрами жесткости.
- 7** Опционально предлагается ковш GP+ емкостью 0,9 м<sup>3</sup>. Благодаря изнашиваемым накладкам и дополнительному усилению он станет оптимальным решением для работы с твердыми породами.



4



5



6



7

# МЕНЬШЕ ОБСЛУЖИВАНИЯ, БОЛЬШЕ РАБОТЫ

МЫ СОЗДАЛИ JCB JS205 ПРОСТЫМ И НЕПРИХОТЛИВЫМ В ОБСЛУЖИВАНИИ. БЛАГОДАРЯ ЭТОМУ ЭКСКАВАТОРЫ ДОСТУПНЫ, ЭФФЕКТИВНЫ И ВЫСОКОПРОИЗВОДИТЕЛЬНЫ. МЫ ПОМОГАЕМ ВАМ ПОЛУЧИТЬ МАКСИМУМ ВЫГОДЫ ОТ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ НАШИХ МАШИН.

## Главное — удобство

**1** Воздушный фильтр в машине JS205 легко заменяется. Радиальное уплотнение обеспечивает герметичность и безошибочную установку. Элемент из проволоочной сетки разработан в расчете на удобство хранения, транспортировки и очистки.

**2** Продвинутая система самодиагностики отображает коды неисправностей и выводит цветные предупреждения для быстрого и легкого выполнения технического обслуживания.

**3** Механический двигатель экскаватора JS205 оснащен ТНВД для прямого впрыска топлива, благодаря чему достигается непревзойденная простота обслуживания и надежность.



Благодаря использованию бронзовых втулок с графитовыми включениями смазочные интервалы стрелы и рукояти машин JS205 были увеличены до 1000 часов при работе в нормальных условиях.





ИНТЕРВАЛЫ ОБСЛУЖИВАНИЯ

Масло двигателя  
и масляный  
фильтр

Каждые **500** мото-часов

Гидравлическое  
масло

Каждые **5000** мото-часов

**Все под рукой**

**4** Система фильтрации гидравлического масла на модели JS205 позволяет менять гидравлическое масло с периодичностью 5000 мото-часов. Это позволяет снизить затраты на техническое обслуживание и увеличить время работы машины.

**5** Фильтр предварительной очистки воздуха предотвращает проникновение пыли в двигатель и сокращает стоимость обслуживания.

**6** Радиаторы двигателя и системы охлаждения гидравлики на машинах JCB JS205 расположены рядом друг с другом, поэтому их индивидуальное обслуживание и очистка выполняются очень легко.

**7** Компактный капот двигателя оснащен газовым упором и при выполнении технического обслуживания легко открывается и закрывается. Кроме того, капот не ухудшает для оператора обзор назад.

Выключатель массы находится в легкодоступном месте, что облегчает при необходимости отключение электрической системы машины.



4



5



6



7

НА 7-ДЮЙМОВЫЙ ЦВЕТНОЙ ДИСПЛЕЙ МОДЕЛИ JCB JS205 В РЕЖИМЕ РЕАЛЬНОГО ВРЕМЕНИ ВЫВОДИТСЯ ВСЯ НЕОБХОДИМАЯ ИНФОРМАЦИЯ, ПОМОГАЮЩАЯ ОПЕРАТОРУ ПОВЫСИТЬ ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ И УВЕЛИЧИТЬ ВРЕМЯ БЕСПЕРЕБОЙНОЙ РАБОТЫ.

INTELLI  
CONTROL

### Рабочая информация



Остаток топлива в баке



Обороты и режим работы



Счетчик пути



Состояние функции автоматического холостого хода и настройка времени



Рабочие параметры машины



Камера заднего вида (опционально)

### Информация для технического обслуживания



Информация о предстоящем техническом обслуживании



Цветные предупреждения о техническом состоянии машины



Счетчик мото-часов навесного оборудования



Простая система диагностики



Напоминания об обслуживании





## МАКСИМАЛЬНЫЙ КОМФОРТ

ЭКСКАВАТОРЫ JCB JS205 СОЗДАНЫ С РАСЧЕТОМ НА ОБЕСПЕЧЕНИЕ МАКСИМАЛЬНОГО КОМФОРТА, ЭРГОНОМИЧНОСТИ, ПРОСТОТЫ ЭКСПЛУАТАЦИИ И УДОБСТВА УПРАВЛЕНИЯ. РАБОТА НА ЭКСКАВАТОРАХ УДОБНА ДЛЯ ОПЕРАТОРОВ И ВЫГОДНА ДЛЯ ВАС, ВЕДЬ ПРОСТОТА УПРАВЛЕНИЯ ОЗНАЧАЕТ ВЫСОКУЮ ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ.

**1** Кабина представляет собой стальную конструкцию из штампованных элементов и была спроектирована таким образом, чтобы обеспечить максимально возможное внутреннее пространство. А значит, у оператора будет достаточно места в области ног и на уровне головы, что создаст условия для комфортной работы в течение всей смены. Кроме того, комфорт оператора повышают удобно расположенные органы управления и регулируемые подлокотники.

Опционально устанавливается кондиционер.

**2** Обзорность при работе на высоте улучшена за счет дополнительного панорамного остекления в верхнем углу кабины.

**3** Кабина JCB JS205 крепится к раме поворотной платформы через шесть резиновых подушек для максимального снижения шума и вибрации.



**1**



**2**



**3**





### Контроль в комфортных условиях

4 Поворотный регулятор нового 7-дюймового цветного дисплея обеспечивает оператору доступ к различным рабочим параметрам машины.

### Повышенный уровень комфорта

5 Кабина модели JS205 представляет собой комфортабельное рабочее место, благодаря чему повышается производительность труда оператора. Сзади в ней установлен ящик для хранения, а также предусмотрены держатели для бутылки и документов.



6 Большая площадь пола и крупные педали с хорошим сцеплением с обувью обеспечивают удобство и точность управления движением.

7 Люк в крыше, съемное нижнее переднее стекло и заднее раздвижное окно обеспечивают превосходную вентиляцию в кабине.



8 Противоскользящие накладки и жесткие поручни гарантируют оператору дополнительную безопасность при работе на машине.



Система 2Go: сервоизолирующую блокировку можно снять только двумя отдельными действиями. Двигатель не запустится, если блокиратор гидросистемы не установлен в положение отключения гидросистемы.

## LIVELINK: УМНЫЙ ПОМОЩНИК

LIVELINK — ЭТО ИННОВАЦИОННАЯ ТЕЛЕМАТИЧЕСКАЯ СИСТЕМА, ПОЗВОЛЯЮЩАЯ УДАЛЕННО УПРАВЛЯТЬ МАШИНАМИ JCB ЧЕРЕЗ ИНТЕРНЕТ, ЭЛЕКТРОННУЮ ПОЧТУ ИЛИ МОБИЛЬНЫЙ ТЕЛЕФОН. СИСТЕМА ПРЕДОСТАВЛЯЕТ ДОСТУП К РАЗЛИЧНОЙ ПОЛЕЗНОЙ ИНФОРМАЦИИ О МАШИНАХ, ХРАНЯЩЕЙСЯ В ЗАЩИЩЕННОМ ЦЕНТРЕ, ВКЛЮЧАЯ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ О НЕПОЛАДКАХ И ЖУРНАЛ СОБЫТИЙ.

LIVE  LINK



### Удобство слежения за техническим обслуживанием

Удобство управления техническим обслуживанием — точный контроль мото-часов и уведомлений о техобслуживании упрощают планирование техобслуживания, а сведения о местоположении машин в реальном времени помогают эффективно управлять парком. Также доступны критически важные предупреждения о работе машин и журнальные записи о техническом обслуживании.



### Безопасность

Система LiveLink в реальном времени предупреждает о выходе машины за пределы предварительно заданной рабочей зоны, а также о ее несанкционированном использовании в нерабочее время.





## ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ПРЕИМУЩЕСТВА

КОМПАНИЯ JCB ОКАЗЫВАЕТ ПЕРВОКЛАССНУЮ ПОДДЕРЖКУ СВОИМ ЗАКАЗЧИКАМ ПО ВСЕМУ МИРУ. ГДЕ БЫ ВЫ НИ НАХОДИЛИСЬ, КАКОЙ БЫ ВОПРОС У ВАС НИ ВОЗНИК, МЫ БЫСТРО ПРИБУДЕМ НА МЕСТО И ПОМОЖЕМ ОБЕСПЕЧИТЬ РАБОТУ ВАШИХ МАШИН СООТВЕТСТВЕННО ИХ ПОЛНОМУ ПОТЕНЦИАЛУ.



1

1 Техническая поддержка JCB может обеспечить мгновенную связь с экспертами завода независимо от времени суток, а отделы финансирования и страхования компании всегда готовы быстро предоставить гибкие и конкурентоспособные ценовые предложения.

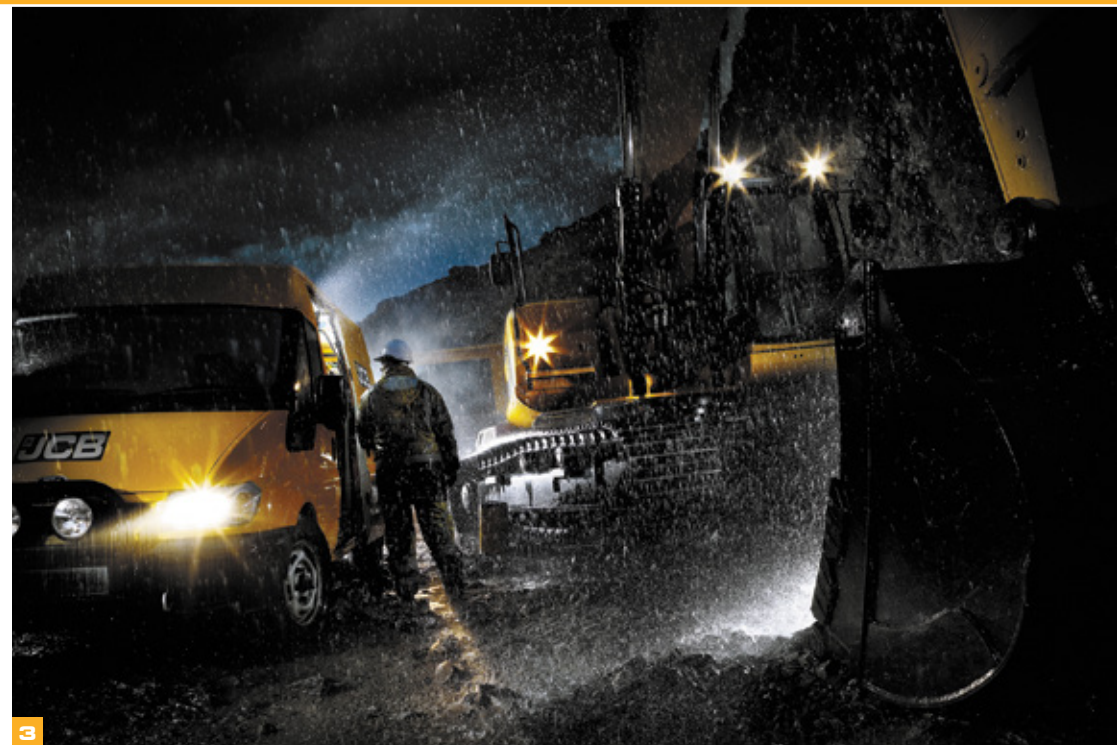
2 Глобальная сеть центров поставки запчастей JCB представляет собой еще один пример высокой эффективности. Наличие 17 региональных центров позволяет нам доставить 95 % всех запчастей в любую точку земного шара в течение 24 часов. Оригинальные запчасти JCB спроектированы так, чтобы работать в гармонии с Вашей машиной, обеспечивая при этом оптимальную эффективность и производительность.

*Система JCB LiveLink и расширенная гарантия JCB Assetcare могут быть недоступны в Вашем регионе. Для получения дополнительных сведений, пожалуйста, обратитесь к официальному дилеру JCB.*

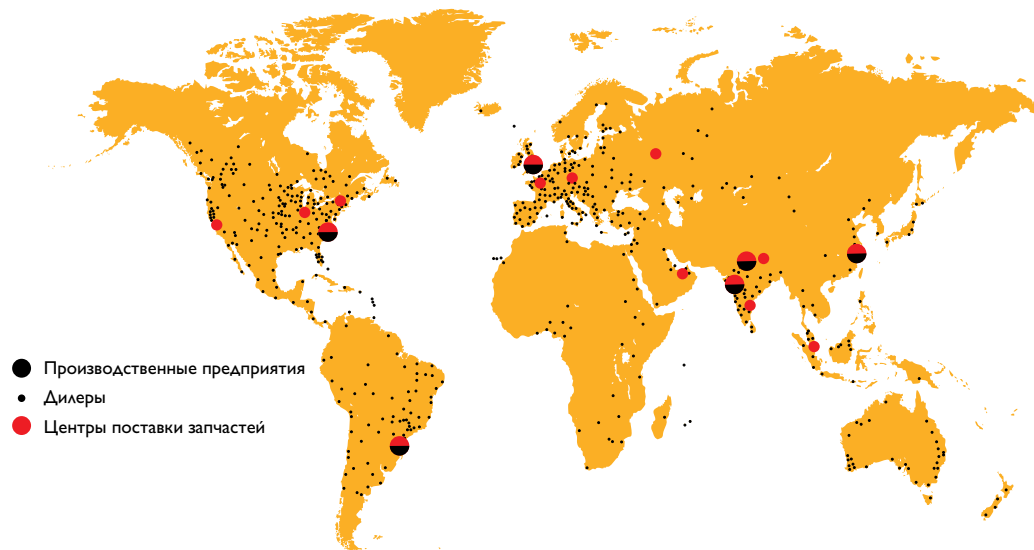


2

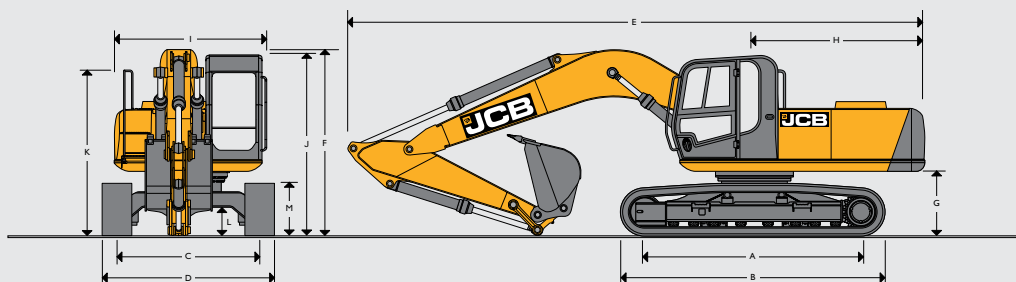
3 Программа JCB Assetcare предлагает варианты продления полной гарантии и соглашений об обслуживании, а также договоры на проведение обслуживания и ремонта. Независимо от выбранных Вами услуг, наши группы технического обслуживания, находящиеся по всему миру, быстро и качественно выполняют ремонтные работы по гарантии, проведут техобслуживание по приемлемым расценкам и предоставят запрошенные ценовые предложения.



3



ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ



РАЗМЕРЫ В СТАТИЧНОМ ПОЛОЖЕНИИ

		LC		SC		NLC	
A	Опорная длина гусеничного движителя	мм	3660	3370	3660	3660	3660
B	Габаритная длина ходовой части	мм	4460	4170	4460	4460	4460
C	Ширина колеи	мм	2390	2200	1990	1990	1990
D	Ширина с учетом гусениц	мм	2990	3000	2490	2490	2490
G	Просвет под противовесом	мм	1079	1079	1079	1079	1079
H	Радиус поворота задней части поворотной платформы	мм	2825	2825	2825	2825	2825
I	Ширина поворотной платформы	мм	2549	2549	2549	2549	2549
J	Высота по кабине	мм	3060	3060	3060	3060	3060
K	Высота по поручням	мм	2777	2777	2777	2777	2777
L	Дорожный просвет	мм	435	435	435	435	435
M	Высота гусениц	мм	885	815	885	885	885
<b>Монострела 5,7 м</b>							
<b>Длина рукояти</b>			<b>2,4 м</b>	<b>3,0 м</b>	<b>2,4 м</b>	<b>3,0 м</b>	<b>2,4 м 3,0 м</b>
E	Транспортная длина	мм	9634	9562	9634	9562	9634 9562
F	Транспортная высота	мм	3122	3122	3122	3122	3122 3122

ДВИГАТЕЛЬ

Модель	CUMMINS 6BT 5.9C
Тип	Четырехтактный шестцилиндровый рядный дизельный двигатель с турбонаддувом, жидкостным охлаждением и прямым впрыском
Полезная мощность	Полная мощность: 104 кВт (140 л. с.)
Рабочий объем	5,88 л
Фильтрация воздуха	Двухступенчатый воздушный фильтр сухого типа и фильтр предварительной очистки
Система охлаждения	Жидкостное охлаждение с помощью мощного радиатора
Стартер	24 В
Генератор	24 В, 75 А

ХОДОВАЯ ЧАСТЬ

Варианты башмаков гусениц	500, 600, 700, 800 мм
Поддерживающие и опорные катки	Термообработанные, герметизированные, смазанные
Регулировка натяжения гусениц	С помощью цилиндров со смазкой
Натяжное колесо	Герметизированное, смазанное, с усиленной пружиной
Количество направляющих гусениц	По два с каждой стороны
Количество опорных катков	SC — по семь с каждой стороны, LC и NLC — по восемь с каждой стороны
Количество поддерживающих катков	По два с каждой стороны
Количество башмаков гусениц	По 49 с каждой стороны (LC и NLC), по 46 с каждой стороны (SC)

ЗАПРАВочНЫЕ ЕМКОСТИ

Топливный бак	л	343
Охлаждающая жидкость двигателя	л	25,5
Система смазки двигателя	л	19
Гидравлическая система	л	203
Гидравлический бак	л	120
Механизм поворота	л	5
Механизм хода	л	2 x 5

МАССА И УДЕЛЬНОЕ ДАВЛЕНИЕ НА ГРУНТ

Стандартная машина с гусеницами 600 мм, ковшем 0,9 м<sup>3</sup>, с оператором, полностью заправленная смазочными материалами и топливом

	LC	SC	NLC
Эксплуатационная масса	21 500 кг	21 000 кг	21 400 кг
Давление на грунт	0,49 кг <sup>2</sup>	0,39 кг <sup>2</sup>	0,58 кг <sup>2</sup>



**ГУСЕНИЧНАЯ ХОДОВАЯ ЧАСТЬ**

Тип	Гидростатическая трансмиссия
Гидромоторы хода	Аксиально-поршневого типа, полностью защищенные рамой ходовой части
Редуктор	Планетарный редуктор, ведущие звездочки с креплением на болтах
Рабочий тормоз	Уравновешивающий клапан для предотвращения превышения скорости на наклонной поверхности
Стояночный тормоз	Автоматический пружинный дискового типа с гидравлическим механизмом растормаживания
Преодолеваемый подъем	70 % (35°), непрерывный
Скорость хода	Высокая — 5,9 км/ч, низкая — 3,4 км/ч
Тяговое усилие	116–203 кН

**ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ СИСТЕМА**

<b>Насосы</b>	
Основные насосы	Два регулируемых аксиально-поршневых насоса
Максимальный поток	2 x 220 л/мин
Насос сервоуправления	Шестеренчатый
Максимальный расход	20 л/мин

**Гидрораспределитель**

Комбинированный четырех- и пятисекционный гидрораспределитель с секцией для вспомогательной гидролинии в стандартной комплектации

**Настройки предохранительных клапанов**

Стрела/рукоять/ковш	343 бар
Контур вращения поворотной платформы	289 бар
Контур хода	343 бар
Контур управления	40 бар

**ПОВОРОТ ПЛАТФОРМЫ**

Гидромотор поворота платформы	Аксиально-поршневой
Тормоз поворотного механизма	Гидравлический тормоз и пружинный стояночный тормоз дискового типа с электроприводом
Редуктор	Планетарный
Крутящий момент механизма поворота платформы	65,2 кН·м
Механизм поворота	Большого диаметра, с внутренними зубьями, полностью герметичный, в масляной ванне
Скорость поворота платформы	12 об/мин

**СИСТЕМА ФИЛЬТРАЦИИ ГИДРОСИСТЕМЫ**

В баке	150 мкм, сетчатый фильтр
Обратная линия основного контура	10 мкм, волокнистый элемент
Контур управления	10 мкм, бумажный элемент
Обратная линия контура гидромолота	10 мкм, элемент с армированной микроструктурой
Охлаждение	Масляный радиатор с воздушным охлаждением и незасоряемыми волнообразными ячейками; предусмотрена сетка для защиты от насекомых, чтобы предотвратить засорение поверхностей радиаторов

**СТАНДАРТНОЕ/ОПЦИОНАЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ**

Оборудование	Стандартно/опция
Функция автоматического холостого хода	Стандартно
Фонари рабочего освещения: по одному на стреле и основной раме	Стандартно
Дополнительные фонари: два на кабине и один на противовесе	Стандартно
Стеклоочиститель лобового стекла	Стандартно
Защита вентилятора двигателя	Стандартно
Защита днища ходовой тележки	Стандартно
Защитные кожухи поворотной платформы	Стандартно
Фильтр предварительной очистки воздуха двигателя	Стандартно
Воздушный фильтр радиального типа с двумя элементами и защитой из проволоочной сетки	Стандартно
Генератор повышенной мощности (75 А)	Стандартно
Вентилятор кабины	Стандартно
Подрессоренное кресло	Стандартно
Напольный коврик в кабине	Стандартно
Обрезиненные педали хода	Стандартно
Съемное переднее нижнее стекло кабины	Стандартно
Кабина (ROPS)	Опция
Монтажные кронштейны гидролинии гидромолота	Стандартно
Набор инструментов	Стандартно
Поручень и настилы с противоскользящим покрытием	Стандартно
Защитная сетка радиатора	Опция
FM-радио и аудиоплеер с динамиками	Опция
Система кондиционирования с печкой	Опция
Защита кабины (передняя/верхняя)	Опция
Гидролиния гидромолота	Опция
Ковши общего назначения (0,9 м³; 1,02 м³)	Опция
Аптечка	Опция
Огнетушитель	Опция
Рукоять 3 м	Опция
Заправочный насос	Опция
Варианты ширины гусениц: 500, 600, 700, 800 мм	Опция
Удлиненные стрела и рукоять (стрела 8,7 м и рукоять 6,4 м)	Опция
Усиленный ковш (0,9 м³)	Опция
Гидромолот HM160T	Опция

**КАБИНА И ЗАЩИТА КАБИНЫ**

Штампованная стальная конструкция с высокопрочными элементами из прокатной стали. Превосходная круговая обзорность при копании, погрузке и перемещении грузов. Съемное переднее нижнее стекло и раздвижное заднее окно. Эргономичное расположение рычагов управления для уменьшения утомляемости оператора. Климат-контроль с обогревателем для комфорта оператора. Предусмотрен стеклоочиститель лобового стекла и запираемый отсек для личных вещей. Также установлены обрезиненная педаль хода и держатели для бутылки и документов. Опционально устанавливаются переднее и верхнее ограждение кабины для защиты от падающих предметов. Дополнительные верхние фары на кабине.

### ЭКСКАВАТОРНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ: МОНОСТРЕЛА

Монострела длиной 5,7 м в сочетании с рукоятями различной длины позволяет удовлетворять требованиям по вылету, глубине копания, высоте загрузки и усилию отрыва. Полностью сварные конструкции обеспечивают запас прочности при использовании гидромолота и выполнения других тяжелых работ.

### ЭКСКАВАТОРНЫЙ КОВШ

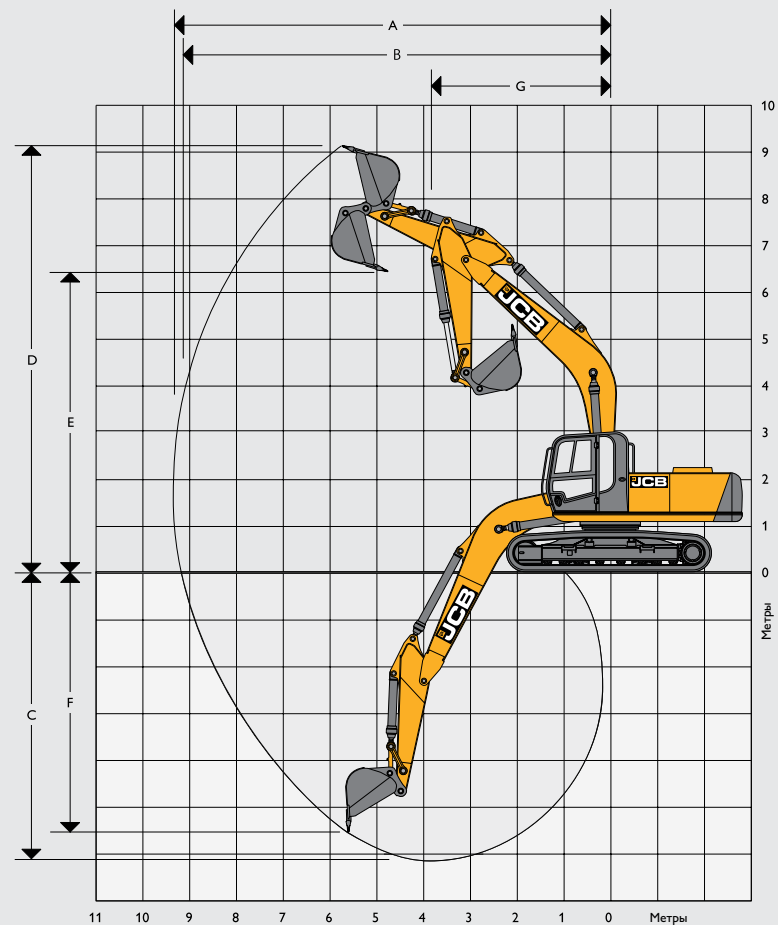
Ковш	Ширина режущей кромки
0,9 м <sup>3</sup> (общего назначения)	1180
1,02 м <sup>3</sup> (общего назначения)	1320

### СОЧЕТАНИЕ КОВША И РУКОЯТИ

Ширина ковша	мм	1276			1276			1350		
		NLC	SC	LC	NLC	SC	LC	NLC	SC	LC
Емкость ковша	м <sup>3</sup>	0,9			0,9			1,02		
Масса ковша	кг	822			986			874		
		GP			GP+			GP		
Длина рукояти										
2,4	м	■	□	□	■	□	□	●	■	■
3,0	м	●	■	□	●	■	□	●	●	●











- — подходит для общих экскавационных работ при плотности материала до 2000 кг/м<sup>3</sup>.
- — подходит для легких экскавационных работ при плотности материала до 1600 кг/м<sup>3</sup>.
- — подходит для планировочных и погрузочных работ при плотности материала до 1200 кг/м<sup>3</sup>.
- X — не рекомендуется.











### РАБОЧИЙ ДИАПАЗОН












Длина стрелы		5,7 м		
Длина рукояти		2,4 м	3,0 м	
A	Максимальный вылет	м	9,30	9,79
B	Максимальный вылет на уровне земли	м	9,10	9,61
C	Максимальная глубина копания	м	5,98	6,59
D	Максимальная высота копания	м	9,03	9,12
E	Максимальная высота выгрузки	м	6,46	6,57
F	Максимальная глубина копания вертикальной стенки	м	5,47	6,14
G	Минимальный радиус поворота	м	3,85	3,74
	Поворот ковша	°	183	182
	Максимальное усилие отрыва на рукояти	кН	115	96
	Максимальное усилие отрыва на ковше	кН	130	130



Грузоподъемность. ДЛИНА РУКОЯТИ: 2,4 м, МОНОСТРЕЛА: 5,7 м, ГУСЕНИЦЫ: 600 мм, БЕЗ КОВША												JS205 LC
Вылет	3 м		4,5 м		6 м		7,5 м		Грузоподъемность при макс. вылете			
												
Высота точки подвеса груза	кг	кг	кг	кг	кг	кг	кг	кг	кг	кг	мм	
7,5 м									5 248*	5 248*	5 577	
6,0 м					6 046*	4 933			4 840*	4 009	6 782	
4,5 м			7 624*	7 427	6 573*	4 775	4 786*	3 346	4 760*	3 343	7 504	
3,0 м			9 624*	6 864	7 250	4 539	5 134	3 264	4 754	3 023	7 876	
1,5 м			11 036	6 414	6 999	4 317	5 023	3 163	4 609	2 909	7 950	
0 м			10 789	6 210	6 837	4 174	4 949	3 096	4 742	2 974	7 735	
-1,5 м	10 531*	10 531*	10 753	6 175	6 789	4 134			5 238	3 265	7 202	
-3,0 м	14 788*	12 217	10 778*	6 279	6 882	4 214			6 466	3 989	6 273	
-4,5 м		12 473	7 952*	6 442					7 449*	6 179	4 711	

Грузоподъемность. ДЛИНА РУКОЯТИ: 3,0 м, МОНОСТРЕЛА: 5,7 м, ГУСЕНИЦЫ: 600 мм, БЕЗ КОВША												JS205 LC
Вылет	3 м		4,5 м		6 м		7,5 м		Грузоподъемность при макс. вылете			
												
Высота точки подвеса груза	кг	кг	кг	кг	кг	кг	кг	кг	кг	кг	мм	
7,5 м									4 591*	4 376	6 450	
6,0 м							4 307*	3 373	4 240*	3 360	7 515	
4,5 м					6 036*	4 776	5 220	3 332	4 134*	2 866	8 171	
3,0 м			8 795*	6 931	6 992*	4 514	5 090	3 214	4 157	2 614	8 514	
1,5 м			10 714*	6 399	6 945	4 256	4 949	3 084	4 037	2 518	8 583	
0 м			10 680	6 098	6 736	4 071	4 840	2 986	4 128	2 560	8 383	
-1,5 м	9 085*	9 085*	10 562	6 000	6 640	3 986	4 802	2 951	4 481	2 767	7 896	
-3,0 м	15 226*	11 815	10 618	6 047	6 669	4 012			5 299	3 259	7 059	
-4,5 м	13 221*	12 180	9 478*	6 252					6 975*	4 491	5 721	

Грузоподъемность. ДЛИНА РУКОЯТИ: 2,4 м, МОНОСТРЕЛА: 5,7 м, ГУСЕНИЦЫ: 800 мм, БЕЗ КОВША												JS205 SC
Вылет	3 м		4,5 м		6 м		7,5 м		Грузоподъемность при макс. вылете			
												
Высота точки подвеса груза	кг	кг	кг	кг	кг	кг	кг	кг	кг	кг	мм	
7,5 м									5 830*	5 220	5 533	
6,0 м					5 630*	4 590			5 580*	3 750	6 755	
4,5 м			7 130*	6 900	6 110*	4 450			4 710	3 120	7 486	
3,0 м			9 020*	6 390	6 500	4 240	4 620	3 040	4 290	2 820	7 868	
1,5 м			9 750	5 980	6 280	4 030	4 520	2 950	4 150	2 710	7 949	
0 м			9 530	5 790	6 130	3 900	4 460	2 890	4 260	2 770	7 741	
-1,5 м	11 210*	11 020	9 500	5 760	6 080	3 860			4 700	3 040	7 218	
-3,0 м	14 070*	11 210	9 600	5 850	6 170	3 930			5 770	3 700	6 300	
-4,5 м	10 600*	10 600*	7 520*	6 120					6 930*	5 670	4 760	



Продольная грузоподъемность













Поперечная грузоподъемность

**Примечания.**











1. Для определения грузоподъемности с учетом ковша и быстрого механизма необходимо вычесть массу ковша и быстрого механизма из указанных в таблице значений.
2. Значения грузоподъемности определены в соответствии со стандартом ISO 10567, а именно: выбирается меньшее из двух значений — 75 % от минимальной опрокидывающей нагрузки или 87 % от грузоподъемности, развиваемой гидравлической системой. Значения грузоподъемности, отмеченные знаком \*, определены на основе грузоподъемности, развиваемой гидравлической системой.
3. Значения грузоподъемности определены при условии, что машина находится на твердой ровной поверхности.
4. Максимальная грузоподъемность может быть ограничена законодательными нормами. Обратитесь к дилеру.

Все размеры, значения массы и времени, а также отдельные характеристики, указанные в этой брошюре, могут изменяться. Компания JCB оставляет за собой право вносить изменения в технические характеристики машин без предварительного уведомления.











**Грузоподъемность. ДЛИНА РУКОЯТИ: 3,0 м, МОНОСТРЕЛА: 5,7 м, ГУСЕНИЦЫ: 800 мм, БЕЗ КОВША JS205 SC**

Вылет	3 м		4,5 м		6 м		7,5 м		Грузоподъемность при макс. вылете		
											мм
Высота точки подвеса груза	кг	кг	кг	кг	кг	кг	кг	кг	кг	кг	мм
7,5 м									4 591*	3 935	6 450
6,0 м							4 307*	3 023	4 240*	3 011	7 515
4,5 м					6 036*	4 285	4 671	2 982	4 038	2 557	8 171
3,0 м			8 795*	6 147	6 430	4 029	4 545	2 866	3 712	2 324	8 514
1,5 м			9 609*	5 633	6 148	3 776	4 407	2 739	3 600	2 232	8 583
0 м			9 265	5 342	5 945	3 595	4 301	2 642	3 675	2 264	8 383
-1,5 м	9 085*	9 085*	9 153	5 247	5 853	3 513	4 264	2 608	3 984	2 447	7 896
-3,0 м	15 226*	10 094	9 206	5 293	5 881	3 538			4 703	2 884	7 059
-4,5 м	13 221*	10 438	9 441	5 491					6 538	3 977	5 721

**Грузоподъемность. ДЛИНА РУКОЯТИ: 2,4 м, МОНОСТРЕЛА: 5,7 м, ГУСЕНИЦЫ: 500 мм, БЕЗ КОВША JS205 NLC**

Вылет	3 м		4,5 м		6 м		7,5 м		Грузоподъемность при макс. вылете		
											мм
Высота точки подвеса груза	кг	кг	кг	кг	кг	кг	кг	кг	кг	кг	мм
7,5 м									5 830*	5 000	5 533
6,0 м					5 630*	4 400			5 580*	3 610	6 755
4,5 м			7 130*	6 570	6 110*	4 270			5 420	3 000	7 486
3,0 м			9 020*	6 070	6 940*	4 060	5 320	2 920	4 940	2 710	7 868
1,5 м			10 630*	5 670	7 290	3 860	5 220	2 830	4 790	2 610	7 949
0 м			11 280	5 490	7 130	3 730	5 150	2 770	4 930	2 660	7 741
-1,5 м	11 210*	10 190	11 170*	5 460	7 090	3 690			5 440	2 920	7 218
-3,0 м	14 070*	10 370	10 190*	5 550	7 170	3 760			6 690	3 550	6 300
-4,5 м	10 600*	10 600*	7 520*	5 810					6 930*	5 400	4 760

**Грузоподъемность. ДЛИНА РУКОЯТИ: 3,0 м, МОНОСТРЕЛА: 5,7 м, ГУСЕНИЦЫ: 500 мм, БЕЗ КОВША JS205 NLC**

Вылет	3 м		4,5 м		6 м		7,5 м		Грузоподъемность при макс. вылете		
											мм
Высота точки подвеса груза	кг	кг	кг	кг	кг	кг	кг	кг	кг	кг	мм
7,5 м					4 800*	4 490			4 130*	4 130*	6 226
6,0 м									3 870*	3 190	7 332
4,5 м					5 530*	4 320	5 230*	3 030	3 840*	2 700	8 011
3,0 м	12 490*	11 200	8 140*	6 200	6 420*	4 090	5 330	2 930	3 970*	2 450	8 367
1,5 м			9 960*	5 720	7 300	3 860	5 200	2 810	4 250*	2 350	8 444
0 м	6 660*	6 660*	11 020*	5 450	7 100	3 690	5 100	2 720	4 450	2 390	8 249
-1,5 м	11 050*	9 950	11 140	5 360	7 010	3 620	5 070	2 690	4 830	2 580	7 760
-3,0 м	15 210*	10 100	10 630*	5 400	7 040	3 640			5 740	3 040	6 916
-4,5 м	12 430*	10 420	8 850*	5 590					6 850*	4 210	5 552



Продольная грузоподъемность



Поперечная грузоподъемность

**Примечания.**

1. Для определения грузоподъемности с учетом ковша и быстрого механизма необходимо вычесть массу ковша и быстрого механизма из указанных в таблице значений.
2. Значения грузоподъемности определены в соответствии со стандартом ISO 10567, а именно: выбирается меньшее из двух значений — 75 % от минимальной опрокидывающей нагрузки или 87 % от грузоподъемности, развиваемой гидравлической системой. Значения грузоподъемности, отмеченные знаком \*, определены на основе грузоподъемности, развиваемой гидравлической системой.
3. Значения грузоподъемности определены при условии, что машина находится на твердой ровной поверхности.
4. Максимальная грузоподъемность может быть ограничена законодательными нормами. Обратитесь к дилеру.

Все размеры, значения массы и времени, а также отдельные характеристики, указанные в этой брошюре, могут изменяться. Компания JCB оставляет за собой право вносить изменения в технические характеристики машин без предварительного уведомления.









**ОДНА КОМПАНИЯ — СВЫШЕ 300 МОДЕЛЕЙ МАШИН**

Ближайший дилер JCB

### Гусеничные экскаваторы JS205

Мощность двигателя: 104 кВт (140 л. с.) Емкость ковша: 0,9–1,02 м<sup>3</sup>

Эксплуатационная масса: 21 000–21 500 кг

JCB Sales Limited, Rocester, Staffordshire, United Kingdom (Великобритания) ST14 5JP

Телефон: +44 (0) 1889 590312, эл. почта: [salesinfo@jcb.com](mailto:salesinfo@jcb.com)

Новейшую информацию о модельном ряде продукции можно загрузить на веб-сайте:

[www.jcb.ru](http://www.jcb.ru)

© JCB Sales, 2016. Все права защищены. Категорически запрещается полное или частичное воспроизведение, сохранение в информационно-поисковых системах или передача в любой форме и любым способом, в том числе электронное, механическое воспроизведение и ксерокопирование данной публикации без предварительного разрешения JCB Sales. Сведения об эксплуатационной массе, размерах, грузоподъемности и других технических характеристиках в данной публикации представлены исключительно в ознакомительных целях — характеристики конкретной машины могут отличаться от указанных. Поэтому не следует полагаться на эти данные, определяя пригодность машины для конкретного применения. Необходимые указания и рекомендации можно получить у дилера компании JCB. Компания JCB оставляет за собой право вносить изменения в технические характеристики машин без предварительного уведомления. Иллюстрации и технические характеристики могут включать дополнительное оборудование и оснащение. Логотип JCB — зарегистрированный товарный знак компании J C Bamford Excavators Ltd.

9999/6150 07/20 ru-RU, выпуск 3

