



ABTOKPAH LIUGONG
Star of Transcendence

LTC550C5L



Провайдер комплексных решений
в секторе строительной техники

С 1958 ГОДА



Железнодорожное строительство



Электроэнергетика



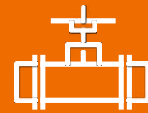
Дорожное строительство



Строительство объектов инфраструктуры



Строительство городских сооружений



Нефте- и газопроводы



Строительство мостов



5G



CHALLENGER (БОРЕЦ)

СОЗДАН БЫТЬ БЕССТРАШНЫМ



Creative
(креативный)



Challenging
(смелый)



Customer-oriented
(ориентирован на клиента)



61 м

Максимальная
высота
подъема

7,3 м

Поперечное
расстояние
между
аутригерами

45 м

Пятисекционная
стрела
U-образной
формы

8,5 т

Полный
противовес



Comfortable
(комфортабельный)



Convenient
(удобный)



Communicative
(коммуникабельный)



Clever
(умный)



Cost-efficient
(экономичный)



Неограниченная поддержка на будущее

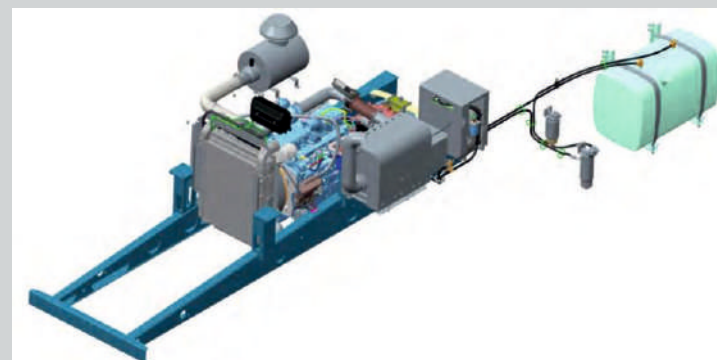
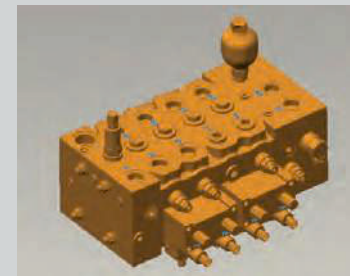
- Применение пятисекционной сверхпрочной стрелы U-образной формы с новой однодисковой головкой и компактной пятой увеличивает перекрытие между секциями стрелы, а также повышает ее грузоподъемность: максимальный грузовой момент составляет 2945 кН·м.
- Максимальная длина стрелы составляет 45 метров, и она оснащена 16-метровым двойным гуськом, что обеспечивает увеличенный вылет (не имеет аналогов в отрасли).
- Для обеспечения устойчивости расстояние между аутригерами увеличено до 7,3 × 6,03 м, а также предусмотрены фиксированный противовес 4,5 т и регулируемый противовес 4 т.
- Используется увеличенная рама корбчатого типа с повышенной грузоподъемностью, а также повышенной прочностью на скручивание и изгиб.



Мощная поддержка

Выносливость и мощность для дальних поездок

- Благодаря использованию низкооборотного двигателя Dongfeng Cummins с высоким крутящим моментом и 9-ступенчатой коробки передач с быстрым переключением, а также высокопрочного редуктора двойной главной передачи и радиальных шин большого диаметра оптимизируется согласование мощности и достигаются максимальная скорость 80 км/ч и максимальный преодолеваемый уклон 45%.
- В гидравлической системе используется технология посткомпенсации клапана, благодаря которой скорость срабатывания увеличивается, в то время как потери при переливе в системе устраняются, а расход топлива при работе снижается на 25%.
- Для достижения расхода топлива 35 л на 100 км в шасси была внедрена технология оптимизации передачи мощности.
- Топливный бак из алюминиевого сплава имеет вместимость 320 л.



Эра микроконтроллеров

Интеллектуальное управление одним нажатием кнопки

- Гидравлическая система использует датчики нагрузки и технологию посткомпенсации клапана, которые способствуют стабильной и бесперебойной работе, плавному срабатыванию и высокой точности.
- Конфигурация аксиально-поршневого гидромотора с пропорциональным управлением скоростью и регулируемого гидромотора лебедки обеспечивают точное перемещение: минимальная стабильная скорость поворота 0,1 °/с, минимальная стабильная скорость подъема 1,5 м/мин.
- Подъемное устройство с гидроцилиндром облегчает установку регулируемых противовесов.



Безопасный, гибкий, надежный

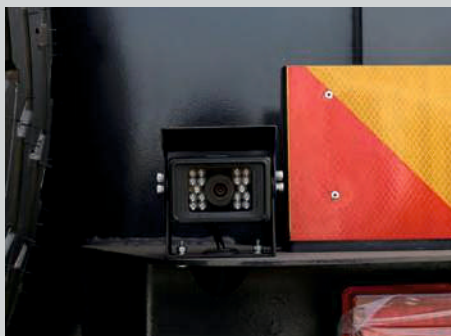
- Длина автомобиля составляет 13,7 м, шасси имеет 4 оси, а узкий корпус шириной 2,625 м обеспечивает высокую проходимость и исключительную адаптивность в условиях строительной площадки.
- Минимальный радиус поворота составляет 12 м, что обеспечивает широкие возможности перемещения.
- Платформа из алюминиевого сплава.
- Задняя часть рамы имеет прямоугольное сечение и увеличена, что является передовым решением для кранов такой грузоподъемности.



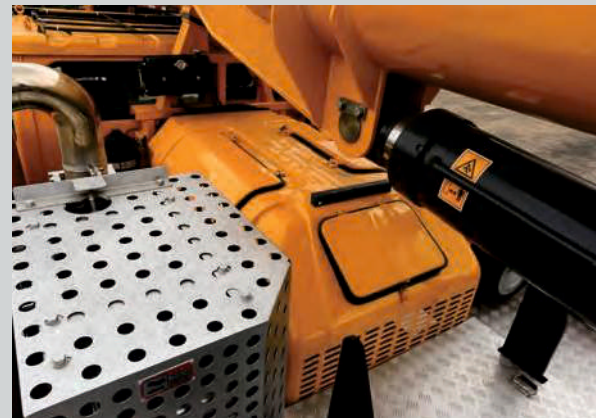
Превосходя ожидания

Легкость в управлении, высокая эффективность

- Предусмотрены ограничитель грузовой моменты, защита от падения груза и стрелы, ограничитель высоты, устройство выравнивания с прибором ночного видения, ABS и другие системы. Они обеспечивают защиту от перегрузки, защиту от опрокидывания под действием ветра, массы груза, (чрезмерного) уклона и т. п., а также защиту от некорректного управления.
- Камера заднего вида, установленная в кабине, облегчает парковку и помогает избежать повреждений.



- Откидной капот двигателя крана делает техническое обслуживание более комфортным.

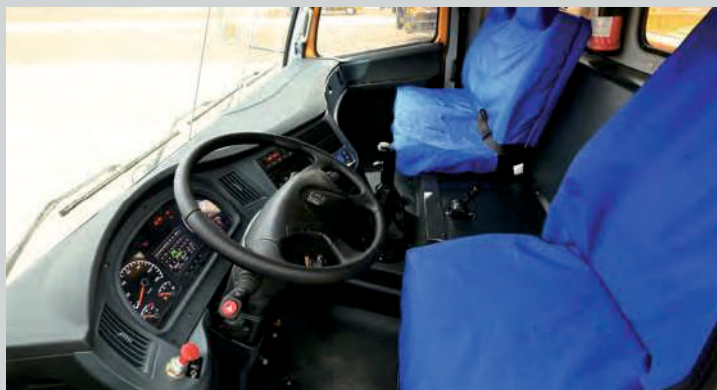


- Устройство пуска и останова двигателя и переключатель высокой и низкой скоростей акселератора находятся в зоне управления аутригером, что обеспечивает легкость применения.

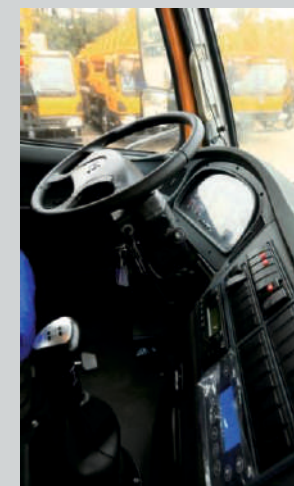




- Высокопрочное амортизирующее сиденье особой формы с конструкцией из стальных трубок снижает утомляемость водителя и повышает уровень комфорта.
- Кабина автомобиля оборудована складным спальным местом.
- Сиденье водителя оснащено функцией продольной регулировки, функцией регулировки наклона спинки и пневматической амортизацией, что эффективно снижает утомляемость водителя.



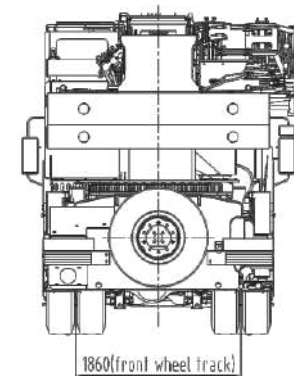
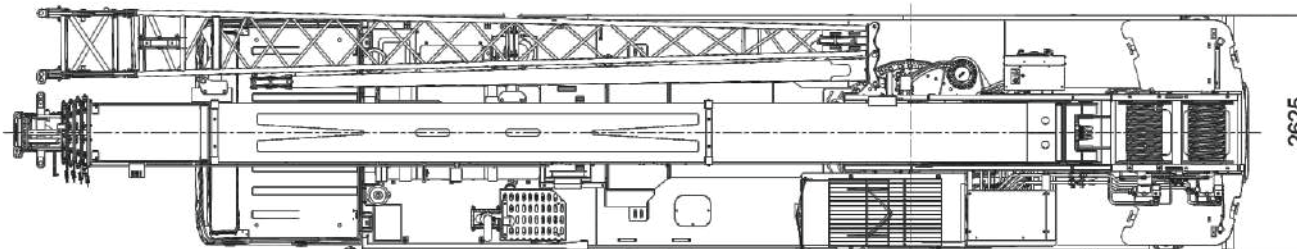
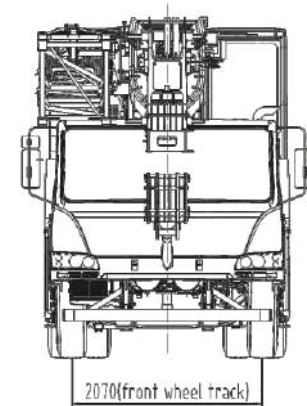
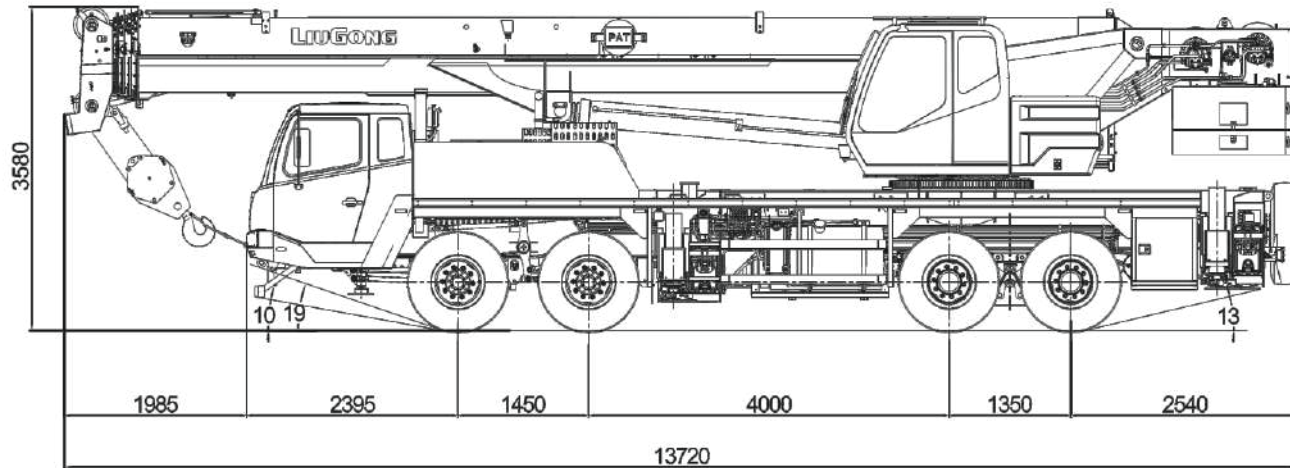
- Приборная панель и клавишные переключатели в кабине эргономичны и делают управление более удобным для оператора; переключатель подсветки аутригера, устройство пуска и останова двигателя и переключатель высокой и низкой скоростей акселератора находятся в зоне управления аутригером, что обеспечивает легкость применения.
- Приборная панель отображает больше информации; информация о неисправности и необходимости обслуживания отображается прямо на дисплее.



- Основной крьюк с комплектом шкивов можно быстро заменить, не снимая клиновую втулку, которая может заменить набор шкивов, что сокращает количество этапов при замене комплекта шкивов и повышает эффективность работы.
- Улучшенный вместительный ящик для инструментов с двумя ярусами увеличивает область для хранения и делает ее практичнее.



Общий габаритный чертеж



Единицы измерения: мм

- Ввиду непрерывного обновления и улучшения продуктов мы оставляем за собой право на изменение их конструкции и параметров без предварительного уведомления пользователя.
- Технические характеристики и внешний вид изделия на изображениях могут отличаться от реальной модели. Пожалуйста, обратитесь к фактическому продукту.



Основные технические параметры автокрана

Тип	Наименование	Единица измерения	Характеристики	
Размеры	Общая длина	мм	13 720	
	Общая ширина	мм	2625	
	Общая высота	мм	3580	
Масса	Общая масса	кг	41 300	
	Нагрузка	Нагрузка на 1-ю и 2-ю оси	кг	7850 / 7850
		Нагрузка на 3-ю и 4-ю оси	кг	13 000 / 13 000
Мощность	Модель двигателя	–	DCEC ISL9.5-385E51A	
	Номинальная мощность двигателя	кВт / об/мин	251 / 1900	
	Макс. крутящий момент двигателя на выходном валу	Н·м / об/мин	1485 / 1300	
Параметры хода	Макс. рабочая скорость	км/ч	80	
	Мин. радиус поворота	м	12	
	Угол въезда	°	19,10	
	Угол съезда	°	13	
	Макс. преодолеваемый уклон	%	45	
Основные рабочие характеристики	Макс. номинальная грузоподъемность	т	50	
	Радиус поворота платформы	м	3,73	
	Макс. грузовой момент	Базовая стрела	кН·м	1962
		Главная стрела макс. длины	кН·м	1040
	Длина стрелы	Расстояние между аутригерами (поперечное × продольное)	м	7,3 × 6,03
		Базовая стрела	м	11,6
		Главная стрела макс. длины	м	45
		Главная стрела макс. длины + гусек	м	61
Макс. высота подъема		м	61	

Макс. грузоподъемность на основном крюке и вспомогательном крюке

Номинальная грузоподъемность (т)	Количество шкивов	Грузовая характеристика	Масса крюка (кг)
50	6	12	550
5	–	–	140

Рабочая скорость

Позиция	Скорость одного троса	Диаметр троса	Длина троса
Главная лебедка	0–130 м/мин	18 мм	205 м
Вспомогательная лебедка	0–130 м/мин	18 мм	138 м
Поворот		0–2 об/мин	
Поднятие / опускание		45 с / 80 с	
Выдвижение/втягивание		95 с / 125 с	
Вертикальные аутригеры	Втягивание	45 с	
	Выдвижение	35 с	
Горизонтальные аутригеры	Втягивание	30 с	
	Выдвижение	20 с	

ГРУЗОВЫСОТНАЯ ДИАГРАММА

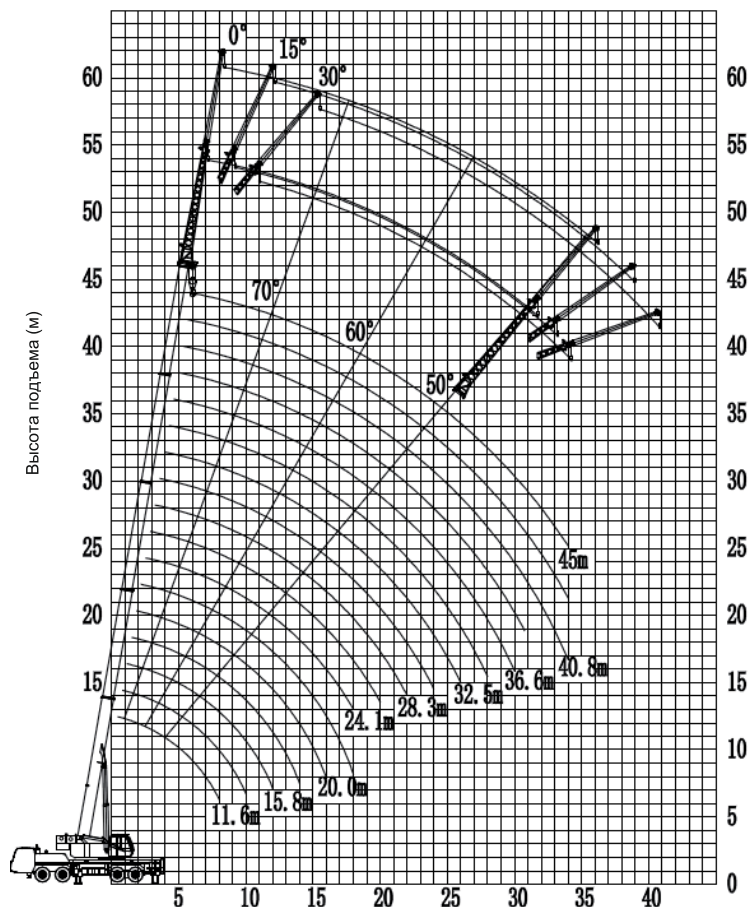


ТАБЛИЦА ГРУЗОПОДЪЕМНОСТИ (СТРЕЛА)

Единицы измерения: кг

С полностью выдвинутыми на 7,3 м аутригерами и противовесом 8,5 т работы сбоку и сзади; с выдвинутым пятым аутригером работы в любых направлениях

Вылет (м)	Длина стрелы (м)				
	11,6	17,86	24,12	30,39	36,65
3	55 000	25 500	0	0	0
3,5	50 000	25 500	25 000	0	0
4	48 000	25 500	25 000	0	0
4,5	44 500	25 500	25 000	0	0
5	39 000	25 500	23 900	16 500	0
5,5	35 000	25 500	22 900	15 800	0
6	32 000	25 500	21 900	14 900	0
7	27 000	25 500	20 200	13 300	11 300
8	23 000	23 500	18 700	12 100	10 400
9	19 800	21 000	17 200	10 900	9500
10	0	18 100	15 700	10 100	8800
11	0	15 300	14 600	9300	8100
12	0	13 000	13 600	8600	7500
14	0	9700	10 400	7500	6500
16	0	0	7900	6600	5700
18	0	0	6600	5800	5100
20	0	0	5300	5200	4500
22	0	0	4300	4700	4100
24	0	0	0	4000	3700
26	0	0	0	3300	3300
28	0	0	0	2800	3000
30	0	0	0	0	2500
32	0	0	0	0	2100
34	0	0	0	0	1800
36	0	0	0	0	0
38	0	0	0	0	0
1-й цилиндр	0	0	0	0	0
2-й цилиндр	0	25%	50%	75%	100%
Грузовая характеристика	12	6	6	4	3



ТАБЛИЦА ГРУЗОПОДЪЕМНОСТИ (СТРЕЛА)

Единицы измерения: кг

С полностью выдвинутыми на 7,3 м аутригерами и противовесом 8,5 т работы сбоку и сзади; с выдвинутым пятым аутригером работы в любых направлениях					
Вылет (м)	Длина стрелы (м)				
	13,69	19,95	26,21	32,48	38,74
3	45 000	25 000	0	0	0
3,5	45 000	25 000	0	0	0
4	45 000	25 000	25 000	0	0
4,5	40 000	25 000	25 000	0	0
5	38 000	25 000	24 800	0	0
5,5	35 000	25 000	23 700	16 000	0
6	32 000	25 000	22 800	15 300	0
7	26 800	25 000	21 100	13 900	11 000
8	22 500	23 700	19 700	12 600	10 600
9	19 700	20 700	18 300	11 500	9700
10	16 300	17 800	16 900	10 600	9000
11	13 400	15 000	15 700	9800	8400
12	0	12 700	13 500	9100	7800
14	0	9500	10 200	7900	6800
16	0	7200	7900	6900	6000
18	0	0	6300	6200	5300
20	0	0	5100	5500	4800
22	0	0	4100	4500	4300
24	0	0	3400	3800	3900
26	0	0	0	3100	3400
28	0	0	0	2600	2800
30	0	0	0	2100	2400
32	0	0	0	0	2000
34	0	0	0	0	1600
36	0	0	0	0	1300
38	0	0	0	0	0
1-й цилиндр	25%	25%	25%	25%	25%
2-й цилиндр	0	25%	50%	75%	100%
Грузовая характеристика	10	6	6	4	3

Единицы измерения: кг

С полностью выдвинутыми на 7,3 м аутригерами и противовесом 8,5 т работы сбоку и сзади; с выдвинутым пятым аутригером работы в любых направлениях					
Вылет (м)	Длина стрелы (м)				
	15,78	22,04	28,3	34,56	40,83
3	45 000	25 000	0	0	0
3,5	45 000	25 000	0	0	0
4	44 000	25 000	0	0	0
4,5	41 500	25 000	23 500	0	0
5	38 000	25 000	23 500	0	0
5,5	35 000	25 000	23 500	0	0
6	32 000	25 000	23 500	15 400	0
7	26 500	25 000	21 800	14 200	0
8	22 700	23 600	20 400	13 000	10 600
9	19 500	20 500	19 100	11 900	9900
10	16 200	17 500	17 800	11 100	9200
11	13 300	14 700	15 500	10 200	8500
12	11 100	12 400	13 200	9500	8000
14	0	9200	9900	8300	7000
16	0	7000	7600	7400	6200
18	0	5400	6100	6500	5500
20	0	4200	4900	5300	5000
22	0	0	3900	4300	4500
24	0	0	3200	3600	3800
26	0	0	2500	2900	3200
28	0	0	0	2400	2600
30	0	0	0	1900	2200
32	0	0	0	1500	1800
34	0	0	0	0	1500
36	0	0	0	0	1200
38	0	0	0	0	900
1-й цилиндр	50%	50%	50%	50%	50%
2-й цилиндр	0	25%	50%	75%	100%
Грузовая характеристика	10	6	5	4	3

ТАБЛИЦА ГРУЗОПОДЪЕМНОСТИ (СТРЕЛА)

Единицы измерения: кг

С полностью выдвинутыми на 7,3 м аутригерами и противовесом 8,5 т работы сбоку и сзади; с выдвинутым пятым аутригером работы в любых направлениях					
Вылет (м)	Длина стрелы (м)				
	17,86	24,12	30,39	36,65	42,91
3	35 000	0	0	0	0
3,5	35 000	24 500	0	0	0
4	35 000	24 500	0	0	0
4,5	35 000	24 500	0	0	0
5	35 000	24 500	20 500	0	0
5,5	32 600	24 500	20 500	0	0
6	30 400	24 500	19 700	0	0
7	26 500	23 600	17 500	14 400	0
8	22 500	21 000	15 900	13 200	0
9	19 300	19 100	14 400	12 300	10 000
10	16 000	17 300	13 100	11 300	9300
11	13 200	14 500	12 200	10 600	8800
12	10 900	12 200	11 300	9900	8100
14	7800	9000	9700	8600	7200
16	0	6800	7500	7600	6400
18	0	5300	5900	6300	5700
20	0	4100	4700	5100	5200
22	0	3100	3800	4200	4400
24	0	0	3000	3400	3700
26	0	0	2400	2800	3000
28	0	0	1800	2200	2500
30	0	0	0	1800	2000
32	0	0	0	1400	1700
34	0	0	0	1000	1300
36	0	0	0	0	1000
38	0	0	0	0	800
1-й цилиндр	75%	75%	75%	75%	75%
2-й цилиндр	0	25%	50%	75%	100%
Грузовая характеристика	8	6	5	4	3

Единицы измерения: кг

С полностью выдвинутыми на 7,3 м аутригерами и противовесом 8,5 т работы сбоку и сзади; с выдвинутым пятым аутригером работы в любых направлениях					
Вылет (м)	Длина стрелы (м)				
	19,95	26,21	32,48	38,74	45
3	34 000	0	0	0	0
3,5	34 000	0	0	0	0
4	34 000	24 500	0	0	0
4,5	32 600	24 500	0	0	0
5	30 500	24 500	0	0	0
5,5	28 800	23 200	19 000	0	0
6	27 200	21 800	18 600	0	0
7	24 300	19 400	16 700	13 700	0
8	22 200	17 600	15 000	13 200	0
9	19 500	16 000	13 600	12 100	9600
10	16 000	14 600	12 500	11 100	9400
11	13 100	13 300	11 500	10 300	8800
12	10 900	12 100	10 700	9500	8300
14	7800	8900	9200	8200	7300
16	5600	6700	7400	7200	6600
18	0	5200	5800	6200	5900
20	0	4000	4600	5000	5200
22	0	3000	3600	4000	4300
24	0	2300	2900	3300	3500
26	0	0	2200	2600	2900
28	0	0	1700	2100	2400
30	0	0	1300	1700	1900
32	0	0	0	1300	1500
34	0	0	0	900	1200
36	0	0	0	650	900
38	0	0	0	0	600
1-й цилиндр	100%	100%	100%	100%	100%
2-й цилиндр	0	25%	50%	75%	100%
Грузовая характеристика	8	6	4	3	3



ТАБЛИЦА ГРУЗОПОДЪЕМНОСТИ (ГУСЕК)

Единицы измерения: кг

С полностью выдвинутыми на 7,3 м аутригерами и полным противовесом 8,5 т
(фиксированный 4,5 т + регулируемый 4 т) работы сбоку и сзади

Рабочий угол стрелы (°)	45 м + 9 м			45 м + 16 м		
	0°	15°	30°	0°	15°	30°
80	4000	2800	2400	2700	1500	1100
78	4000	2800	2300	2500	1500	1100
76	3800	2700	2300	2250	1350	1100
74	3500	2500	2250	2200	1300	1100
72	3200	2400	2000	1900	1200	1000
70	3000	2100	1950	1800	1150	950
68	3000	2100	1900	1700	1150	950
66	2800	1950	1800	1600	1100	900
64	2600	1900	1800	1600	1100	900
62	2300	1800	1700	1550	1000	850
60	2000	1500	1400	1500	1000	850
58	1700	1300	1200	1300	900	850
56	1400	1100	1000	1100	900	800
54	1200	900	850	1000	800	700
52	1000	800	700			



Конфигурация

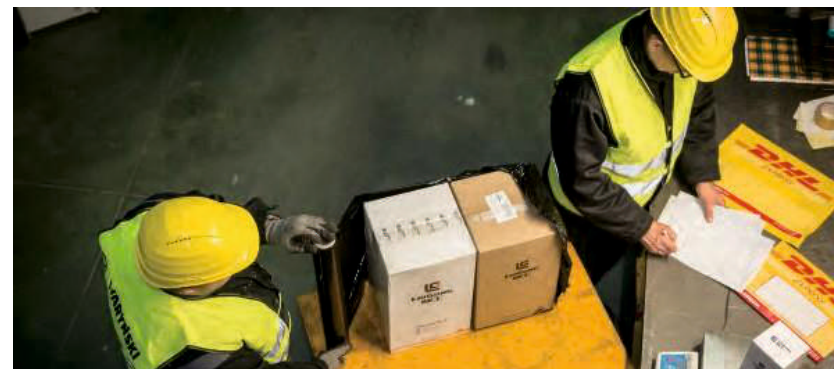
Надстройка

	Система стрелы	Пятисекционная стрела U-образной формы с базовой длиной 11,6 м и максимальной длиной 45 м сварена из высокопрочной конструкционной стали, имеет два цилиндра и тросовую подвеску крюка; жесткий гусек 9 м + 7 м, углы установки гуська: 0°, 15°, 30°.		Система поворота	В (аксиально-поршневом гидромоторе и редукторе механизма поворота используется гидравлический механизм управления скоростью и применяется уникальная конструкция буфера механизма поворота, что обеспечивает плавный запуск и улучшение амортизации при остановке.
	Противовес	Фиксированный противовес 4,5 т, регулируемый противовес 4 т, полный противовес 8,5 т.		Кабина	Эргономичная кабина выполнена из коррозионно-стойкой листовой стали и защитного стекла, предусмотрены комфортный интерьер, панорамный люк и регулируемое сиденье. Кроме того, установлены кондиционер и электрический стеклоочиститель. Сенсорный дисплей диагональю 7 дюймов позволяет легко считывать параметры подъема и рабочие условия.
	Поворотная платформа	Изготовлена из высокопрочных стальных пластин, увеличенная конструкция коробчатого типа в нижней части повышает жесткость на 20%, передняя и задняя коробчатые конструкции значительно повышают прочность на скручивание; используется поворотный двухрядный шариковый подшипник, обеспечивающий высокую устойчивость к опрокидыванию и стабильность при поворотах.		Гидравлическая система	Гидравлическая система оснащена датчиками нагрузки, технологией посткомпенсации клапана, а также трехцилиндровым шестеренным насосом, что обеспечивает стабильность и надежность работы.
	Система управления	Движения надстройки контролируются двумя гидравлическими управляющими джойстиком, расположенными в кабине. Частота вращения двигателя регулируется педалью акселератора; панель управления оснащена клавишными переключателем.		Защитные устройства	Предусмотрены высокоточный ограничитель грузового момента, датчик угла поворота платформы крана, ограничитель высоты, защита от падения груза и стрелы, гидравлический уравнильный клапан, балансировочный клапан, двухходовой гидравлический замок ауригера и устройство выравнивания.
	Система подъема	Автоматический аксиально-поршневой гидромотор высокого давления с наклонной планшайбой и регулируемым потоком приводит в действие редуктор лебедки с канавкой для двойного троса, обеспечивая грузоподъемность; нормально замкнутый тормоз лебедки оснащен балансирующим клапаном во избежание потери груза.			
	Система изменения вылета	Система изменения вылета, самоустанавливающаяся в положение устойчивого равновесия, оснащена уравнильным клапаном, повышающим стабильность работы.			

Конфигурация

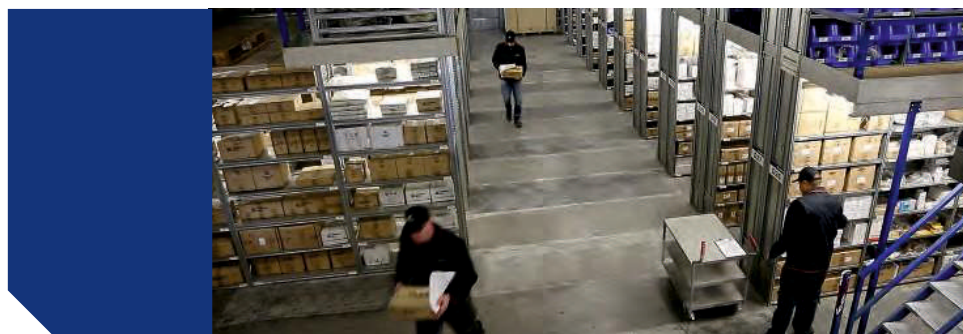
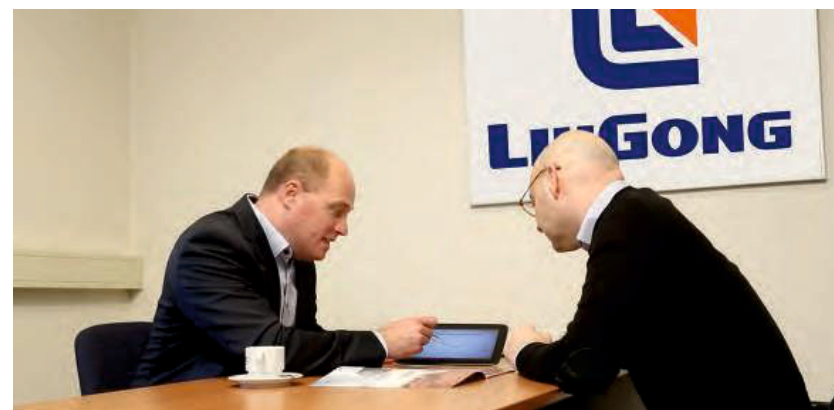
Автомобиль

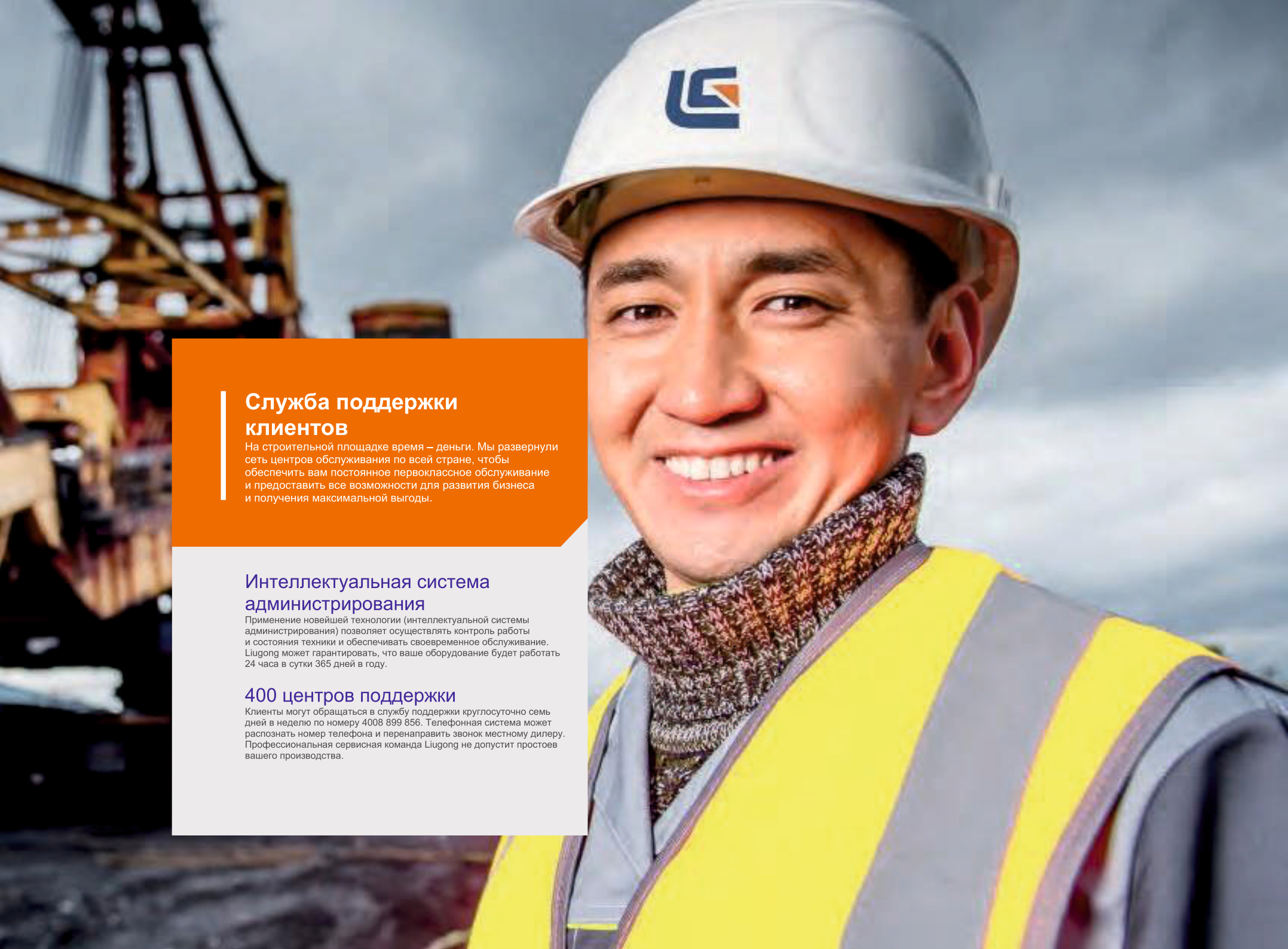
	Кабина	Панорамная просторная кабина с широким углом обзора и комфортным современным интерьером. Предусмотрены кондиционер, радиоприемник и USB-разъем. Приборная панель и клавишные переключатели в кабине расположены в соответствии с частотой применения, чтобы сделать управление более удобным для оператора. Сиденье водителя оснащено функцией продольной регулировки, функцией регулировки наклона спинки и пневматической амортизацией, что эффективно снижает утомляемость водителя. Складное спальное место просторное, комфортное и практичное.		Шасси	Четырехосное шасси собственного производства типа 8×4 с высокой проходимостью, двигатель DCEC ISL9.5-340E51A, 9-ступенчатая коробка передач с быстрым переключением.
	Подвеска	Резиновая подвеска и V-образный толкатель обеспечивают автомобилю высокую поперечную устойчивость и плавность хода, эффективно повышая срок службы шин.		Рама	Расширенная рама прямоугольного сечения, по сравнению со швеллерной рамой, легче на 10%.
				Аутригеры	Аутригеры H-образной формы имеют опоры в 4 точках, поперечное и продольное расстояние между аутригерами составляет 7,30 × 6,03 м, конструкция надежная и устойчивая; они изготовлены из высокопрочных стальных пластин и выдвигаются в два этапа.
				Электрическая система	Необслуживаемая батарея 2 × 12 В оборудована механическим выключателем, который позволяет полностью отключить электропитание вручную; система управления по шине обеспечивает взаимодействие между автомобилем и надстройкой. Предусмотрена камера заднего вида.



Оригинальное дополнительное оборудование LiuGong

В целях выполнения условий контрактов и защиты репутации LiuGong мы строго соблюдаем требования стандартов качества, чтобы производить высококачественное оригинальное дополнительное оборудование. Компания LiuGong обещает вам уверенность в работе.





Служба поддержки клиентов

На строительной площадке время – деньги. Мы развернули сеть центров обслуживания по всей стране, чтобы обеспечить вам постоянное первоклассное обслуживание и предоставить все возможности для развития бизнеса и получения максимальной выгоды.

Интеллектуальная система администрирования

Применение новейшей технологии (интеллектуальной системы администрирования) позволяет осуществлять контроль работы и состояния техники и обеспечивать своевременное обслуживание. Liugong может гарантировать, что ваше оборудование будет работать 24 часа в сутки 365 дней в году.

400 центров поддержки

Клиенты могут обращаться в службу поддержки круглосуточно семь дней в неделю по номеру 4008 899 856. Телефонная система может распознать номер телефона и перенаправить звонок местному дилеру. Профессиональная сервисная команда Liugong не допустит простоев вашего производства.

СУРОВЫЙ МИР. НАДЕЖНАЯ ТЕХНИКА.



Anhui Liugong Crane Co., Ltd.

No. 18 Liugong Avenue, High-tech Zone, Bengbu, Anhui, China (Китай). Почтовый индекс: 233000

Горячая линия отдела продаж: 0552-4129 088

Унифицированная национальная горячая линия отдела обслуживания: 400 8899 856

Горячая линия отдела обслуживания: 0552-4927 027

Ввиду непрерывного обновления и улучшения продуктов мы оставляем за собой право на изменение их конструкции и параметров без предварительного уведомления пользователя.

- Конфигурация и внешний вид изделия на изображениях могут отличаться от реальной модели. Пожалуйста, обратитесь к фактическому продукту.
- Логотип Liugong в настоящей брошюре является зарегистрированной торговой маркой Guangxi Liugong Group Co., Ltd; его использование разрешено компанией. Использование указанного логотипа без официального разрешения запрещается.

Издание: декабрь 2021 года



Официальный аккаунт
компании Liugong Crane
в WeChat