

NEW



## ЭКСКАВАТОР-ПОГРУЗЧИК | 3CX POTHOLE MASTER

Долговечное решение для устранения рытвин.



## 3CX POTHOLE MASTER.

СПЕЦИАЛИЗИРОВАННЫЕ МАШИНЫ ДЛЯ УСТРАНЕНИЯ РЫТВИН ТРАДИЦИОННО ПРЕДНАЗНАЧЕНЫ ТОЛЬКО ДЛЯ ЗАСЫПКИ ВЫБОИН НА ДОРОГАХ. НОВАЯ МАШИНА JCB 3CX POTHOLE MASTER — ЭТО ПРИНЦИПИАЛЬНО ИНОЕ ПРЕДЛОЖЕНИЕ.

### Заполните любой пробел в своем парке.

Машина Pothole Master располагает всем необходимым для полного устранения рытвин: от мощной планировочной фрезы и подборной щетки до средств подключения ручного инструмента. Поэтому можно очистить и надлежащим образом подготовить любой участок перед проведением полноценного ремонта дороги. И все это можно выполнить в пределах одной огороженной дорожными конусами полосы движения. Кроме того, можно быстро перемещаться между участками, за счет чего сокращается потребность в дополнительном оборудовании и рабочей силе.

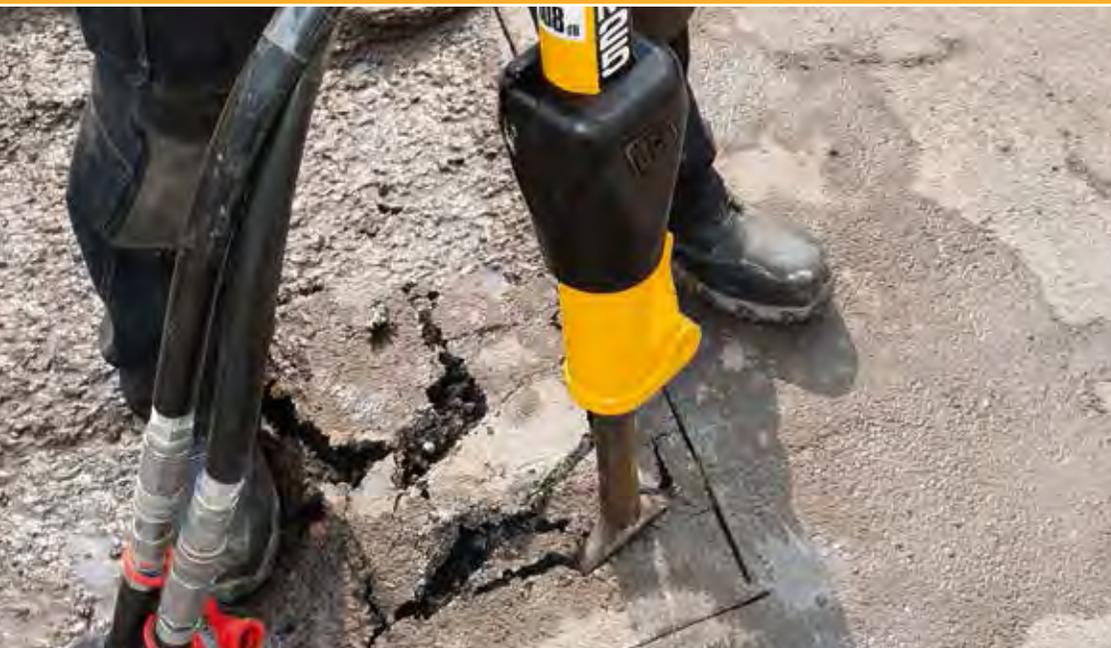
Особое преимущество этой машины состоит в том, что ее возможности совсем не ограничиваются устранением рытвин. Она разработана на основе универсального экскаватора-погрузчика 3CX Eco JCB и поэтому может эффективно использоваться круглый год, например для погрузки песка, очистки снега или борьбы с наводнениями. Добавьте к этому превосходную перепродажную стоимость — и машина JCB 3CX Pothole Master может стать лучшей инвестицией этого года.



1. ПЕРЕМЕЩЕНИЕ НА ПЛОЩАДКУ | Способность перемещаться по дороге со скоростью до 40 км/ч.



2. ПРОФИЛИРОВАНИЕ | Точное профилирование на глубину до 115 мм.



**3. ДРОБЛЕНИЕ** | Подсоедините ручной гидромолот, чтобы завершить работу и сэкономить время.



**5. УБОРКА** | Высыпьте весь мусор в грузовой автомобиль и перейдите к следующей работе.



**4. ОЧИСТКА** | Подборная щетка собирает все частицы, грязь и воду.



## ДОЛГОСРОЧНЫЙ РЕМОНТ

**6. ДОЛГОСРОЧНОЕ РЕШЕНИЕ** | Работа выполнена. Быстрый текущий ремонт с минимальными помехами для транспорта.

## СДЕЛАНО ДЛЯ РАБОТЫ.

**РЫТВИНЫ МОГУТ ОБРАЗОВАТЬСЯ БЫСТРО, ПОЭТОМУ ОЧЕНЬ ВАЖНО ОПЕРАТИВНО ОСУЩЕСТВЛЯТЬ ТЕКУЩИЙ РЕМОНТ. ФОРСИРОВАННАЯ МОЩНАЯ ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ СИСТЕМА И УНИВЕРСАЛЬНАЯ ВЫСОКОПРОИЗВОДИТЕЛЬНАЯ НАВЕСНАЯ ПЛАНИРОВОЧНАЯ ФРЕЗА ДЕЛАЮТ JCB 3СХ POTHOLE MASTER ИДЕАЛЬНОЙ МАШИНОЙ ДЛЯ ЭТИХ ЦЕЛЕЙ.**

### Удобство использования.

**1** Режущий барабан шириной 400 мм позволяет срезать лишь минимально необходимый слой ремонтируемого дорожного покрытия, чтобы обеспечить более экономичную работу и точное профилирование на глубину до 115 мм даже в случае самых больших рытвин.

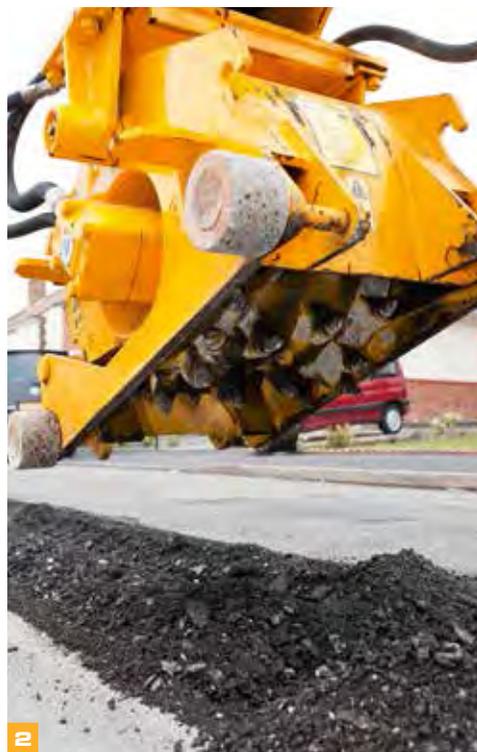
Благодаря установленным на планировочной фрезе нескольким направляющим колесам достигается точное управление глубиной и равная глубина на отдельных ремонтируемых полосах. Конфигурация этих колес позволяет выполнять профилирование прямо возле бордюров.

**2** Благодаря быстросменным зубьям оператор может поддерживать высокий уровень производительности при точном профилировании с плоской поверхностью и вертикальными краями углубления.

### Производительность гидравлики.

**3** Гидравлическая система с пропорциональным разделением потока и расходом 165 л/мин (настройка высокого расхода) позволяет без проблем одновременно использовать входящую в стандартную комплектацию машины Pothole Master планировочную фрезу и стрелу экскаватора.

**4** Удобные органы управления (как на экскаваторе) в сочетании с системой JCB Powerslide максимально облегчают ремонт.



Мощный высокоскоростной барабан ровно срезает вертикальные края любой выравниваемой области. Благодаря этому возможно равномерное уплотнение нового дорожного покрытия по краям.

Эта машина позволяет выполнить профилирование участка площадью до 10 м<sup>2</sup> на глубину до 115 мм без изменения положения.



**1. Увеличенная область захвата.**

С помощью планировочной фрезы можно обработать площадь до 10 м<sup>2</sup> на глубину до 115 мм без перемещения машины.

**6. Экономия времени.**

Стандартная механическая быстросъемная каретка экскаватора сокращает время замены навесного оборудования.

**5. Максимальная защита.**

Входящие в стандартную комплектацию подкладки под опоры обеспечивают защиту поверхности дороги и машины от возможного повреждения.

**2. Простота использования.**

Система Advanced EasyControl обеспечивает простое управление планировочной фрезой (как на экскаваторах).

**3. Система бокового смещения.**

Благодаря функции бокового смещения JCB можно выполнять профилирование на полную ширину машины ЗСХ без ее перемещения. Работы можно проводить в пределах одной огороженной дорожными конусами полосы движения.

**4. Точное позиционирование.**

Система Powerslide позволяет с минимальными усилиями изменять положение планировочной фрезы и других инструментов при превосходной обзорности поверхности грунта и навесного оборудования. Без риска повреждения грунта.

## ПРОВЕДЕНИЕ КАПИТАЛЬНОГО РЕМОНТА.

НОВАЯ МАШИНА JCB 3CX POTHOLE MASTER ПРЕДНАЗНАЧЕНА ДЛЯ ДОЛГОСРОЧНОГО РЕМОНТА РЫТВИН. ПОСЛЕ ВЫПОЛНЕНИЯ ПРОФИЛИРОВАНИЯ ВАЖНО ПОДГОТОВИТЬ ЧИСТУЮ ПОВЕРХНОСТЬ ДОРОГИ, ПОЭТОМУ В СТАНДАРТНУЮ КОМПЛЕКТАЦИЮ ЭТОЙ МАШИНЫ ВХОДИТ ПОДБОРНАЯ ЩЕТКА ДЛЯ ТЯЖЕЛЫХ УСЛОВИЙ РАБОТЫ.

### Время очистки.

**1** Чтобы сократить простои до минимума, машина Pothole Master оснащена подборной щеткой. Бункер большой емкости позволяет увеличить время работы.

### Качество очистки.

**2** Высокопроизводительная щетка большого диаметра, выполненная из стальных и полипропиленовых волокон в соотношении 50/50, оптимизирована для длительного использования при очистке после профилирования поверхности дороги.

Конструкция обеспечивает постоянное направленное вниз давление на щетку, за счет чего достигается сбор частиц, грязи и воды по всей рабочей ширине оборудования.

Установленная со стороны обочины (приводной двигатель располагается с правой стороны) щетка обеспечивает качественную очистку бордюров.

### Продуманная конструкция щетки.

**3** Машина JCB Pothole Master оснащена достаточно широкой щеткой, а также стрелой погрузчика достаточной длины для загрузки грузовых автомобилей с задней стороны.

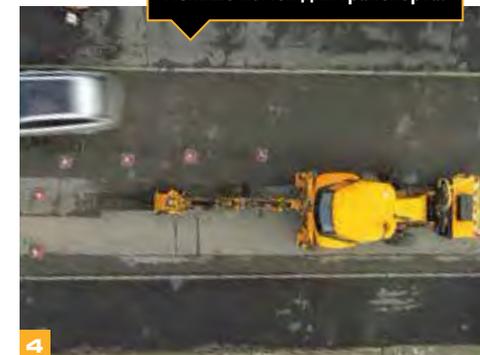
**4** Эта конструкция может использоваться на одной полосе с минимальными помехами дорожному движению.

Материал можно загружать непосредственно в грузовой автомобиль для транспортировки на перерабатывающее предприятие.

Подборная щетка JCB значительно сокращает время уборки и обеспечивает чистоту и безопасность в зонах общественного пользования.



Работа в пределах одной полосы движения означает меньше помех для транспорта.



### 1. Превосходный контроль.

Полная управляемость из кабины с помощью одного джойстика для точного управления функциями подборной щетки и стрелы погрузчика.

### 2. Отличная обзорность.

Благодаря низкому капоту достигается превосходная обзорность навесного оборудования погрузчика.

### 4. Гидролиния.

Дополнительная гидролиния с высоким расходом входит в стандартную комплектацию и обеспечивает максимальный поток для любого высокопроизводительного навесного оборудования.

### 3. Повышенная универсальность.

Гидравлическая быстросъемная каретка погрузчика позволяет безопасно и эффективно осуществлять смену навесного оборудования.

## НА ДОРОГЕ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ.

ПОСКОЛЬКУ РЫТВИНЫ МОГУТ ОБРАЗОВАТЬСЯ В ЛЮБОМ МЕСТЕ, МАШИНА JCB 3CX POTHOLE MASTER РАЗРАБОТАНА, ЧТОБЫ НЕЗАВИСИМО И БЕЗОПАСНО ПЕРЕМЕЩАТЬСЯ МЕЖДУ РАБОЧИМИ ПЛОЩАДКАМИ. ДЛЯ ТРАНСПОРТИРОВКИ НЕ ТРЕБУЮТСЯ ОТДЕЛЬНЫЕ ГРУЗОВЫЕ АВТОМОБИЛИ, ПОЭТОМУ МАШИНА МОЖЕТ БЫТЬ БЫСТРО И ЛЕГКО РАЗВЕРНУТА В ЛЮБОМ МЕСТЕ.

### Мощность и эффективность.

**1** Машины Pothole Master оснащаются топливэкономичным двигателем мощностью 68,6 кВт (92 л. с.). Для достижения максимальной производительности на них по дополнительному заказу также может устанавливаться двигатель с низким уровнем вредных выбросов JCB DIESELMAX мощностью 74,2 кВт (100 л. с.).

Уникальная особенность заключается в том, что в стандартную комплектацию входит система блокировки гидротрансформатора и трансмиссия Powershift. Если по дополнительному заказу устанавливается трансмиссия Autoshift, расход топлива сокращается на 25 %, а время перемещения — на величину до 10 %.

### Максимальный комфорт.

**2** Система JCB Smoothride повышает комфорт и улучшает удержание груза посредством изоляции стрелы погрузчика от шасси с помощью системы амортизации. Благодаря этому операторы могут поддерживать более высокую дорожную скорость в любых условиях.

Наше стандартное кресло оператора на пневмоподвеске обеспечивает оптимальный комфорт даже на протяжении длительного времени работы. Дополнительный подголовник может еще больше повысить комфорт (и, следовательно, производительность).

### Усовершенствованные и тормоза.

**3** Мощная тормозная система JCB обеспечивает эффективное и безопасное торможение при минимальном усилии нажатия педали.



1



Максимальная скорость 40 км/ч гарантирует быстрое перемещение между рабочими площадками. Устанавливаемая на заводе-изготовителе система блокировки гидротрансформатора уменьшает потерю скорости на подъемах, сокращает общее время перемещения и увеличивает рабочий радиус.



2



3

## БОЛЕЕ БЕЗОПАСНЫЕ УСЛОВИЯ РАБОТЫ.

БЕЗОПАСНОСТЬ ЯВЛЯЕТСЯ ОСНОВНЫМ ПРИОРИТЕТОМ НА ЛЮБОЙ РАБОЧЕЙ ПЛОЩАДКЕ, ПОЭТОМУ КОНСТРУКЦИЯ МАШИНЫ ЗСХ POTHOLE MASTER ОБЕСПЕЧИВАЕТ ЗАЩИТУ САМОЙ МАШИНЫ, А ТАКЖЕ НАХОДЯЩИХСЯ ВНУТРИ И РЯДОМ С НЕЙ ЛЮДЕЙ.

### Полная безопасность.

1 Для безопасности рабочих на площадке, населения и дорожного движения в стандартную комплектацию включены сигнал движения задним ходом, два проблесковых маячка, огнетушитель и окраска, повышающая заметность машины для других пользователей дороги.

2 В машине ЗСХ Pothole Master обеспечен безопасный вход и выход оператора, который при этом постоянно имеет три точки опоры. Широкие решетчатые ступени кабины с нескользкой поверхностью предотвращают накопление материала. Восемь рабочих фар обеспечивают хорошее освещение любой рабочей площадки в ночное время и при работе в условиях недостаточной освещенности.

### Ограничение ущерба.

3 Машину Pothole Master можно оборудовать приспособлениями для защиты переднего противовеса, позволяющими избежать повреждения капота и решетки радиатора при загрузке грузовиков и прицепов.

4 Повреждения возможны на любой рабочей площадке, поэтому в стандартную комплектацию входят ограждения задних фар для дополнительной защиты от ударов.

### Видимые отличия.

5 Большая площадь остекления обеспечивает превосходную обзорность всей рабочей зоны. В стандартной комплектации предусмотрена защита лобового и заднего стекла.



## УНИВЕРСАЛЬНОСТЬ ВСЕГДА РЯДОМ.

МАШИНА POTHOLE MASTER СОЗДАНА НА ОСНОВЕ МОДЕЛИ JCB 3CX ESO. ПОЭТОМУ ОНА НЕВЕРОЯТНО УНИВЕРСАЛЬНА, В ОСОБЕННОСТИ БЛАГОДАРЯ КОНТУРУ ДЛЯ ПОДКЛЮЧЕНИЯ РУЧНОГО ИНСТРУМЕНТА И ОБШИРНОМУ ПЕРЕЧНЮ ОПЦИЙ.

Цельное стекло JCB обеспечивает оптимальную обзорность, а узкий капот улучшает видимость переднего ковша и колес.



Барaban со шлангом соответствует стандартам ЕНТМА по эксплуатации инструментов класса С и характеризуется низким обратным давлением, давлением в 138 бар и скоростью потока 20 л/мин.

### Ручной инструмент.

**1** Дополнительный барабан со шлангом устраняет потребность в каких-либо соединительных шлангах для использования ручного инструмента. Барабан обеспечивает значительный рабочий радиус 9 м и содержит систему автоматического втягивания для дополнительного удобства. Конструкция барабана снижает вероятность повреждений при работе на площадке, защищая шланг, когда он не используется.

**2** Чтобы повысить производительность, ручной инструмент можно использовать во время работы экскаватора. Это также означает, что не требуется покупать отдельную силовую установку, которая нередко подвергается риску кражи.

**3** Огромная номенклатура одобренных компанией JCB ручных инструментов включает гидромолоты, насосы, ямобуры, дисковые резки, колонковые и ударно-вращательные буры.



# ПЕРЕЧЕНЬ ОПЦИЙ.

## Зуб-рыхлитель.

1 Зуб-рыхлитель идеально подходит для дробления твердых поверхностей, таких как замерзший или уплотненный грунт, асфальт или разбитый бетон. Он может быть быстро установлен на экскаватор с быстросъемной кареткой или без нее.

## Снегоуборочный отвал.

2 Превратите машину 3CX Pothole Master в снегоуборщик с помощью этого полноразмерного отвала с резиновой кромкой. С помощью гидравлики он поворачивается влево или вправо, а благодаря опорным колесам точно следует контурам дороги.

## Гидравлический захват.

3 Эта опция повышает универсальность машины, поскольку ее профилированная кромка идеально подходит для работы с круглыми объектами и нестандартными материалами, например бревнами, трубами или металлоломом.

## Бордюроукладчик.

4 Бордюроукладчик JCB использует простой и безопасный рабочий процесс, полностью совместимый с требованиями к работе вручную, позволяя быстро и точно выполнять укладку бордюров.

## Уплотнитель.

5 Устанавливаемый на экскаватор с целью полной защиты оператора от вредных вибраций, этот инструмент может оснащаться дополнительным удлинителем с креплением на болтах для использования в глубоких траншеях. Для повышения универсальности уплотнитель можно монтировать непосредственно на машину или использовать быстросъемную каретку.

## Быстросъемная каретка.

6 Дополнительная быстросъемная каретка гидравлического экскаватора значительно сокращает простои машины при замене навесного оборудования и позволяет повысить производительность.

## Ковш «шесть в одном».

7 Многоцелевой ковш JCB «шесть в одном» с встроенными опорами — это универсальное навесное оборудование для копания, бульдозерных работ, погрузки, захвата, выравнивания и засыпки канав с помощью всего одного навесного приспособления.



1



2



3



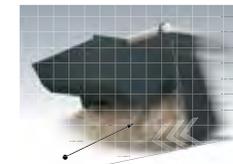
4



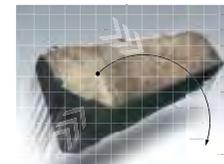
5



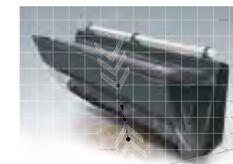
6



Бульдозерные работы



Погрузка



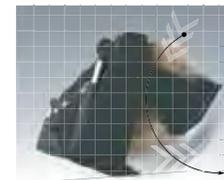
Захват



Выравнивание



Копание



Засыпка канав

7

## ЭФФЕКТИВНОСТЬ ВАШИХ ВЛОЖЕНИЙ.

КАК И БОЛЬШИНСТВО МОДЕЛЕЙ JCB, МАШИНА ЗСХ POTHOLE MASTER ОБЛАДАЕТ ЗНАЧИТЕЛЬНО БОЛЕЕ ШИРОКИМИ ВОЗМОЖНОСТЯМИ ПО СРАВНЕНИЮ СО СВОИМИ ОСНОВНЫМИ ФУНКЦИЯМИ. ПОМИМО СПЕЦИАЛИЗИРОВАННОГО РЕШЕНИЯ ДЛЯ РЕМОНТА ДОРОГ ЗАКАЗЧИК ПОЛУЧАЕТ ВЫСОКОПРОИЗВОДИТЕЛЬНУЮ МАШИНУ ДЛЯ САМЫХ РАЗНЫХ ОБЛАСТЕЙ ПРИМЕНЕНИЯ.

### Работа круглый год.

**1** Это невероятно универсальная машина, и ее возможности не ограничиваются устранением рытвин. Она может использоваться круглый год в самых разных областях: от очистки снега зимой до защиты от наводнений летом. В результате обеспечивается максимальная окупаемость вложений.

**2** Благодаря впечатляющей высоте выгрузки 3,23 м и вылету 1,2 м при полном подъеме можно легко загружать машины для рассыпки и другие машины с высокими бортами.

**3** Поскольку машина Pothole Master может самостоятельно разворачиваться, она идеально подходит для любых экстренных случаев: от поломанных бордюров и аварийных заграждений до упавших деревьев, повреждений в результате дорожно-транспортных происшествий и ремонтных работ.

**4** В стандартную комплектацию машины ЗСХ Pothole Master входят встроенные вилы. Это встроенный в быстросъемную каретку гидравлического погрузчика инструмент с грузоподъемностью 2 тонны, который предназначен для погрузки, штабелирования и перемещения грузов на палетах.



## LIVELINK — УМНЫЙ ПОМОЩНИК.

ТЕЛЕМАТИЧЕСКАЯ ТЕХНОЛОГИЯ JCB LIVELINK ПОМОГАЕТ ОБЕСПЕЧИТЬ БЕЗОПАСНОСТЬ И ОПТИМАЛЬНЫЕ УРОВНИ РАБОЧИХ ХАРАКТЕРИСТИК МАШИНЫ 3CX POTHOLE MASTER.



LIVE LINK



### Забота о вложениях.

Входящая в стандартную комплектацию система JCB LiveLink обеспечивает точное определение местоположения машины. Помимо прочего это может быть полезно при планировании работы. Местоположение машины отслеживается электронными средствами, поэтому в случае кражи ее можно быстро вернуть. Если требуется выполнить срочный ремонт дороги, система LiveLink позволяет легко определить местоположение наиболее подходящей для этой работы машины.

Наша технология позволяет получить огромный объем информации для оптимизации управления парком и повышения надежности, включая обновления в реальном времени сведений о состоянии машины, напоминания о необходимости обслуживания и даже данные по выбросам углекислого газа для обеспечения экологической безопасности.

## ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ПРЕИМУЩЕСТВА.

КОМПАНИЯ JCB ОКАЗЫВАЕТ ПЕРВОКЛАССНУЮ ТЕХНИЧЕСКУЮ ПОДДЕРЖКУ СВОИМ ЗАКАЗЧИКАМ ПО ВСЕМУ МИРУ. ГДЕ БЫ ВЫ НИ НАХОДИЛИСЬ, КАКОЙ БЫ ВОПРОС У ВАС НИ ВОЗНИК, МЫ БЫСТРО ПРИБУДЕМ НА МЕСТО И ПОМОЖЕМ ОБЕСПЕЧИТЬ МАКСИМАЛЬНО ЭФФЕКТИВНУЮ РАБОТУ ВАШЕЙ МАШИНЫ.



1 Техническая поддержка JCB может обеспечить мгновенную связь с экспертами завода независимо от времени суток, а отделы финансирования и страхования компании всегда готовы быстро предоставить гибкие и конкурентоспособные ценовые предложения.

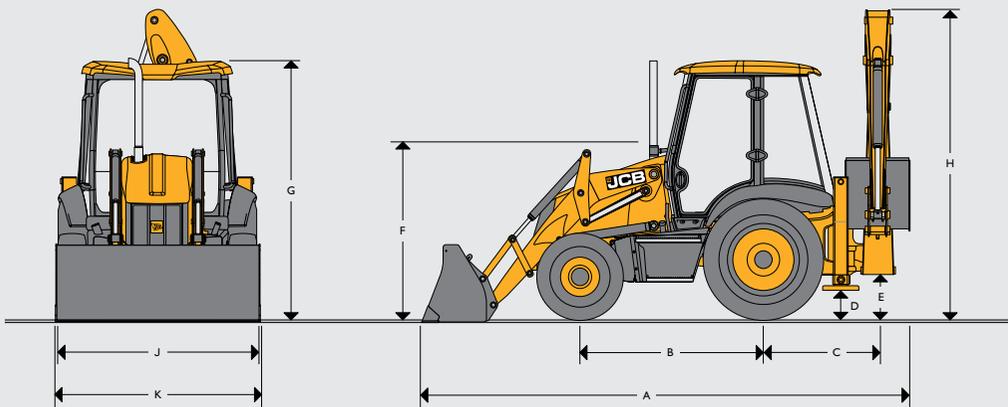
Набор услуг JCB Premiercover предлагает полный пакет расширенных гарантий и соглашений об обслуживании, а также договоров на проведение обслуживания и/или ремонта. Что бы вы ни выбрали, наши сервисные команды, находящиеся по всему миру, запросят приемлемую оплату своих услуг, предоставят ни к чему не обязывающие ценовые предложения, а также быстро и качественно выполнят ремонтные работы по гарантии.



2 Глобальная сеть центров поставки запчастей JCB представляет собой еще один пример высокой эффективности. Наличие 15 региональных центров позволяет нам доставить 95 % всех запчастей в любую точку земного шара в течение 24 часов. Оригинальные запчасти JCB спроектированы так, чтобы работать в гармонии с вашей машиной, обеспечивая при этом оптимальную эффективность и производительность.

**ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ**

Полная мощность: стандартная 68,6 кВт (92 л.с.), опциональная 74,2 кВт (100 л.с.)  
 Машина JCB 3CX Pothole Master обладает усиленной цельной рамой, компонентной трансмиссией и полностью закрытым отсеком двигателя.  
 Все отсеки с жидкостями и компонентами запираются с помощью ключа зажигания.



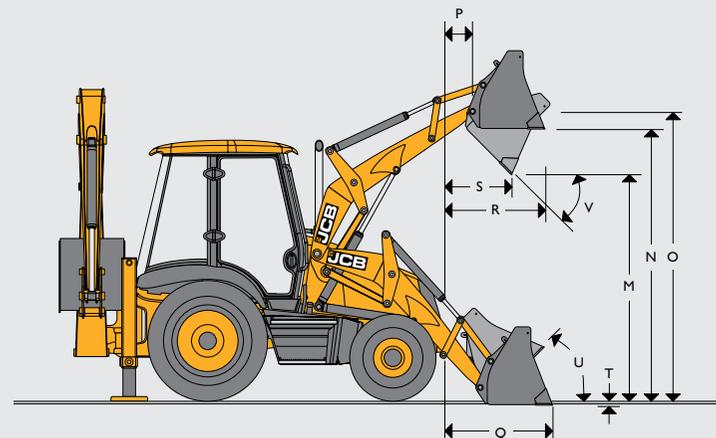
| Модель машины |   | 3CX Pothole Master |      |
|---------------|---|--------------------|------|
| A             | Габаритная длина  | м                  | 5,62 |
| B             | Колесная база   | м                  | 2,17 |
| C             | Расстояние от оси каретки стрелы экскаватора до заднего моста | м                  | 1,36 |
| D             | Дорожный просвет по стабилизаторам                            | м                  | 0,37 |
| E             | Дорожный просвет по поворотной каретке экскаватора            | м                  | 0,52 |
| F             | Высота по центру рулевого колеса                              | м                  | 1,94 |
| G             | Высота по крыше кабины  | м                  | 3,03 |
| H             | Полный дорожный просвет                                       | м                  | 3,61 |
| J             | Ширина задней рамы  | м                  | 2,35 |
| K             | Ширина ковша  | м                  | 2,35 |

**ДВИГАТЕЛЬ (СООТВЕТСТВУЕТ СТАНДАРТУ ВЫХЛОПОВ STAGE II)**

|  |                          |                        |  |
|--|--------------------------|------------------------|--|
| Изготовитель   | JCB                      |                        |  |
| Наддув   | Турбонаддув и интеркулер |                        |  |
| Рабочий объем  | литры                    | 4,4                    |  |
| Количество цилиндров   | 4                        |                        |  |
| Диаметр цилиндра   | мм                       | 103                    |  |
| Ход поршня   | мм                       | 132                    |  |
| Номинальные обороты двигателя                                      | об/мин                   | 2200                   |  |
| <b>Номинальная мощность</b>  |                          |                        |  |
| Номинальная по стандарту ISO 14396 (полная по стандарту SAE J1995) | кВт (л.с.)               | 68,6 (92) / 74,2 (100) |  |
| <b>Максимальный крутящий момент</b>                                |                          |                        |  |
| Номинальная по стандарту ISO 14396 (полная по стандарту SAE J1995) | Нм                       | 400 / 425              |  |
| Максимальный крутящий момент, об/мин                               | об/мин                   | 1400 / 1500            |  |

**ЗАПРАВочНЫЕ ЕМКОСТИ**

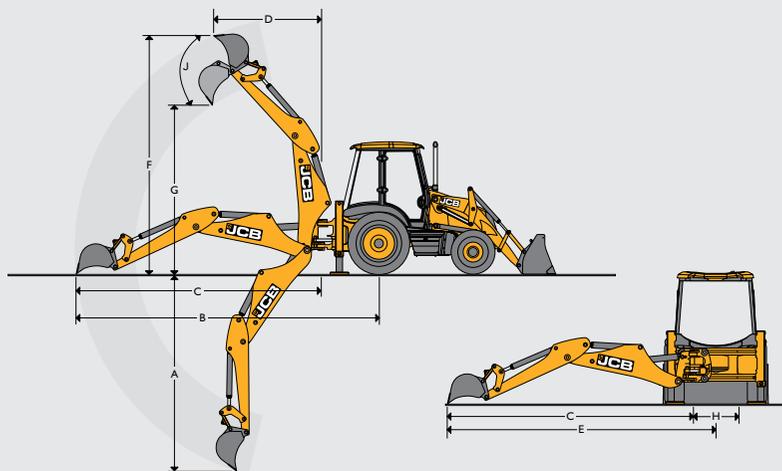
|                                     |   |      |
|-------------------------------------|---|------|
| Система охлаждения                  | л | 18,5 |
| Топливный бак                       | л | 160  |
| Моторное масло с фильтром           | л | 15   |
| Коробка передач и фильтр            | л | 16   |
| Задний мост                         | л | 16   |
| Передний мост                       | л | 16   |
| Гидравлическая система, включая бак | л | 117  |

**ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ ПРИ ПОГРУЗКЕ**


|   |   | Ковш «шесть в одном» |      |
|---|---|----------------------|------|
| M | Высота выгрузки   | м                    | 2,72 |
| N | Высота загрузки поверх бортов                                     | м                    | 3,23 |
| O | Высота подъема шарнира ковша погрузчика                           | м                    | 3,45 |
| P | Вылет шарнира ковша вперед  | м                    | 0,36 |
| Q | Вылет на уровне земли (режущая кромка в горизонтальном положении) | м                    | 1,37 |
| R | Макс. вылет при полном подъеме                                    | м                    | 1,15 |
| S | Вылет при полном подъеме и полной разгрузке                       | м                    | 0,78 |
| T | Глубина копания   | м                    | 0,10 |
| U | Отклонение ковша на уровне земли                                  | градусы              | 45°  |
| V | Угол опрокидывания ковша  | градусы              | 43°  |
|   | Ширина раскрытия челюсти ковша                                    | м                    | 0,95 |
|   | Усилие отрыва — ковш  | кгс                  | 6531 |
|   | Усилие отрыва — стрела погрузчика                                 | кгс                  | 4732 |
|   | Номинальная рабочая грузоподъемность — 2,24 м*                    | кгс                  | 3229 |
|   | Номинальная рабочая грузоподъемность — 2,34 м*                    | кгс                  | 3169 |
|   | Усилие зажима челюсти   | кгс                  | 2940 |

\* Номинальная грузоподъемность определена в соответствии со стандартом ISO 14397:2007

**ГАБАРИТЫ ПРИ РАБОТЕ ЭКСКАВАТОРОМ/ПОГРУЗЧИКОМ**



|   |   |                                    |           |              |
|---|---|------------------------------------|-----------|--------------|
| A | Макс. глубина копания (по стандарту SAE)                        | Выдвинута                          | м         | 5,46         |
|   |   | Втянута                            | м         | 4,24         |
|   | Глубина копания плоской канавы длиной 0,61 м (по стандарту SAE) | Выдвинута                          | м         | 5,43         |
|   |   | Втянута                            | м         | 4,21         |
|   | Максимальная глубина копания — ковш с глубоким профилем         | Выдвинута                          | м         | 5,97         |
|   |   | Втянута                            | м         | 4,75         |
| B | Вылет стрелы — по уровню земли до центра задних колес           | Выдвинута                          | м         | 7,87         |
|   |   | Втянута                            | м         | 6,72         |
| C | Вылет стрелы — по уровню земли до оси каретки экскаватора       | Выдвинута                          | м         | 6,52         |
|   |   | Втянута                            | м         | 5,37         |
| D | Вылет стрелы — при полном подъеме до оси каретки экскаватора    | Выдвинута                          | м         | 3,66         |
|   |   | Втянута                            | м         | 2,74         |
| E | Боковой вылет — до центральной линии машины                     | Выдвинута                          | м         | 7,09         |
|   |   | Втянута                            | м         | 5,94         |
| F | Рабочая высота (по стандарту SAE)                               | Выдвинута                          | м         | 6,35         |
|   |   | Втянута                            | м         | 5,53         |
| G | Максимальная высота загрузки поверх бортов                      | Выдвинута                          | м         | 4,72         |
|   |   | Втянута                            | м         | 3,84         |
|   | Высота погрузки (по стандарту SAE)                              | Выдвинута                          | м         | 4,32         |
|   |   | Втянута                            | м         | 3,4          |
| H | Общий ход каретки экскаватора                                   |                                    | м         | 1,16         |
|   |   | Опциональная узкая задняя рама     | м         | 1,05         |
| J | Поворот ковша   |                                    | градусы   | 201 °        |
|   |   | Высота погрузки (по стандарту SAE) | Выдвинута | кгс          |
|   | Втянута   |                                    | кгс       | 6228         |
|   | Усилие отрыва на ковше  | Выдвинута                          | кгс       | 2255 / 2729* |
|   |   | Втянута                            | кгс       | 3225 / 3903* |
|   | Грузоподъемность шарнира ковша при полном вылете                | Выдвинута                          | кгс       | 719 / 1082*  |
|   |   | Втянута                            | кгс       | 1451 / 1885* |

\* Высокая грузоподъемность

**ПОГРУЗЧИК**

- Подборная щетка
- Стрела погрузчика для параллельного подъема
- Гидравлическая быстросъемная каретка с встроенными откидными вилами
- Гидролиния погрузчика с высоким потоком диаметром 16 мм
- Наклейки с высокой видимостью для ремонта автомагистралей
- Система амортизации стрелы Smoothride (SRS)
- Функция возврата к копанью
- Плавающий ковш

**ЭКСКАВАТОР**

- Планировочная фреза
- Высокопроизводительный насос с переменным рабочим объемом
- Экскаваторное оборудование с телескопической рукоятью длиной 4,27 м
- Система Powerslide
- Гидролиния гидромолота с удлинительным шлангом
- Ручная быстросъемная каретка
- Демпфирование гидроцилиндра стрелы
- Наклейки на стрелу с высокой видимостью

**КАБИНА**

- Установленные на кресле органы сервоуправления экскаваторного типа
- Кресло на пневмоподвеске с подогревом
- Большое внутреннее пространство для хранения
- Заднее стекло с защитой от ударов
- Огнетушитель
- Два проблесковых маячка
- Имобилайзер
- Система LiveLink
- Кофемашина
- Автоматические ежедневные проверки

**ТРАНСМИССИЯ/ШАССИ**

- Двигатель Tier 4 Interim Engine мощностью 68,6 кВт (92 л. с.)
- 40 км/ч, 4-скоростная трансмиссия Powershift
- Система блокировки гидротрансформатора
- Передние колеса диаметром 18 дюймов (диагональные/радиальные)
- Подкладки под опоры стабилизаторов
- Защита задних фар
- Сигнал заднего хода
- Накладки на передний противовес
- Шевроны на стабилизаторы для обеспечения отличной видимости

**ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ СИСТЕМА**

- Насос с переменным потоком и закрытым центром, 165 л/мин при 2200 об/мин

**ОПЦИИ**

- Двигатель Ecomax Tier 4 Interim мощностью 74,2 кВт (100 л. с.)
- 6-скоростная трансмиссия Autoshift
- Дополнительные двухпоточные гидролинии
- Кондиционер
- Лобовое стекло с подогревом
- Автоматический предварительный подогрев
- Комплект для увеличения грузоподъемности
- Устанавливаемый на быстросъемную каретку ковш «шесть в одном» с опорами и защитой гидроцилиндров челюсти ковша
- Контур для подключения ручного инструмента с барабаном со шлангом
- Большой выбор ручных инструментов
- Гидравлическая быстросъемная каретка для экскаватора
- Гидравлический захват
- Захват для бордюрного камня
- Уплотнители
- Ряд экскаваторных ковшей с нижней пластиной
- Снегоуборочные отвалы
- Зуб-рыхлитель

**ЭКСПЛУАТАЦИОННАЯ МАССА**

|       |    |      |
|-------|----|------|
| Масса | кг | 8102 |
|-------|----|------|

Эксплуатационная масса включает массу машины с многоцелевым ковшом «шесть в одном», телескопической рукоятью, экскаваторным ковшом шириной 610 мм, полностью заправленным топливным баком и оператором.

Фактическая масса зависит от комплектации машины.

**ПОДБОРНАЯ ЩЕТКА**

|  |       |                                |
|--|-------|--------------------------------|
| Габаритная ширина                                      | мм    | 2110                           |
| Минимальный/максимальный поток гидравлической жидкости | л/мин | 60 - 120                       |
| Состав щетки   |       | Проволока и полипропилен 50/50 |
| Опции  |       | Подавление пыли                |
| Опции рамы   |       | Быстросъемная каретка JCB QFIT |

**ПЛАНИРОВОЧНАЯ ФРЕЗА**

|  |       |           |
|--|-------|-----------|
| Ширина                                     | мм    | 400       |
| Глубина резки                              | мм    | 1 - 115   |
| Количество зубьев                          |       | 47        |
| Масса                                      | кг    | 540       |
| Диапазон гидравлического потока            | л/мин | 90 - 200  |
| Диапазон давления в гидравлической системе | бар   | 140 - 210 |



**ОДНА КОМПАНИЯ — СВЫШЕ 300 МОДЕЛЕЙ МАШИН.**

**ООО "Предприятие" Стройкомплект"**  
**официальный дилер спецтехники JCB**  
**Уральском, Сибирском регионах**  
**и на Дальнем Востоке**  
**Телефон бесплатной горячей линии:**  
**8 800 700 5 066 [www.skl.ru](http://www.skl.ru)**

### **ЭКСКАВАТОР-ПОГРУЗЧИК 3СХ ROTHOLE MASTER**

Долговечное решение для устранения рытвин.

JCB Sales Limited, Rocester, Staffordshire, United Kingdom (Великобритания) ST14 5JP.  
 Телефон: +44 (0)1889 590312, эл. почта: [salesinfo@jcb.com](mailto:salesinfo@jcb.com).  
 Новейшую информацию о модельном ряде продукции можно загрузить  
 на веб-сайте: [www.jcb.ru](http://www.jcb.ru).

© JCB Sales, 2009. Все права защищены. Категорически запрещается полное или частичное воспроизведение, сохранение в информационно-поисковых системах или передача в любой форме и любым способом, в том числе электронное, механическое воспроизведение и ксерокопирование данной публикации без предварительного разрешения JCB Sales. Сведения об эксплуатационной массе, размерах, грузоподъемности и других технических характеристиках в данной публикации представлены исключительно в ознакомительных целях — характеристики конкретной машины могут отличаться от указанных. Поэтому не следует полагаться на эти данные, определяя пригодность машины для конкретного применения. Необходимые указания и рекомендации можно получить у дилера компании JCB. Компания JCB оставляет за собой право вносить изменения в технические характеристики машин без предварительного уведомления. Иллюстрации и технические характеристики могут включать дополнительное оборудование и оснащение. Логотип JCB — зарегистрированный товарный знак компании J C Bamford Excavators Ltd.

