

НОВИНКА



ФРОНТАЛЬНЫЙ КОЛЕСНЫЙ ПОГРУЗЧИК | 422ZX

Эксплуатационная масса — 11900 кг Полная мощность двигателя — 125 л.с.

Опрокидывающая нагрузка при полном повороте рамы — 6600 кг Ёмкость стандартного ковша — 1,7 м³



ДОЛГОВЕЧНОСТЬ И КАЧЕСТВО ИЗГОТОВЛЕНИЯ.

ПОГРУЗЧИК JCB 422ZX РАЗРАБОТАН ТАКИМ ОБРАЗОМ, ЧТОБЫ СПРАВИТЬСЯ С ЛЮБОЙ ЗАДАЧЕЙ, КОТОРУЮ ВЫ ПЕРЕД НИМ ПОСТАВИТЕ. ОН ПРОШЕЛ ИСПЫТАНИЯ ПРИ ПОВЫШЕННОЙ НАГРУЗКЕ В СУРОВЫХ КЛИМАТИЧЕСКИХ УСЛОВИЯХ, А ЧТОБЫ ГАРАНТИРОВАТЬ ДОЛГИЙ СРОК СЛУЖБЫ, ПРИ ЕГО СОЗДАНИИ ИСПОЛЬЗОВАЛИСЬ ТОЛЬКО КОМПОНЕНТЫ ВЫСШЕГО КАЧЕСТВА.

Поскольку машины должны работать в трудных условиях, их испытания проводятся при повышенной нагрузке, что позволяет имитировать наиболее сложные условия копания и погрузки. Это означает, что на все компоненты машины можно положиться при выполнении самых сложных работ в течение многих тысяч часов.



Экстремальные испытания, невероятная надежность.

1 Погрузчиками JCB 422ZX пользуются заказчики во всем мире, поэтому они прошли тщательные испытания в разных климатических условиях при температурах от -20°C до $+50^{\circ}\text{C}$. Соответствующий требованиям стандарта Tier 2 двигатель JCB Dieselmach обеспечивает превосходную фильтрацию и надежную подачу топлива различного качества.

2 Используемые компанией JCB современные процессы производства и сборки гарантируют высочайшую точность и качество компонентов.

3 Электросистема защищена от влаги и пыли согласно требованиям стандарта IP69.

4 Погрузчик 422ZX оснащается проверенными и надежными мостами ZF.

4 В прочном центральном шарнире JCB используются сдвоенные конические роликовые подшипники, а также усиленные палец и втулка. Чтобы обеспечить защиту гидроцилиндров и шлангов системы рулевого управления от повреждений, они располагаются выше центрального шарнира.



МОЩНОСТЬ И ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ.

ЧТОБЫ ГАРАНТИРОВАТЬ МАКСИМАЛЬНУЮ ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ, ПОГРУЗЧИК 422ZX ОСНАЩАЕТСЯ В ВЫСШЕЙ СТЕПЕНИ ЭФФЕКТИВНЫМИ, НАДЕЖНЫМИ И ИСПЫТАННЫМИ ТРАНСМИССИЕЙ И СТЕЛОЙ. СЕРДЦЕМ МАШИНЫ ЯВЛЯЕТСЯ ВСЕМИРНО ИЗВЕСТНЫЙ ДВИГАТЕЛЬ JCB DIESELMAX, ОБЕСПЕЧИВАЮЩИЙ ОПТИМАЛЬНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ МОЩНОСТИ И КРУТЯЩЕГО МОМЕНТА НА НИЗКИХ ОБОРОТАХ.

Сочетание мощности и эффективности.

1 Сочетание двигателя JCB Dieselmax с мостами и трансмиссией ZF обеспечивает превосходное тяговое усилие и широкие возможности при копании/погрузке.

2 Двигатели Dieselmax разрабатываются и создаются на современном специализированном заводе JCB с 2005 года. Десятки тысяч наших двигателей, эксплуатируемых по всему миру, создали JCB репутацию изготовителя надежного и высокопроизводительного оборудования.

3 Полностью автоматическая 4-х ступенчатая трансмиссия ZF с полным приводом автоматически определяет наилучшую передачу при выполнении любой задачи. Кроме того, для увеличения тягового усилия предусмотрена возможность понижения передачи вручную с помощью кнопки на джойстике управления погрузчиком.

4 Чтобы обеспечить максимальное тяговое усилие в любых дорожных условиях погрузчик 422ZX стандартно оснащается мостами ZF с дифференциалами повышенного трения.

Благодаря Z-образной геометрии стрелы погрузчика 422ZX достигается максимальное усилие отрыва и увеличенный вылет стрелы при загрузке самосвалов.



Мы используем простую и надёжную гидросистему, которая включает двоянный шестеренный насос и гидрораспределитель с разгрузочным клапаном. Опциональный универсальный гидрораспределитель с тремя секциями позволяет использовать такое навесное оборудование, как захваты и щетки. Стандартный режим плавающего ковша упрощает выполнение задач по планировке.



БЕЗОПАСНОСТЬ И КОМФОРТ ОПЕРАТОРА.

ЧТОБЫ ДОБИТЬСЯ МАКСИМАЛЬНОЙ ЭФФЕКТИВНОСТИ РАБОТЫ МАШИНЫ, СЛЕДУЕТ ОБЕСПЕЧИТЬ МАКСИМАЛЬНУЮ ЭФФЕКТИВНОСТЬ РАБОТЫ ОПЕРАТОРА. ПОЭТОМУ В ПОГРУЗЧИКЕ 422ZX ПРЕДУСМОТРЕНО БЕЗОПАСНОЕ И КОМФОРТАБЕЛЬНОЕ РАБОЧЕЕ МЕСТО.



Идеальное рабочее место.

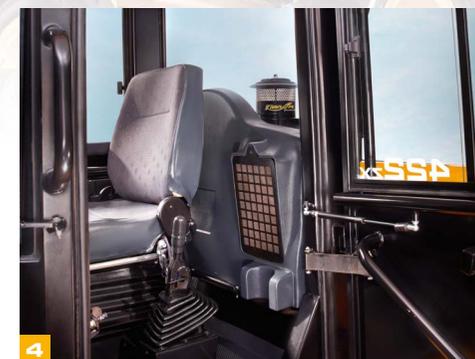
1 Кабина машины 422ZX полностью соответствует требованиям стандартов ROPS/FOPS (защита кабины от опрокидывания и падающих предметов).

2 В кабине предусмотрены кондиционер и отопитель, а также форточки с обеих сторон, благодаря чему оператор ощущает максимальный комфорт и, следовательно, может сохранять внимание и работать с максимальной производительностью.

3 Чрезвычайно точные органы сервоуправления погрузчиком 422ZX работают плавно и требуют минимальных усилий, снижая утомляемость оператора.

4 Кабина современной конструкции, большая площадь остекления и узкие стойки обеспечивают превосходную круговую обзорность и в частности, отличную видимость ковша.

4 Благодаря большим наклонным ступеням и эргономичным поручням доступ в кабину удобен и безопасен.



МЕНЬШЕ ПРОСТОЕВ — ВЫШЕ ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ.

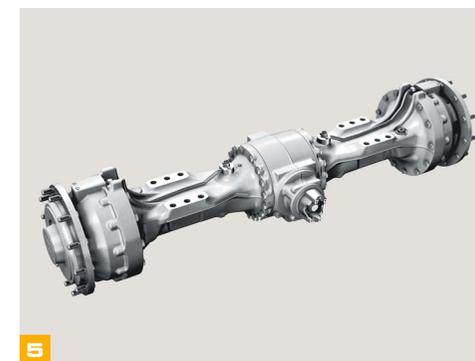
МЫ ПРЕКРАСНО ПОНИМАЕМ, ЧТО МАШИНА ДОЛЖНА КАК МОЖНО ДОЛЬШЕ РАБОТАТЬ И КАК МОЖНО МЕНЬШЕ ВРЕМЕНИ НАХОДИТЬСЯ НА ОБСЛУЖИВАНИИ. ПОЭТОМУ ПОГРУЗЧИК 422ZX РАССЧИТАН НА МАКСИМАЛЬНОЕ ВРЕМЯ ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОЙ БЕСПЕРЕБОЙНОЙ РАБОТЫ.

Меньше простоев — выше производительность.

Погрузчик 422ZX характеризуется увеличенными межсервисными интервалами замены масла и фильтров, что позволяет сократить техническое обслуживание до минимума.

- 1** Полностью откидывающиеся кожухи типа «крыло чайки» максимально упрощают техническое обслуживание, ежедневные проверки и доступ к пакету радиаторов. Доступ к диагностическим портам контроля давления осуществляется быстро, легко и удобно. Удобный доступ к гидрораспределителю осуществляется через передние панели капота.
- 2** Поручни на крыше кабины позволяют оператору легко и безопасно выполнять очистку стекол и устанавливать проблесковый маячок.
- 3** Удобно расположенный ящик для инструментов представляет собой безопасное и надежное место хранения.
- 4** Возможность проводить ежедневные проверки с уровня земли и размещение указателей уровня жидкостей на уровне глаз позволяют легко и быстро получать важную информацию.
- 5** Дисковые тормоза мокрого типа погрузчика 422ZX долговечны и практически не требуют обслуживания.
- 6** Плоский пакет радиаторов охлаждения позволяет легко выполнять очистку и техническое обслуживание.

| | СЕРВИСНЫЕ ИНТЕРВАЛЫ |
|-----------------------------------|------------------------|
| Масло двигателя и масляный фильтр | 500 мото-часов |
| Гидравлическое масло | 2000 мото-часов |
| Фильтр гидравлического масла | 500 мото-часов |
| Фильтр коробки передач | 1000 мото-часов |
| Масло коробки передач | 1000 мото-часов |
| Масло в мостах | 1000 мото-часов |



ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ПРЕИМУЩЕСТВА.

КОМПАНИЯ JCB ОКАЗЫВАЕТ ПЕРВОКЛАССНУЮ ТЕХНИЧЕСКУЮ ПОДДЕРЖКУ СВОИМ ЗАКАЗЧИКАМ ПО ВСЕМУ МИРУ. ГДЕ БЫ ВЫ НИ НАХОДИЛИСЬ, КАКОЙ БЫ ВОПРОС У ВАС НИ ВОЗНИК, МЫ БЫСТРО ОТРЕАГИРУЕМ НА НЕГО И ПОМОЖЕМ ОБЕСПЕЧИТЬ МАКСИМАЛЬНО ЭФФЕКТИВНУЮ РАБОТУ ВАШЕЙ МАШИНЫ.



1

1 Служба технической поддержки JCB предоставляет возможность мгновенной связи с экспертами завода независимо от времени суток, а отделы финансирования и страхования компании всегда готовы быстро предоставить гибкие и конкурентоспособные ценовые предложения.

2 Набор услуг JCB Assetcare предлагает полный пакет расширенных гарантий и соглашений об обслуживании, а также договоров на проведение обслуживания и/или ремонта. Что бы вы ни выбрали, наши сервисные команды, находящиеся по всему миру, запрасят приемлемую оплату своих услуг, предоставят ни к чему не обязывающие ценовые предложения, а также быстро и качественно выполнят ремонтные работы по гарантии.

Примечание. Набор услуг JCB ASSETCARE может быть недоступен в вашем регионе. Для получения дополнительных сведений обратитесь к местному дилеру JCB.

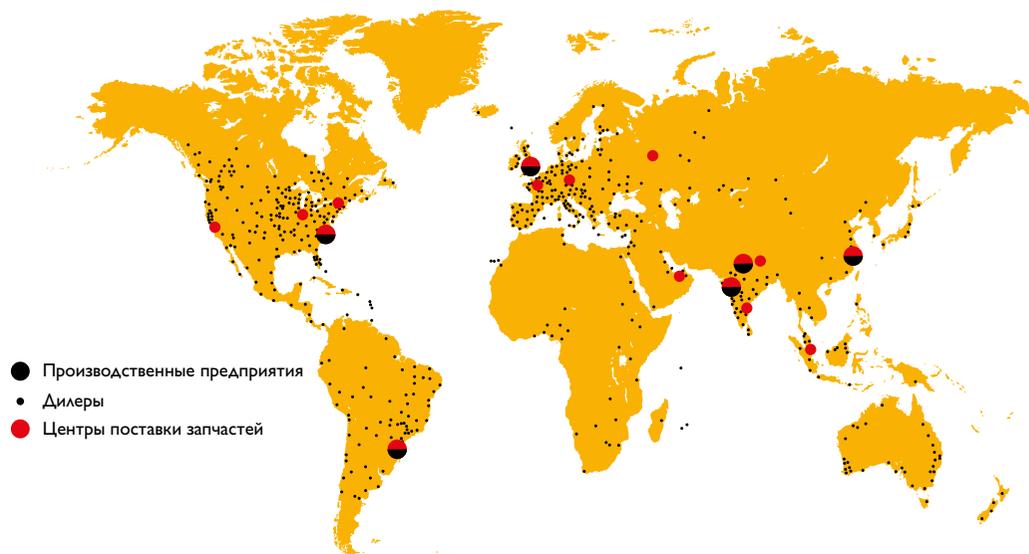


2

3 Глобальная сеть центров запчастей JCB представляет собой еще одну модель экономической эффективности. Наличие 16 региональных центров позволяет нам доставить 95 % всех запчастей в любую точку земного шара в течение 24 часов. Оригинальные запчасти JCB идеально подходят для эксплуатируемых вами машин, обеспечивая оптимальную эффективность и производительность.

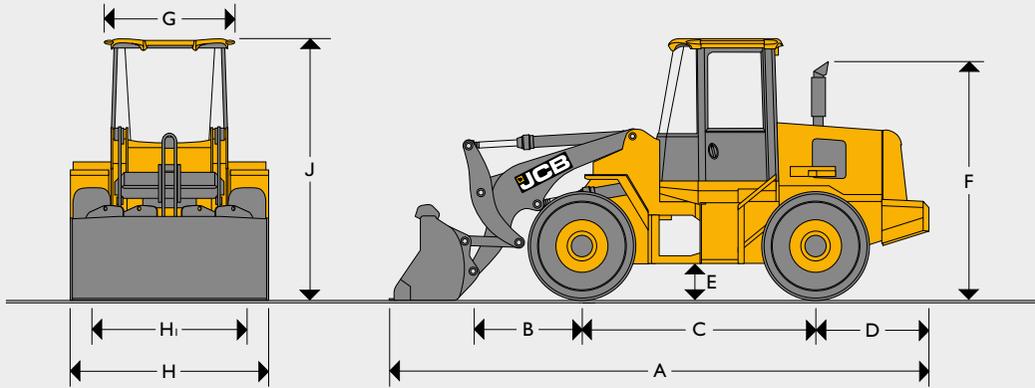


3



ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ

Эксплуатационная масса в стандартной комплектации: 11900 кг Максимальная мощность двигателя: 93 кВт (125 л.с.)
 Ёмкость стандартного ковша: 1,7 м³



| Модель машины | | 422ZX |
|---------------|--|---------|
| A | Габаритная длина со стандартным ковшом | мм 6720 |
| B | Расстояние от переднего моста до оси шарнира ковша | мм 1392 |
| C | Колесная база | мм 2850 |
| D | Расстояние от заднего моста до края противовеса | мм 1398 |
| E | Минимальный дорожный просвет | мм 431 |
| F | Высота по выхлопной трубе | мм 2902 |
| G | Ширина по кабине | мм 1229 |
| H | Ширина по внешнему краю покрышек | мм 2290 |
| H1 | Ширина колеи | мм 1846 |
| J | Габаритная высота по кабине | мм 3156 |

ДВИГАТЕЛЬ

| | |
|------------------------|--------------------------------|
| Модель | JCB Dieselmax 444 |
| Тип | Механический с прямым впрыском |
| Система впуска | Турбонаддув |
| Количество цилиндров | 4 |
| Диаметр/ход поршня | 103 X 132 мм |
| Рабочий объем | 4,4 л |
| Полная мощность | 93 кВт (125 л.с.) |
| Макс. крутящий момент | 525 Н·м при 1300 об/мин |
| Экологический стандарт | Tier 2 |

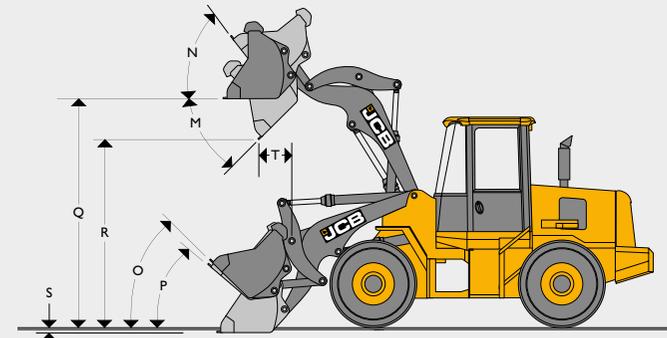
ЗАПРАВочНЫЕ ЁМКОСТИ

| | | |
|--------------------------------|---|-----|
| Гидравлическая система | л | 125 |
| Топливный бак | л | 195 |
| Охлаждающая жидкость двигателя | л | 23 |
| Масло двигателя | л | 14 |
| Коробка передач | л | 21 |
| Задний мост | л | 23 |
| Передний мост | л | 23 |

СКОРОСТЬ

| Передача | Передний ход (км/ч) | Задний ход (км/ч) |
|----------|---------------------|-------------------|
| 1-я | 5,66 | 5,96 |
| 2-я | 11,07 | 11,66 |
| 3-я | 19,95 | 20,9 |
| 4-я | 32,72 | - |

РАБОЧИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ



| | | | | | | |
|---|---|-------|---|--|------|-------|
| M | Максимальный угол опрокидывания ковша | 45° | Ширина ковша | мм | 2348 | |
| N | Угол поворота ковша при максимальной высоте подъёма | 52° | Масса ковша с зубьями | кг | 875 | |
| O | Угол поворота ковша в транспортном положении | 46,5° | Грузоподъемность | кг | 3300 | |
| P | Угол поворота ковша на уровне земли | 42° | Опрокидывающая нагрузка без поворота рамы | кг | 7500 | |
| Q | Высота загрузки поверх бортов | мм | 3453 | Опрокидывающая нагрузка при полном повороте рамы | кг | 6600 |
| R | Высота выгрузки (при угле 45°) | мм | 2806 | Максимальное усилие отрыва | кгс | 10379 |
| S | Глубина копания | мм | 86 | Максимальный вылет (при угле опрокидывания 45°) | мм | 1800 |
| T | Вылет ковша при опрокидывании | мм | 1067 | Максимальная высота шарнира ковша | мм | 3794 |
| | Ёмкость ковша (номинальная) | м³ | 1,7 | Внутренний радиус поворота | мм | 2809 |
| | Ёмкость ковша (геометрическая) | м³ | 1,4 | Максимальный радиус | мм | 5658 |

ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА
Рабочие тормоза: с гидравлическим приводом на все колеса; рабочее давление 40 бар. Двухконтурная схема с резервным аккумулятором обеспечивает максимальную безопасность при любых условиях. Многодисковые тормоза мокрого типа в ступицах колёс.
Стояночный тормоз: с механическим приводом, дискового типа, расположен на валу привода переднего моста.

РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ
 Гидрообъёмного типа со встроенным клапаном приоритета и рабочим давлением 190 бар. Гидроцилиндр рулевого управления расположен высоко на шасси для защиты от повреждений. Регулируемая рулевая колонка. Угол поворота рамы: ± 40°

ШИНЫ
 17,5x25 (20PR) E3/L3. Производитель: Ceat.

ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ СИСТЕМА
 24-В система с заземлением на массу, генератором переменного тока 55 А и двумя требующими минимального обслуживания АКБ ёмкостью 110 А·ч каждая. Включение/выключение ключом зажигания. Прочее электрооборудование включает 2 передних и 2 задних рабочих фары, задние фонари подсветки номерного знака, габаритные огни, указатели поворота.

ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ СИСТЕМА
 Сдвоенный шестерённый насос, установленный на коробке передач. Гидрораспределитель с двумя секциями с функцией плавающего ковша. Сервоуправление основными операциями погрузки осуществляется с помощью джойстика. Дополнительная гидролиния управляется отдельным рычагом.
Давление в системе: 245 бар.

РАБОЧЕЕ ОБОРУДОВАНИЕ
 Усиленная конструкция стрелы с тремя гидроцилиндрами (Z-образная геометрия) обеспечивает высокое усилие отрыва и отличные характеристики при погрузке. Герметичная операция погрузки шарнирных пальцев и втулок в сочленениях увеличивает интервал между техническими обслуживаниями.

ТРАНСМИССИЯ
 Рычаг переключения передач с электронным управлением полноприводной автоматической трансмиссией оснащен ограничителем скорости в автоматическом режиме работы КП и пропорциональным управлением для быстрых изменений направления и скорости под нагрузкой.
Тип: автоматическая с переключением под нагрузкой **Марка и модель:** ZF 4WG-115.

МОСТЫ
Тип: с планетарными бортовыми передачами **Марка и модель:** ZF MTL 3065-11 (передний и задний)
Общее передаточное число: 23,68:1 **Угол качания заднего моста:** ± 12°



ОДНА КОМПАНИЯ — СВЫШЕ 300 МОДЕЛЕЙ МАШИН.

Ближайший дилер JCB

ФРОНТАЛЬНЫЙ КОЛЕСНЫЙ ПОГРУЗЧИК 422ZX

Эксплуатационная масса — 11900 кг Полная мощность двигателя — 125 л.с.

Опрокидывающая нагрузка при полном повороте рамы — 6600 кг Ёмкость стандартного ковша — 1,7 м³

JCB Sales Limited, Rocester, Staffordshire, United Kingdom (Великобритания) ST14 5JP.

Телефон: +44 (0)1889 590312, эл. почта: salesinfo@jcb.com

Загрузить новейшие сведения об этой линейке продукции можно на веб-сайте www.jcb.ru

© JCB Sales, 2009. Все права защищены. Категорически запрещается полное или частичное воспроизведение, сохранение в информационно-поисковых системах или передача в любой форме и любым способом, в том числе электронное, механическое воспроизведение и сканирование данной публикации без предварительного разрешения JCB Sales. Сведения об эксплуатационной массе, размерах, грузоподъемности и других технических характеристиках в данной публикации представлены исключительно в ознакомительных целях — характеристики конкретной машины могут отличаться от указанных. Поэтому не следует полагаться на эти данные, определяя пригодность машины для конкретного применения. Необходимые указания и рекомендации можно получить у дилера JCB. Компания JCB оставляет за собой право вносить изменения в технические характеристики машин без предварительного уведомления. Иллюстрации и технические характеристики могут включать дополнительное оборудование и оснащение. Логотип JCB является зарегистрированным товарным знаком компании J.C. Bamford Excavators Ltd.

9999/5667 ru-RU 01/18 Выпуск I

