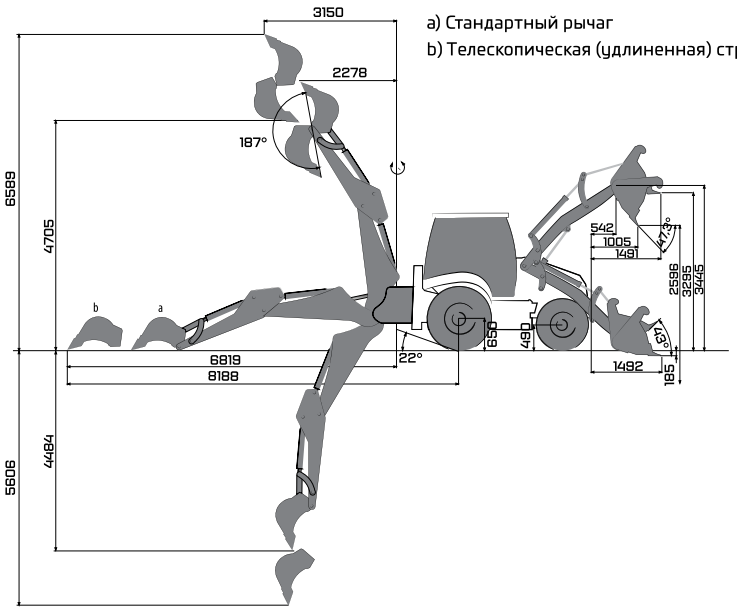
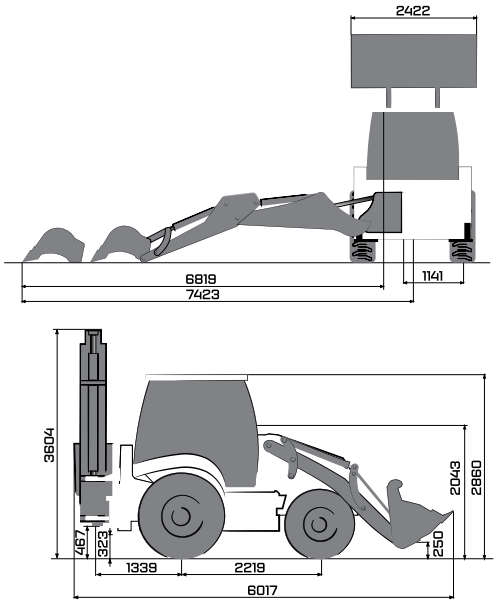
HM102 B K4



a) Стандартный рычаг
b) Телескопическая (удлиненная) стрела (опция)



ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ ПОГРУЗЧИКА

Емкость ковша 6-в-1	1.1 м³
Макс. вырывное усилие ковша	7230 кгс
Макс. вырывное усилие рычага погрузчика	6460 кгс
Грузоподъемность до макс. высоты	3140 кг

РАБОЧИЕ ПОКАЗАТЕЛИ ЭКСКАВАТОРА

	Стандартный рука	Полностью вытянут	Полностью вытянут
Вместимость ковша	0.18 м³		
Максимальное усилие отрыва на ковше	6111 кгс	6252 кгс	6252 кгс
Максимальное усилие отрыва на рукояти	2928 кгс	1986 кгс	2814 кгс

ОБОРУДОВАНИЕ ПО СПЕЦИАЛЬНОМУ ЗАКАЗУ

Кондиционер	MSS Система Стабилизации Движения	Установка гидролинии для гидромолота + телескопическая рукоять	Привод смещения каретки

OPTIONAL ATTACHMENTS

Отвал для снега	Захват для лесоматериалов	Ковш общего назначения	Трапециевидный ковш	Риппер	Поворотный ковш
Полип	Ковши обратной лопаты разных размеров	Гидравлическая дробилка	Гидробур	Вилочные захваты с быстросъемным механизмом	Вилочные захваты для быстросъемного механизма

HIDROMEK®

Официальный дилер HIDROMEK
Группа компаний SKL
Тел. 8 800 700 50 66
www.hidromek-russia.ru

SKL

Предупреждение
Компания HIDROMEK сохраняет за собой право изменять технические характеристики и конструкцию машины, представленной в данном проспекте, без предварительного уведомления.

HMK 102B ALPHA ЭСКАВАТОР ПОГРУЗЧИК

HIDROMEK®



K4 SERIES

ПРИМЕЧАНИЕ: Это изображение принадлежит машине с двигателем Stage V. Внешний дизайн машины с двигателем Stage 3A отличается от этого.

НОВИНКА!

ДВИГАТЕЛЬ

Изготовитель	John Deere,4045H
Число цилиндров	4
Максимальная мощность	99 л.с. (74 кВт) @2200 об/мин
Максимальный крутящий момент	405 Н·м @1400 об/мин
Рабочий объём	4.500 cc
Диаметр цилиндра x ход поршня	ø 106 x 127 мм
Класс выбросов	Stage IIIA / Tier 3 (EU/EPA)

Дизельный двигатель с высокой мощностью и крутящим моментом с турбонаддувом и водяным охлаждением.

МОСТЫ

- Мосты для тяжёлых условий эксплуатации
- Планетарный редуктор
- Передний мост, качающийся на 16 градусов
- Дифференциал переднего моста с пропорциональным крутящим моментом
- Задний дифференциал типа LSD (дифференциал с ограниченным проскальзыванием)
- Задний мост с блокировкой дифференциала (опция)

КАБИНА

- Увеличенный угол обзора
- Эргономичный и эстетичный дизайн интерьера
- Высокопроизводительная система кондиционирования воздуха (опция)
- Улучшенная вентиляция. 17 точек подачи воздуха
- Охлаждаемый бокс (с системой кондиционирования)
- Сертифицированная кабина ROPS и FOPS
- 4,3-дюймовый TFT-дисплей на передней и задней боковых панелях
- Напольные коврики с бортиками
- Механическое рычажное управление (с моделью рычажного управления)
- Встроенные в сиденье органы управления повышают комфорт и эргономику оператора (в модели с джойстиками)
- Кнопка управления радио, встроенная в сиденье (в модели с джойстиками)
- Функция TIPSHIFT (FNR)
- RTD (Возврат к копанию)
- Многофункциональный ковш с пропорциональным управлением
- Регулируемая по наклону рулевая колонка с автооткидыванием
- Фиксатор стрелы погрузчика
- Двухконтрурная тормозная система
- Отсеки для хранения
- Складные боковые ступени
- Держатель для телефона и подстаканник
- Светодиодное освещение внутри салона
- MP3-проигрыватель
- Bluetooth проигрыватель (опция)
- USB-порты для зарядки
- Открывающийся бардачок с зоной охлаждения
- Система SmartLink (опция)

ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ СИСТЕМА

Простой, надёжный и высокоэффективный сдвоенный шестерённый насос

Подача жидкости основного wнасоса при	90 л/мин @2200 об/мин
Давление	227 бар
Подача жидкости дополнительного насоса при	57,2 л/мин @2200 об/мин
Давление	170 бар

Гидравлическая система закрытого типа с поршневым насосом переменного рабочего объема, возобновляемым разделением потоков и клапанами с регенерацией (опция)

Подача жидкости основного wнасоса при	163 л/мин
Давление	227 бар

СКОРОСТЬ

1. передача	4	км/ч
2. передача	7	км/ч
3. передача	9	км/ч
4. передача	15	км/ч
5. передача	22	км/ч
6. передача	40	км/ч

КОРОБКА ПЕРЕДАЧИ

- Трансмиссия с автоматическим переключением передач для работы в сложных условиях
- Преобразователь крутящего момента с соотношением 2,38:1
- Привод на 2 колеса или полный привод с электрическим управлением
- 6 передач переднего хода, 3 передачи заднего хода (блокировка является опцией)
- Охладитель трансмиссионного масла
- Для обеспечения безопасности нейтральный контур позволяет запуск, только когда рычаг управления находится в нейтральном положении.

ШИНЫ

Передние	16/70 - 20 12 слоёв корда
Задние	16,9 - 28 14 слоёв корда (Необязательный : 18,4- 26 12 слоёв корда)

ВМЕСТИМОСТЬ ЗАПРАВОЧНЫХ ЕМКОСТЕЙ

Масляный насос двигателя	12,5	Л
Охлаждающая система двигателя	18,5	Л
Топливный бак	140	Л
Гидробак	70	Л
Трансмиссионное масло	16	Л

МАССА

Рабочая масса со стандартным оборудованием : 9.300 кг

Эксплуатационная масса, в соответствии со стандартом ISO 6016, включает вес машины со стандартным оборудованием и полностью заправленными топливным баком, гидравлической системой и другими эксплуатационными жидкостями, а также весом оператора 75 кг. Вес дополнительного оборудования не учитывается