

ООО «ЛГ Машинери»  
Официальный дистрибьютор  
компании Liugong в России

Технические характеристики и внешний вид машины могут быть изменены без предварительного уведомления. Машины могут быть изображены с опциональным оборудованием. Стандартное и дополнительное оборудование Liugong в разных регионах может отличаться.

8 800 555 50 71  
lgmachinery.ru

СЕРИЯ ЛОГОТИПОВ LIUGONG, ПРЕДСТАВЛЕННАЯ В НАСТОЯЩЕЙ БРОШЮРЕ, ВКЛЮЧАЯ, ПОМИМО ПРОЧЕГО, ТЕКСТОВЫЕ СИМВОЛЫ, ФИРМЕННЫЕ ЗНАКИ ОБОРУДОВАНИЯ, БУКВЕННЫЕ СИМВОЛЫ И КОМБИНИРОВАННЫЕ ЗНАКИ, КОТОРЫЕ ЯВЛЯЮТСЯ ЗАРЕГИСТРИРОВАННЫМИ ТОРГОВЫМИ МАРКАМИ GUANGXI LIUGONG GROUP CO., LTD., ИСПОЛЬЗУЮТСЯ GUANGXI LIUGONG MACHINERY CO., LTD. НА ЗАКОННОМ ОСНОВАНИИ И НЕ МОГУТ ИСПОЛЬЗОВАТЬСЯ БЕЗ СООТВЕТСТВУЮЩЕГО РАЗРЕШЕНИЯ.

LG-PB-365B-T3-WW-A4-032020-ENG



ДВИГАТЕЛЬ	YANMAR 3TNV88-BPLU
НОМИНАЛЬНАЯ МОЩНОСТЬ	22,2 КВТ (29,8 Л. С.) ПРИ 2400 ОБ/МИН
ПОЛЕЗНАЯ МОЩНОСТЬ	21,2 КВТ (28,4 Л. С.) ПРИ 2400 ОБ/МИН
МАКСИМАЛЬНАЯ ГЛУБИНА КОПАНИЯ	3085 ММ
ВМЕСТИМОСТЬ СТАНДАРТНОГО КОВША	0,11 М <sup>3</sup>
ЭКСПЛУАТАЦИОННАЯ МАССА (С КАБИНОЙ)	3980 КГ
ЭКСПЛУАТАЦИОННАЯ МАССА (С КРЫШЕЙ)	3860 КГ

# ЭКСКАВАТОР 9035E

СУРОВЫЙ МИР. НАДЕЖНАЯ ТЕХНИКА.

# МАКСИМАЛЬНАЯ ОКУПАЕМОСТЬ ВАШИХ ИНВЕСТИЦИЙ

Конструкция экскаватора LiuGong 9035E **с укороченным противовесом** разработана таким образом, чтобы максимально увеличивать производительность при обеспечении хорошей обзорности в ограниченном пространстве.

## МОЩНЫЙ ДВИГАТЕЛЬ

Непревзойденные характеристики, обеспечиваемые применением двигателя Yanmar 3TNV88-BPLY, соответствующего экологическому стандарту Stage IIIA.

## УСОВЕРШЕНСТВОВАННАЯ ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ СИСТЕМА

Гидравлическая система идеально подобрана к двигателю и компонентам, обеспечивает быстрое срабатывание и плавную работу. Функция определения нагрузки и распределения потока обеспечивает операционную точность, высокую производительность и лучшую управляемость.

## ПОВОРОТ СТРЕЛЫ

Функция управления нажатием кнопки на рычаге с правой стороны позволяет с более высокой точностью контролировать поворот стрелы, высвобождая оператору больше напольного пространства.



## УКОРОЧЕННЫЙ ПРОТИВОВЕС

Экскаватор 9035E с укороченным противовесом обеспечивает улучшение обзорности для оператора и повышение производительности при работе в стесненных пространствах, так как надстройка полностью остается в пределах ширины ходовой части.

## УДОБСТВО РАБОТЫ ДЛЯ ОПЕРАТОРА

Эргономично расположенные устройства управления, понятные и информативные экраны, улучшенная обзорность и исключительный комфорт повышают эффективность и безопасность работы оператора.

## ЗАПАСНЫЕ ЧАСТИ

Использование оригинальных запасных частей LiuGong имеет большое значение для снижения ваших затрат и поддержания высокой работоспособности техники. Наша развитая сеть поддержки всегда готова оказать необходимую помощь, чтобы максимально увеличить прибыльность вашего бизнеса.

## ПОСЛЕПРОДАЖНОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Как клиент LiuGong вы можете быть уверены в том, что наши дилеры и региональные представительства всегда придут на помощь в обучении, сервисном и техническом обслуживании на протяжении всего срока службы техники.

## ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ МУФТА

Смена навесного оборудования, такого как ковши, гидромолоты и фрезы, может быть затратной по времени и опасной. Мы сделали этот процесс быстрым, простым и безопасным с помощью быстросъемной муфты LiuGong, которая идеально подходит к целому спектру оригинального навесного оборудования LiuGong.



# ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ВОЗМОЖНОСТИ

Экскаватор 9035E рассчитан на **выполнение большего объема работы** за меньший срок. Благодаря усиленной стреле и большому вырывному усилию рукоятки, более эффективному расходу гидравлической жидкости, более высокой скорости поворота и оптимизации продолжительности цикла этот экскаватор способен эффективно **справляться с любой задачей** в любых условиях рельефа местности.

## ВПЕЧАТЛЯЮЩАЯ МОЩНОСТЬ

Топливосберегающий двигатель Yanmar 3TNV88-BPLY обеспечивает номинальную мощность 22,2 кВт (29,8 л. с.) и крутящий момент 94,2 Н·м.

## ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ СИСТЕМА С ДАТЧИКАМИ НАГРУЗКИ

Гидравлическая система с функцией определения нагрузки позволяет регулировать мощность двигателя для обеспечения непрерывной регулировки подачи гидравлического насоса для плавной, быстрой и эффективной работы. Промежуточные клапаны управления согласованы с главным клапаном управления, что обеспечивает более точный контроль.

## УДОБСТВО РАБОТЫ ДЛЯ ОПЕРАТОРА

Эргономично расположенные устройства управления, большой дверной проем и просторная кабина создают комфортные условия для оператора, способствуя его эффективной работе.





# ЭФФЕКТИВНОСТЬ, ТОЧНОСТЬ И УНИВЕРСАЛЬНОСТЬ

Экскаваторы LiuGong серии E воплощают **идеальное соотношение** производительности, точности и качества. Модель 9035E оснащена двигателем Yanmar 3TNV88-BPLY последнего поколения с низким уровнем выбросов. Наш первый экологичный экскаватор с укороченным противовесом, высокой мощностью, превосходной **обзорностью** и коротким операционным циклом.

## МОЩНЫЙ ДВИГАТЕЛЬ

Двигатель Yanmar 3TNV88-BPLY соответствует строгому экологическому стандарту EU Stage IIIA, обеспечивая непревзойденную удельную мощность, бесшумность и надежность, он рассчитан на экологически эффективную и экономичную работу с использованием до 5% биодизельного топлива B5.

## СТАНДАРТЫ БЕЗОПАСНОСТИ

Все экскаваторы LiuGong серии E оснащены кабинами, сертифицированными на соответствие требованиям стандартов безопасности ISO к системе защиты при опрокидывании (TOPS). LiuGong предлагает систему защиты от падающих предметов (FOPS) в качестве опции для всех экскаваторов серии E.

## КРУГОВОЙ ОБЗОР

Прекрасная видимость, создаваемая за счет плоского стекла с панорамным обзором и грамотного расположения устройств управления с большим пространством для головы и ног, позволяет оператору более эффективно управлять машиной при работе в стесненных пространствах. Каждая функция рассчитана на повышение удобства работы.



# АБСОЛЮТНЫЙ КОМФОРТ

В кабине экскаватора 9035E оператор работает в абсолютно **комфортных** условиях и имеет прекрасный **обзор**. Мы понимаем, что требуется оператору для работы, и разработали кабину таким образом, чтобы она была максимально удобной и позволяла добиваться высокой **производительности**.

## ДОМАШНИЙ КОМФОРТ В КАБИНЕ

Кабина экскаватора 9035E сертифицирована на соответствие требованиям стандарта ISO 12117-2 (система защиты при опрокидывании) и снабжена силиконовыми гасителями для поглощения шума и вибраций. Широкая дверь кабины может фиксироваться в полностью открытом положении. Сдвигающееся к потолку ветровое стекло, съемная нижняя часть окна, большая сдвижная стеклянная секция справа обеспечивают превосходную вентиляцию кабины.

## СОВРЕМЕННАЯ СИСТЕМА КЛИМАТ-КОНТРОЛЯ

Герметичность кабины, современная система климат-контроля и наличие трех выпускных устройств обеспечивают эффективную циркуляцию воздуха, а функция обогрева ветрового стекла обеспечивает удобство работы оператора круглый год в любых погодных условиях.

## ЭФФЕКТИВНЫЙ КОНТРОЛЬ С ПОМОЩЬЮ РЫЧАГА УПРАВЛЕНИЯ

Теперь оператор может контролировать как вылет стрелы, так и функции сдвига гидромолота без необходимости убирать руки с рычагов управления.



# ПРОЧНОСТЬ И НАДЕЖНОСТЬ В ЛЮБЫХ ОБСТОЯТЕЛЬСТВАХ

Применение утолщенных стальных компонентов повышенной прочности и внутренних пластин для снятия напряжений делает конструкции экскаваторов LiuGong серии E **прочными и надежными**.

Мы гарантируем **качество и надежность** нашей техники на протяжении всего процесса изготовления с помощью тщательных испытаний и ультразвукового контроля, которые позволяют обнаруживать дефекты до начала производства.



## СТРЕЛА И РУКОЯТЬ

Стрела и рукоять снабжены поперечными ребрами жесткости и представляют собой цельные литые стальные конструкции. Такое решение гарантирует долговечность и высокую прочность на изгиб и скручивание.

## НАДСТРОЙКА

Надстройка значительно усилена за счет применения широкополочной двутавровой балки в основной конструкции, которое обеспечивает равномерное распределение нагрузки и повышение устойчивости.



## ХОДОВАЯ ЧАСТЬ

Высокопрочная ходовая часть экскаватора 9035E состоит из сварной крестообразной рамы, обеспечивающей длительный срок службы, и рассчитана на работу в самых сложных условиях.

Стандартная резиновая гусеничная лента позволяет работать на различных поверхностях, включая асфальт, бетон и травяное покрытие, без повреждения поверхности или оборудования.





# ПОВЫШЕНИЕ ВАШЕЙ ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТИ

Инженеры LiuGong устанавливают высокие стандарты, предусматривающие тщательное испытание всех деталей для обеспечения их соответствия строгим требованиям к качеству, необходимого для длительного сохранения высоких эксплуатационных характеристик. Где бы вы ни находились, мы способны обеспечить быструю и эффективную поставку запасных частей, чтобы вы могли продолжать деятельность.



Мы знаем, что уверенность в технике и в тех, кто ее обслуживает, крайне важна. LiuGong всегда обеспечивает своевременное удовлетворение ваших потребностей благодаря наличию складов запасных частей в разных частях света и поддержке нашей дилерской сети.

## ГОТОВНОСТЬ К ЛЮБОЙ РАБОТЕ

LiuGong предлагает широкий спектр специального навесного оборудования, шарнирных соединений и инструментов для экскаватора 9035E, что делает его универсальным и подходящим для любой рабочей площадки.



**КОВШИ**



**БЫСТРОСЪЕМНАЯ МУФТА**



**ГИДРОМОЛОТ**

# ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

## ЭКСПЛУАТАЦИОННАЯ МАССА

с кабиной	3980 кг
с крышей	3860 кг

Эксплуатационная масса включает в себя массу охлаждающих и смазочных жидкостей, полного топливного бака, кабины/крыши, стандартных резиновых башмаков, стрелы, рукояти, ковша, бульдозерного отвала и оператора (75 кг).

<b>ВМЕСТИМОСТЬ КОВША</b>	<b>0,11 м<sup>3</sup></b>
--------------------------	---------------------------

## ДВИГАТЕЛЬ

### Описание

Yanmar, EPA EU Stage IIIA, 1,64 л, 3-цилиндровый, 4-тактный дизельный двигатель прямого впрыска

Экологический стандарт	EU Stage IIIA
------------------------	---------------

Производитель	Yanmar
---------------	--------

Модель	3TNV88-BPLY
--------	-------------

Система подачи воздуха	Естественная
------------------------	--------------

Охлаждение воздуха турбокомпрессора	Доохладитель
-------------------------------------	--------------

Привод вентилятора системы охлаждения	Ременной
---------------------------------------	----------

Рабочий объем	1,64 л
---------------	--------

Номинальная частота вращения	2400 об/мин
------------------------------	-------------

Полезная мощность (SAE J1349 / ISO 9249)	21,2 кВт (28,4 л. с.)
--	-----------------------

Номинальная мощность (SAE J1995 / ISO 14396)	22,2 кВт (29,8 л. с.)
--	-----------------------

Макс. крутящий момент	94,2 Н·м при 1320 об/мин
-----------------------	--------------------------

Диаметр и ход поршня	88 × 90 мм
----------------------	------------

## СИСТЕМА ЭЛЕКТРОПИТАНИЯ

Бортовое напряжение	12 В
---------------------	------

Аккумулятор	12 В
-------------	------

Генератор переменного тока	12 В – 55 А
----------------------------	-------------

Стартер	12 В – 1,7 кВт (12 В – 2,3 л. с.)
---------	-----------------------------------

## СИСТЕМА ПОВОРОТА ПЛАТФОРМЫ

### Описание

Планетарный редуктор с аксиально-поршневым приводом с высоким крутящим моментом, с пружинным стояночным тормозом; гидравлическая система с масляной смазкой.

Скорость поворота платформы	10,0 об/мин
-----------------------------	-------------

Крутящий момент поворота	8009 Н·м
--------------------------	----------

## ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ СИСТЕМА

### Главный насос

Тип	Поршневой насос переменной производительности
-----	---

Макс. расход	99 л/мин
--------------	----------

### Насос контура управления

Тип	Сброс давления с главного насоса
-----	----------------------------------

Макс. расход	16 л/мин
--------------	----------

### Регулировка предохранительного клапана

Ввод в действие	24,5 МПа
-----------------	----------

Контур хода	24,5 МПа
-------------	----------

Контур поворота	23,5 МПа
-----------------	----------

Контур управления	3,5 МПа
-------------------	---------

### Гидроцилиндры

Цилиндр стрелы – диаметр и ход поршня	Ø80 × 510 мм
---------------------------------------	--------------

Цилиндр рукояти – диаметр и ход поршня	Ø80 × 590 мм
--	--------------

Цилиндр ковша – диаметр и ход поршня	Ø70 × 465 мм
--------------------------------------	--------------

Цилиндр отвала – диаметр и ход поршня	Ø100 × 142 мм
---------------------------------------	---------------

Цилиндр системы поворота – диаметр и ход поршня	Ø80 × 400 мм
---	--------------

## ПРИВОД И ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА

### Описание

Двухскоростные приводы позволяют осуществлять автоматическое переключение скорости. Каждый привод снабжен пружинным стояночным тормозом с гидравлическим отключением.

Макс. скорость движения	Высокая: 4,2 км/ч Низкая: 2,5 км/ч
-------------------------	---------------------------------------

Преодолеваемый уклон	30° / 58%
----------------------	-----------

Макс. тяговое усилие	33 кН
----------------------	-------

## ЗАПРАВочНЫЕ ОБЪЕМЫ

Топливный бак	40 л
---------------	------

Моторное масло	6,7 л
----------------	-------

Бортовые передачи (каждая)	0,5 л
----------------------------	-------

Система охлаждения	7,0 л
--------------------	-------

Бак для гидравлической жидкости	42 л
---------------------------------	------

Гидравлическая система	70 л
------------------------	------

## ШУМОИЗОЛЯЦИЯ

Уровень шума в кабине (ISO 6396)	79 дБ(А)
----------------------------------	----------

Уровень шума в окружающей среде (ISO 6395)	94 дБ(А)
--	----------

## ХОДОВАЯ ЧАСТЬ

Количество башмаков с каждой стороны	45
--------------------------------------	----

Шаг звеньев	101,6 мм
-------------	----------

Ширина башмака, тройной грунтозацеп	300 мм
-------------------------------------	--------

Количество опорных катков с каждой стороны	4
--	---

Количество поддерживающих катков с каждой стороны	1
---	---

## МАССА ОБОРУДОВАНИЯ И ДАВЛЕНИЕ НА ГРУНТ

	Эксплуатационная масса	Давление на грунт	Габаритная ширина
Ширина башмака гусеницы		Стрела 2450 мм, рукоять 1320 мм, ковш 0,11 м <sup>3</sup> , противовес 560 кг; Стрела 2450 мм, рукоять 1700 мм, ковш 0,07 м <sup>3</sup> , противовес 560 кг	
300 мм (с крышей)	3860 кг	34 кПа	1700 мм
300 мм (с кабиной)	3980 кг	35 кПа	1700 мм



## РАЗМЕРЫ

Стрела		2450 мм	
Рукоять	1320 мм		1700 мм
A Транспортная длина	4810 мм		4860 мм
B Транспортная высота – до верха кабины		2500 мм	
C Ширина колеи гусеничного хода		1400 мм	
D Ширина ходовой части – башмаки 300 мм		1700 мм	
E Опорная длина гусеницы		1675 мм	
F Длина гусеничного хода		2100 мм	
G Длина от отвала до центра поворотной платформы		1600 мм	
H Радиус поворота задней части платформы		850 мм	
I Дорожный просвет противовеса		580 мм	
J Габаритная высота до верха кабины		2500 мм	
K Мин. дорожный просвет		258 мм	
L Ширина башмака гусеницы		300 мм	
N Сдвиг		100 мм	
O Максимальный сдвиг стрелы вправо		772 мм	
P Максимальный сдвиг стрелы влево		537 мм	
$\alpha$ Максимальный угол поворота стрелы вправо		50°	
$\beta$ Максимальный угол поворота стрелы влево		70°	

## РАЗМЕРЫ СРЕЛЫ

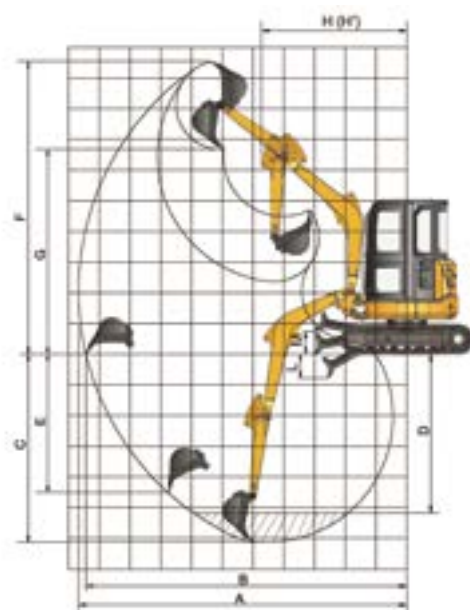
Стрела	2450 мм
Длина	2548 мм
Высота	806 мм
Ширина	273 мм
	(с шарнирным сочленением стрелы)
Масса	142 кг

Только стрела.

## РАЗМЕРЫ РУКОЯТИ

Рукоять	1320 мм	1700 мм
Длина	1706 мм	2100 мм
Высота	392 мм	392 мм
Ширина	145 мм	145 мм
Масса	78 кг	97 кг

Только рукоять.


**РАБОЧАЯ ЗОНА**

Стрела	2450 мм	
Рукоять	1320 мм	1700 мм
A Макс. радиус копания	5385 мм	5715 мм
B Макс. радиус копания на уровне земли	5270 мм	5603 мм
C Макс. глубина копания	3085 мм	3440 мм
D Макс. глубина копания площадки длиной 2,44 м	2610 мм	3019 мм
E Макс. глубина копания вертикальной стенки	2503 мм	2713 мм
F Макс. высота резания	4710 мм	4843 мм
G Макс. высота выгрузки	3310 мм	3463 мм
H Мин. радиус поворота передней части платформы	2416 мм	2416 мм
L Заглубление отвала в грунт	390 мм	390 мм
M Подъем отвала от грунта	370 мм	370 мм
Усилие резания грунта ковшом (ISO)	30 кН	30 кН
Вырывное усилие рукояти (ISO)	22 кН	17,8 кН
Вместимость ковша	0,11 м <sup>3</sup>	0,07 м <sup>3</sup>
Расстояние до режущей кромки ковша	725 мм	725 мм

**РЕКОМЕНДАЦИИ ПО ПОДБОРУ КОВША**

Тип ковша	Вместимость	Ширина реза	Масса	Кол-во зубьев	Стрела 2,45 м	
					Рукоять 1,32 м	Рукоять 1,7 м
Многоцелевой ковш	0,07 м <sup>3</sup>	458 мм	82 кг	3/4	A	A
Многоцелевой ковш	0,11 м <sup>3</sup>	610 мм	101 кг	4	A	A
Землеройный ковш	0,045 м <sup>3</sup>	305 мм	62 кг	2	A, B	A, B
Землеройный ковш	0,065 м <sup>3</sup>	405 мм	76 кг	3	A, B	A, B
Планировочный ковш	0,14 м <sup>3</sup>	830 мм	205 кг	/	A	A
Ковш для очистки канав	0,18 м <sup>3</sup>	1000 мм	160 кг	/	A	A

Рекомендации приводятся только в качестве справочной информации на основе типовых рабочих условий. Вместительность ковша приводится в соответствии с ISO 7451 при загрузке «с шапкой», угол откоса материала 1:1.

Максимальная плотность материала:

A 1000–1200 кг/м<sup>3</sup>: пески и суглинки, гумус, плодородный грунт, каменистые суглинки

B 1200–1500 кг/м<sup>3</sup>: строительный грунт, цементируемый грунт для обратной засыпки, мерзлые глины, мелкий природный гравий

A, B 1000–1500 кг/м<sup>3</sup>: см. описания A и B

C 1600–2000 кг/м<sup>3</sup>: строительный грунт, цементируемый грунт для обратной засыпки, мерзлые глины

D 2000–2200 кг/м<sup>3</sup>: гравий, галька

E 2200–2500 кг/м<sup>3</sup>: угольные прослойки, сланцы

Грузоподъемность на конце рукояти без ковша.  
Для определения грузоподъемности с ковшом из величины грузоподъемности должна вычитаться масса ковша или ковша с быстросъемной муфтой.  
Грузоподъемность рассчитывается при условии нахождения машины на твердой и ровной опорной поверхности.



Номинальное значение  
спереди (Cf)



Номинальное значение  
сбоку (Cs)

1. Не допускается подъем или удержание груза, превышающего данные номинальные значения, при указанных вылете и высоте. Из вышеуказанной грузоподъемности должна вычитаться масса всех вспомогательных устройств.
2. Номинальные нагрузки соответствуют стандарту ISO 10567 «Гидравлические экскаваторы. Грузоподъемность». Они не превышают 87% гидравлического усилия или 75% опрокидывающей нагрузки.
3. Значения на крюке ковша.
4. Грузоподъемность указана при условии нахождения машины на твердой и ровной поверхности.
5. «\*» означает ограничение нагрузки гидравлическим усилием, а не опрокидывающей нагрузкой.
6. Оператор должен полностью ознакомиться с инструкциями по эксплуатации и техническому обслуживанию перед началом использования экскаватора и постоянно соблюдать правила безопасной эксплуатации.

## ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ (МЕТРИЧЕСКАЯ СИСТЕМА)

### 9035E с башмаками 300 мм, стрелой 1320 мм (стандартная)

- A Вылет от центра поворотной платформы
- B Высота крюка ковша
- C Грузоподъемность
- Cf Номинальное значение спереди
- Cs Номинальное значение сбоку

### Условия

Длина стрелы: 2450 мм (цельная конструкция)  
Длина рукояти: 1320 мм  
Ковш: 0,11 м<sup>3</sup>  
Башмаки: 300 мм  
Единицы измерения: кг



#### Отвал: опущен

#### A (единицы измерения: м)

B (м)	2		3		4		МАКС. ВЫЛЕТ		A (м)
	Cf	Cs	Cf	Cs	Cf	Cs	Cf	Cs	
3					*650	490	*660	450	4,2
2			*840	780	*700	480	*670	370	4,6
1			*1200	720	*820	460	*690	340	4,7
0	*1730	1270	*1390	680	*900	440	*720	340	4,6
-1	*2400	1290	*1330	670	*830	440	*750	410	4,2

#### Отвал: поднят

#### A (единицы измерения: м)

B (м)	2		3		4		МАКС. ВЫЛЕТ		A (м)
	Cf	Cs	Cf	Cs	Cf	Cs	Cf	Cs	
3					630	490	580	450	4,2
2			*840	780	620	480	490	370	4,6
1			950	720	600	460	460	340	4,7
0	*1730	1270	910	680	580	440	460	340	4,6
-1	1780	1290	900	670	580	440	550	410	4,2

### 9035E с башмаками 300 мм, рукоятью 1700 мм

- A Вылет от центра поворотной платформы
- B Высота крюка ковша
- C Грузоподъемность
- Cf Номинальное значение спереди
- Cs Номинальное значение сбоку

### Условия

Длина стрелы: 2450 мм (цельная конструкция)  
Длина рукояти: 1700 мм  
Ковш: 0,07 м<sup>3</sup>  
Башмаки: 300 мм  
Единицы измерения: кг



#### Отвал: опущен

#### A (единицы измерения: м)

B (м)	2		3		4		МАКС. ВЫЛЕТ		A (м)
	Cf	Cs	Cf	Cs	Cf	Cs	Cf	Cs	
3					*507	493	*532	414	4,4
2					*590	479	*567	341	4,8
1	*2310	1363	*1048	724	*737	454	*613	315	4,9
0	*2902	1267	*1343	675	*858	431	*671	322	4,8
-1	*2685	1266	*1375	659	*865	422	*743	370	4,4

#### Отвал: поднят

#### A (единицы измерения: м)

B (м)	2		3		4		МАКС. ВЫЛЕТ		A (м)
	Cf	Cs	Cf	Cs	Cf	Cs	Cf	Cs	
3					*507	493	*532	414	4,4
2					*590	479	458	341	4,8
1	1886	1363	964	724	606	454	428	315	4,9
0	1779	1267	912	675	582	431	439	322	4,8
-1	1777	1266	895	659	573	422	504	370	4,4

Грузоподъемность на конце рукояти без ковша.

Для определения грузоподъемности с ковшом из величины грузоподъемности должна вычитаться масса ковша или ковша с быстросъемной муфтой.

Грузоподъемность рассчитывается при условии нахождения машины на твердой и ровной опорной поверхности.



Номинальное значение  
спереди (Cf)



Номинальное значение  
сбоку (Cs)

1. Не допускается подъем или удержание груза, превышающего данные номинальные значения, при указанных вылете и высоте. Из вышеуказанной грузоподъемности должна вычитаться масса всех вспомогательных устройств.
2. Номинальные нагрузки соответствуют стандарту ISO 10567 «Гидравлические экскаваторы. Грузоподъемность». Они не превышают 87% гидравлического усилия или 75% опрокидывающей нагрузки.

3. Значения на крюке ковша.
4. Грузоподъемность указана при условии нахождения машины на твердой и ровной поверхности.
5. «\*» означает ограничение нагрузки гидравлическим усилием, а не опрокидывающей нагрузкой.
6. Оператор должен полностью ознакомиться с инструкциями по эксплуатации и техническому обслуживанию перед началом использования экскаватора и постоянно соблюдать правила безопасной эксплуатации.

## ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ (БРИТАНСКАЯ СИСТЕМА)

### 9035E с башмаками 12", стрелой 4'4" (стандартная)

- A Вылет от центра поворотной платформы
- B Высота крюка ковша
- C Грузоподъемность
- Cf Номинальное значение спереди
- Cs Номинальное значение сбоку

### Условия

Длина стрелы: 8' (цельная конструкция)  
Длина рукояти: 4'4"  
Ковш: 0,14 куб. ярдов  
Башмаки: 12"  
Единицы измерения: фунты



#### Отвал: опущен

A (единицы измерения: футы)

B (футы)	6'7"		9'10"		13'1"		МАКС. ВЫЛЕТ		A (футы)
	Cf	Cs	Cf	Cs	Cf	Cs	Cf	Cs	
9'10"					*1433	1080	*1455	992	13'9"
6'7"			*1851	1719	*1543	1058	*1477	815	15'2"
3'3"			*2645	1587	*1807	1014	*1521	749	15'7"
0	*3813	2799	*3064	1499	*1984	970	*1587	749	15'1"
-3'3"	*5291	2843	*2932	1477	*1829	970	*1653	903	13'8"

#### Отвал: поднят

A (единицы измерения: футы)

B (футы)	6'7"		9'10"		13'1"		МАКС. ВЫЛЕТ		A (футы)
	Cf	Cs	Cf	Cs	Cf	Cs	Cf	Cs	
9'10"					1388	1080	1278	992	13'9"
6'7"			*1851	1719	1366	1058	1080	815	15'2"
3'3"			2094	1587	1322	1014	1014	749	15'7"
0	*3813	2799	2006	1499	1278	970	1014	749	15'1"
-3'3"	*3924	2843	1984	1477	1278	970	1212	903	13'8"

### 9035E с башмаками 12", рукоятью 5'7"

- A Вылет от центра поворотной платформы
- B Высота крюка ковша
- C Грузоподъемность
- Cf Номинальное значение спереди
- Cs Номинальное значение сбоку

### Условия

Длина стрелы: 8' (цельная конструкция)  
Длина рукояти: 5'7"  
Ковш: 0,09 куб. ярдов  
Башмаки: 12"  
Единицы измерения: фунты



#### Отвал: опущен

A (единицы измерения: футы)

B (футы)	6'7"		9'10"		13'1"		МАКС. ВЫЛЕТ		A (футы)
	Cf	Cs	Cf	Cs	Cf	Cs	Cf	Cs	
9'10"					*1117	1086	*1172	912	14'5"
6'7"					*1300	1056	*1250	751	15'9"
3'3"	*5092	3004	*2310	1596	*1624	1000	*1351	694	16'1"
0	*6397	2793	*2960	1488	*1891	950	*1479	709	15'8"
-3'3"	*5919	2791	*3031	1452	*1906	930	*1638	815	14'3"

#### Отвал: поднят

A (единицы измерения: футы)

B (футы)	6'7"		9'10"		13'1"		МАКС. ВЫЛЕТ		A (футы)
	Cf	Cs	Cf	Cs	Cf	Cs	Cf	Cs	
9'10"					*1117	1086	*1172	912	14'5"
6'7"					*1300	1056	1009	751	15'9"
3'3"	4157	3004	2125	1596	1336	1000	943	694	16'1"
0	3922	2793	2010	1488	1283	950	967	709	15'8"
-3'3"	3917	2791	1973	1452	1263	930	1111	815	14'3"

# СТАНДАРТНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

## СИСТЕМА ДВИГАТЕЛЯ

- Двигатель Yanmar 3TNV88-BPLY, соответствующий экологическому стандарту EU Stage IIIA
- 3 цилиндра, 4-тактный, с водяным охлаждением, естественная подача воздуха
- Фильтр моторного масла
- Топливная система с водоотделителем
- Радиатор, охладитель масла
- Сигнал перегрева двигателя

## ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ СИСТЕМА

- Главный насос: один поршневой насос переменной производительности
- Насос контура управления: сброс давления с главного насоса
- Рычаг отключения контура управления
- Цилиндры: стрела, рукоять, ковш, поворот стрелы и бульдозерный отвал
- Двухнаправленная трубка к рукояти
- 2 рычага управления с несколькими кнопками

## ЗЕМЛЕРОЙНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

- Стрела 2450 мм
- Рукоять 1320 мм
- Ковш 0,11 м<sup>3</sup> (SAE, при загрузке «с шапкой»)

## РАБОЧЕЕ МЕСТО ОПЕРАТОРА

- Кабина
- Система защиты при опрокидывании TOPS (ISO 12117-2)
- Кондиционер, обогреватель кабины, стеклообогреватель
- Сиденье с механической подвеской
- Радиоприемник AM/FM с аудиоразъемом MP3
- Аварийный молоток для разбивания стекла
- Прикуриватель 12 В
- Напольный коврик
- Огнетушитель
- Проблесковый маячок
- Звуковой сигнал хода
- Один ключ для всех замков и зажигания
- Зеркала заднего вида, 1 на кабине слева, 1 внутри кабины

## ПРИБОРЫ

- Приборная панель с индикаторами давления масла в двигателе, уровня охлаждающей жидкости, уровня заряда аккумулятора, температуры гидравлической жидкости, необходимости замены воздушного фильтра
- Счетчик моточасов
- Указатель уровня топлива
- Указатель температуры охлаждающей жидкости двигателя

## ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ

- Генератор переменного тока 12 В, 55 А
- Аккумулятор 12 В
- Фонари: 2 на кабине, 1 на стреле
- Стартер 12 В, 1,7 кВт (2,3 л. с.)

## ХОДОВАЯ ЧАСТЬ

- Резиновые башмаки 300 мм
- Катки: опорные – по 4 с каждой стороны, поддерживающие – по 1 с каждой стороны
- Буксирная проушина на опорной раме
- Бульдозерный отвал

## ЗАЩИТНЫЕ УСТРОЙСТВА

- Обшивка под рамой ходовой части

## ПРОЧЕЕ СТАНДАРТНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

- Противовес 560 кг
- Комплект инструментов для технического обслуживания
- Комплект запасных частей для технического обслуживания

# ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

## ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ СИСТЕМА

- Предохранительные клапаны (1 на стреле, 1 на рукояти и 1 на бульдозерном отвале)
- Быстросъемная муфта (низкого давления)
- Вспомогательные линии вращающегося оборудования

## РАБОЧЕЕ МЕСТО ОПЕРАТОРА

- Крыша
- Устройства защиты при работе (защита спереди и сверху кабины, ограждение)
- Рычаги управления с 1 выключателем и 1 пропорциональным регулятором

## СИСТЕМА ЭЛЕКТРОПИТАНИЯ

- Звуковой сигнал хода
- Проблесковый маячок

## НАДСТРОЙКА

- Вспомогательный противовес

## ХОДОВАЯ ЧАСТЬ

- Стальные башмаки 300 мм
- Резиновая гусеничная лента 300 мм (для стальных башмаков)
- Бульдозерный отвал с длинной рукоятью

## ЗЕМЛЕРОЙНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

- Рукоять 1700 мм
- Ковш 0,07 м<sup>3</sup> (SAE, при загрузке «с шапкой»)
- Ковш 0,065 м<sup>3</sup> (SAE, при загрузке «с шапкой»)