



## **АВТОГРЕЙДЕР 4260D AWD**



|                          |                                     |
|--------------------------|-------------------------------------|
| Двигатель                | Cummins 6CTAA8.3                    |
| Номинальная мощность     | 194 кВт (260 л. с.) при 2200 об/мин |
| Ширина отвала            | 4570 мм                             |
| Максимальная скорость    | 44 км/ч                             |
| Тяговое усилие на сцепке | 112 кН                              |
| Эксплуатационная масса   | 23 600 кг                           |

# АВТОГРЕЙДЕР 4260D (AWD)



| ДВИГАТЕЛЬ              |  |
|------------------------|--|
| Экологический стандарт | Tier 2 / Stage II  |
| Производитель          | Cummins  |
| Модель                 | 6СТАА8.3   |
| Номинальная мощность   | 194 кВт (260 л. с.) при 2200 об/мин                                      |
| Макс. крутящий момент  | 1100 Н·м   |
| Количество цилиндров   | 6  |
| Система подачи воздуха | С турбокомпрессором и промежуточным охладителем воздушно-воздушного типа |

| ТРАНСМИССИЯ                            |  |
|--|--|
| Тип трансмиссии                        | С промежуточным валом, с переключением под нагрузкой |
| Гидротрансформатор                     | Одноступенчатый, трехэлементный                      |
| Макс. скорость движения передним ходом | 44 км/ч  |
| Макс. скорость движения задним ходом   | 32 км/ч  |
| Количество передач переднего хода      | 6  |
| Количество передач заднего хода        | 3  |

| МОСТЫ                              |                                 |
|------------------------------------|---------------------------------|
| Тип дифференциала                  | С ограниченным проскальзыванием |
| Тип бортовой передачи              | С цепным приводом               |
| Угол качания моста                 | 15°                             |
| Угол наклона колес переднего моста | 18° (влево/вправо)              |

| РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ                                    |                                       |
|---|---------------------------------------|
| Конфигурация системы рулевого управления              | Рулевой механизм с датчиками нагрузки |
| Давление разгрузки насоса системы рулевого управления | 16,7 МПа                              |
| Мин. радиус поворота                                  | 7500 мм                               |
| Угол поворота   | ±45°                                  |
| Угол сочленения рам                                   | ±27°                                  |

| ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА             |                         |
|-------------------------------|-------------------------|
| Тип рабочего тормоза          | «Мокрый», многодисковый |
| Расположение рабочего тормоза | Задний мост             |

| ШИНЫ           |         |
|----------------|---------|
| Типоразмер шин | 20,5-25 |

| ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ СИСТЕМА             |             |
|------------------------------------|-------------|
| Тип главного насоса                | Шестеренный |
| Давление разгрузки главного насоса | 20 МПа      |
| Производительность главного насоса | 122 л/мин   |

| РАБОЧИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ |          |
|------------------------|----------|
| Макс. тяговое усилие   | 149 кН   |
| Давление при резании   | 9 950 кг |

| ЭКСПЛУАТАЦИОННАЯ МАССА |           |
|------------------------|-----------|
| Эксплуатационная масса | 23 600 кг |

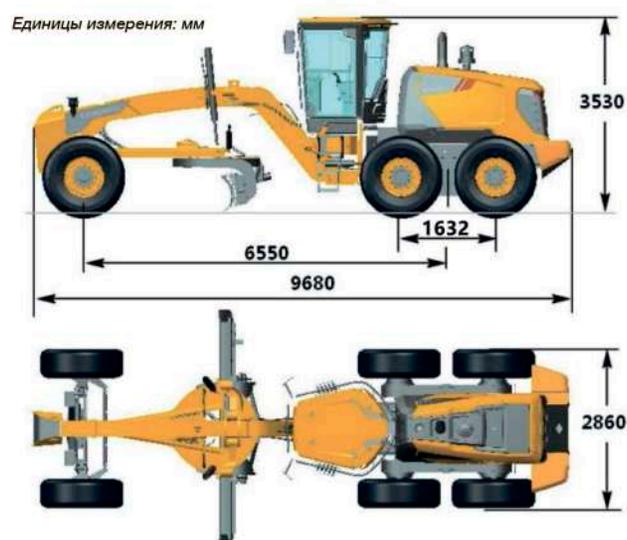
| ХАРАКТЕРИСТИКИ ТАНДЕМНОГО ПРИВОДА |         |
|-----------------------------------|---------|
| Высота                            | 521 мм  |
| Ширина                            | 312 мм  |
| Расстояние между осями            | 1632 мм |

| ХАРАКТЕРИСТИКИ ОТВАЛА                 |            |
|---------------------------------------|------------|
| Угол подреза насыпи                   | 28~71°     |
| Подъем отвала от грунта               | 570 мм     |
| Боковое смещение отвала, влево/вправо | 465/933 мм |
| Макс. угол наклона                    | 90°        |
| Глубина резания                       | 838 мм     |
| Вращение поворотного круга            | 360°       |
| Диаметр окружности                    | 1576 мм    |
| Толщина окружности                    | 150 мм     |

| РАЗМЕРЫ                     |         |
|-----------------------------|---------|
| Колесная база               | 6550 мм |
| Габаритная длина            | 9680 мм |
| Габаритная высота с кабиной | 3350 мм |
| Просвет под передним мостом | 545 мм  |
| Длина стандартного отвала   | 4570 мм |
| Толщина стандартного отвала | 19 мм   |
| Высота стандартного отвала  | 645 мм  |

| ЗАПРОВОЧНЫЕ ОБЪЕМЫ               |       |
|----------------------------------|-------|
| Топливный бак                    | 400 л |
| Моторное масло                   | 21 л  |
| Система охлаждения               | 38 л  |
| Бак для гидравлической жидкости  | 125 л |
| Трансмиссия и гидротрансформатор | 27 л  |
| Сдвоенный мост, каждая ось       | 5 л   |

| ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ                |                  |
|--|------------------|
| Скарификатор                               | Задний рыхлитель |
| Автоматическая система нивелирования 2D/3D | Передний отвал   |
| Фрикционный червячный редуктор             |                  |



**ООО «ЛГ Машинери»**  
**Официальный дистрибьютор**  
**компании LiuGong в России**

**8 800 555 50 71**  
**lgmachinery.ru**

Технические характеристики и внешний вид машины могут быть изменены без предварительного уведомления. Машины могут быть изображены с опциональным оборудованием. Стандартное и дополнительное оборудование LiuGong в разных регионах может отличаться.