



Новая техника на благо города

2



Стройкомплект - это компания, с которой нет проблем

5



Универсальный телескопический погрузчик MAGNI

9



НОВАЯ ТЕХНИКА НА БЛАГО ГОРОДА ЕКАТЕРИНБУРГА

В современном обществе одной из важнейших отраслей деятельности человека является жилищно-коммунальное хозяйство. Нельзя представить функционирование города, района без городского благоустройства (дорог, освещения, озеленения, очистки территории и вывоза мусора), а выполнение данных задач - без качественной и надежной техники.

Совсем недавно состоялась отгрузка нескольких машин JCB предприятию, работающему в сфере жилищно-коммунального хозяйства города Екатеринбурга. Три экскаватора – погрузчика ЗСХ и мини-погрузчик SSL 205 будут теперь трудиться на благо Орджоникидзевского района Екатеринбурга.

Машины JCB уже зарекомендовали себя в ЗАО «Орджоникидзевская УЖК», в парке компании уже несколько лет эксплуатируется фронтальный погрузчик JCB 426ZX и экскаватор-погрузчик ЗСХ.

Стоит отметить, что особенностью приобретенных машин является их многофункциональность и повышенная маневренность в стесненных городских условиях, что немаловажно для предприятий жилищно-коммунальной сферы. Машины обладают низкими эксплуатационными расходами и лучшей эффективностью в классе. А техническая возможность экскаваторов-погрузчиков ЗСХ позволяет с помощью смены различного дополнительного оборудования выполнять широкий спектр задач: от уборки снега до дробления, измельчения или взламывания грунта.

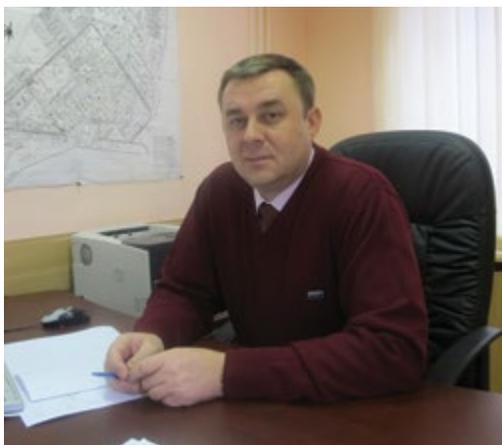
В парке «Орджоникидзевская УЖК» насчитывается уже 6 машин английского производителя JCB, что дает право компании стать «Золотым клиентом» и пользоваться привилегиями Клуба JCB. Клиентская программа включает в себя скидки на запасные части и навесное оборудование. Дополнительно «Золотая карта» предоставляет возможность владельцу спецтехники ежегодно осуществлять поездку на заводы JCB и иметь широкий выбор уникальных предложений от партнеров по всей России.

За время сотрудничества ООО «Предприятие «Стройкомплект» продемонстрировало основательный подход и высокий уровень технической поддержки своих клиентов и оправдало оказанное ей доверие в качестве партнера ЗАО «Орджоникидзевская УЖК».

И в этом номере мы решили взять интервью у Юрия Владимировича Подлеснова, главного инженера ЗАО «Орджоникидзевская управляющая жилищная компания».

Юрий Владимирович, Ваша организация – одна из ведущих управляющих компаний в нашем городе. Как вам удалось завоевать доверие тысяч жителей Орджоникидзевского района? В чем секрет такой результативной работы предприятия?

– Никакого секрета у нас нет. Уважения жителей можно добиться только одним способом – предоставлять им качественные услуги, чем мы, собственно, и занимаемся. Причем делаем это комплексно: у нас своя аварийно-диспетчерская служба, автотранспортный участок, который занимается вывозом мусора и уборкой придомовых территорий, своя электротехническая лаборатория. Весь жилой фонд практически на сто процентов оснащен приборами учета, что позволяет нам экономить коммунальные ресурсы. Кроме того, контейнерные площадки оборудованы видеоканерами, а все машины – системой навигации. Особое внимание компания обращает



на работу с должниками, поэтому сбор оплаты за коммунальные услуги составляет 98%. Мы активно взаимодействуем с жителями, поэтому в районе активно работают советы домов. Для взаимодействия с ними на предприятии в свое время был создан отдел по работе с собственниками. Наше предприятие – многократный призер общероссийских и городских конкурсов.

– С приходом весны у предприятий ЖКХ и управляющих компаний начинается «жаркая» пора. Какие подготовительные мероприятия проводятся Вами перед каждым сезоном и готовы ли вы к капризам природы?

– Весна для управляющих компаний – это в первую очередь окончание отопительного сезона, уборка придомовой территории, пропуск паводковых вод, ежегодные весенние осмотры, покраска детских площадок. Летом мы занимаемся различными видами ремонтов, готовимся к отопительному сезону: проводим гидродиагностику, регулировку систем, восстанавливаем гидроизоляцию на трубопроводах, готовим распределители, проводим ремонт подъездов, заделываем температурные швы. Осенью запускаем отопление, проверяем остекление подъездов, установку доводчиков на дверях. Зимой чистим придомовую территорию, сбрасываем снег с кровель и козырьков, круглогодично крончируем деревья... Всего и не перечислишь. Могу с уверенностью сказать, что к любым капризам природы мы готовы: сказывается многолетний опыт. Кроме того, у нас очень дружный и сильный коллектив, основа которого была заложена еще в советское время и претерпела вместе с компанией все трудности. На предприятии много трудовых династий, поэтому профессиональные навыки передаются из поколения в поколение.

– В условиях сложной экономической ситуации Ваше предприятие продолжает развиваться, вне-

дрять новые подходы и совершенствовать свою материально-техническую базу. Скажите, насколько важное место в Вашей компании занимает собственный парк техники?

– Автотранспортный участок для управляющей компании – это жизненная необходимость и важная составляющая работы других подразделений, особенно, когда в нем есть качественная и надежная техника, например, как JCB. Без этого участка не было бы у жителей аварийной службы, вывоза мусора, уборки дворов от снега. И водители у нас – лучшие. Вы бы смогли на КАМАЗе или экскаваторе-погрузчике JCB развернуться во дворе, полном машин, загрузить мусор или убрать снег и не задеть никого? А наши сотрудники – могут!

– Какие события в 2014 году стали значимыми для Вашей компании? Чего Вы ждете от 2015 года?

– Самым значимым событием 2014 года для нас стало изменение системы проведения капитального ремонта жилых домов. Конечно, это вызвало много проблем, приходится много работать совместно с жителями, налаживать отношения с Фондом, но мы надеемся, что справимся и с этим. Еще мы расширили парк спецтехники и приобрели для нужд компании спецтехнику JCB, которая прекрасно справляется со своими задачами. Хочется, чтобы 2015 год для всех жителей нашего города принес стабильность, уверенность в завтрашнем дне, чтобы мы могли спокойно работать над качеством предоставляемых нами услуг.

– С чем бы вы сравнили деятельность управляющей компании?

– К сожалению, на сегодняшний день – с полем боя. За последнее время на наш рынок пришло множество компаний, с которыми не всегда хочется соревноваться и конкурировать – настолько грязными методами они действуют. Приходится сталкиваться и с угрозами, и с рейдерским захватом домов, и с обманом собственников. Чтобы выстоять, приходится бороться. При этом наши так называемые конкуренты могут использовать любые методы, а нам приходится действовать только законными способами: убеждать людей словами и качеством наших услуг. Впрочем, в одном мы им благодарны – своими поступками они стимулируют нас к самосовершенствованию и выходу на новый уровень, в том числе повышая доверие к нам со стороны жителей района.

– Ваши пожелания предприятию «Стройкомплект».

– Работа с профессионалами – это залог успеха в любом деле. Желаем вам всегда достигать поставленных задач и иметь рядом надежных партнеров!



УНИКАЛЬНЫЙ АВТОБУС SCANIA HIGER A80 УЖЕ В ПЕРМИ



Предприятие «Стройкомплект» поставило первый в Пермском крае автобус SCANIA HIGER A80 для одной из крупнейших транспортных компаний города. Клиент приобрел данный автобус для использования на междугородних рейсовых перевозках, в том числе для перевозки туров выходного дня. Scania Higer A80 – это туристический автобус, в котором можно комфортно путешествовать по всему миру. Это первая совместная разработка компании Scania и Higer, которая уже успела себя зарекомендовать на мировых рынках.

Автобусы SCANIA оснащены автоматизированной коробкой переключения передач SCANIA Opticruise, экономичным двигателем мощностью до 400 л. с. стандарта Евро4 и оборудованы багажными отделениями объемом до 15 м³.

Компания, купившая автобус SCANIA Higer A80, является постоянным клиентом дилерского центра Scania «Предприятия «Стройкомплект» в Перми. Компания имеет в парке уже более 50 автобусов междугороднего типа, а так же 15 тягачей SCANIA.

В начале декабря 2014 года «Стройкомплект» передал клиенту в двухнедельный тест-драйв автобус SCANIA Higer A80 для оценки технических и экономических характеристик автобуса на маршрутах в Пермском крае. По итогам тест-драйва и полученным отзывам от водителей и пассажиров клиент приобрел новый автобус SCANIA Higer A80 с помощью финансирования от компании ООО «Скания Лизинг».

SCANIA Higer A80 радует своих новых владельцев надежной работой, богатой комплектацией, отличным дизайном и низкими эксплуатационными расходами.

Предприятие «Стройкомплект» – официальный дилер SCANIA, всегда готово предложить широкий выбор грузовых автомобилей и автобусов под любые транспортные задачи. А также качественно осуществит сервисное обслуживание и ремонт в официальных сервисных центрах в Екатеринбурге и Перми.



ВИЗИТ ВЫСОКОПОСТАВЛЕННЫХ ГОСТЕЙ ИЗ ВЕЛИКОБРИТАНИИ

В январе «Предприятие «Стройкомплект» посетили Генеральный консул Великобритании в Екатеринбурге Джон Шарп и Глава департамента торговли и инвестиций в России Кит Аллан.

В рамках рабочей ознакомительной встречи гости прибыли в Техно-Торговый Центр JCB впервые. После встречи с первыми лицами компании «Стройкомплект», директор бизнес-направления JCB Николай Поддубицкий провел для высокопоставленных гостей ознакомительную экскурсию и показал все возможности центра, которые, несомненно, помогают поднять на новый уровень продажи и обслуживание британской техники. Было отмечено, что «Стройкомплект» с 2005 года активно участвует в развитии российско-британских отношений в Уральском регионе и с каждым годом расширяет свою филиальную сеть в Сибирском федеральном округе.

В теплой дружественной обстановке президент Предприятия «Стройкомплект» Виктор Поддубицкий поделился с гостями планами развития и продвижения британской торговой марки JCB на ближайшие годы, а также рассказал о самом масштабном в истории JCB ROAD SHOW, организованном «Стройкомплект» в 2014 году, которое прошло в двадцати городах Урала и Сибири.

Генеральный консул Великобритании по достоинству

оценил проект Техно-Торгового Центра, высокий уровень обслуживания клиентов, а также подходы руководства компании к ведению бизнеса. Гости отметили,

что благодаря именно таким компаниям, как «Стройкомплект», британские продукты на российском рынке представляются на высоком уровне.



НЕСТАНДАРТНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ ДЛЯ УРАЛЬСКИХ МЕТАЛЛУРГОВ



В апреле на одном из крупнейших металлургических производств был введен в эксплуатацию электропогрузчик TOYOTA 7FBJ35, специально адаптированный для работы в сложных условиях и оснащенный навесным оборудованием, изготовленным по индивидуальному заказу.

Погрузчик, предназначенный для размещения металла в печь плавления, по прибытии на склад ООО «Предприятие «Стройкомплект» прошел тщательную предпродажную подготовку и дополнительно был оснащен жаропрочным экраном. В качестве тяговой аккумуляторной батареи была подобрана АКБ производства EXIDE серии Liberator Silver с учетом тяжелых многосменных условий работы. АКБ оснащена опцией пневматического перемешивания электролита, что позволяет максимально увеличить интервал обслуживания – до 24 недель.

Захват КАУР 10Т141 изготовлен по индивидуальным требованиям заказчика. В основе модели лежит стандартное оборудование КАУР – сталкиватель-стягиватель, позволяющий работать с грузами на листах

вместо поддонов, что существенно экономит место для хранения.

Данная модель захвата модифицирована в соответствии с требованиями заказчика, а именно:

- захват изготовлен из специального сплава для работы при высоких температурах в производственных печах;



- гидравлика скрыта внутри жаропрочного корпуса захвата для обеспечения безопасности и износостойкости;

- центр тяжести размещен таким образом, чтобы выдерживать необходимый вес металла;
- захват оборудован универсальным креплением под стандартные вилы, входящие в комплект вилочного погрузчика TOYOTA.

Многолетний опыт поставки нестандартного навесного оборудования позволяет погрузчикам TOYOTA быть универсальным помощником в решении любых производственных задач.

Предприятие «Стройкомплект», официальный дилер складской техники TOYOTA на территории Свердловской, Пермской и Тюменской областей.

По всем вопросам приобретения и обслуживания техники TOYOTA-ВТ, вы можете обращаться по телефону горячей линии: 8-800-700-30-51.



АВТОБУС С ГАЗОВЫМ ДВИГАТЕЛЕМ ПО ЦЕНЕ ДИЗЕЛЯ

«Группа ГАЗ» разработала новые экологически чистые модели автобусов малого класса на сжатом природном газе ПА3-32053-11-CNG и ПА3-320302-11-CNG. Предприятие «Стройкомплект» готово предложить вам новые модели, серийное производство которых запущено в этом году.

Розничные цены на новые газовые автобусы ПА3 сопоставимы со стоимостью дизельных аналогов. Быстрая окупаемость газовых автобусов достигается за счет низкой стоимости топлива и снижения эксплуатационных расходов. Работа автобусов на природном газе позволяет снизить стоимость эксплуатации на 35-40% по сравнению с бензиновыми модификациями, что составляет порядка 5 руб. на 1 км пробега.

Новые автобусы ПА3-32053-11-CNG и ПА3-320302-11-CNG расширяют модельный ряд экологически чистого транспорта, выпускаемого «Группой ГАЗ». На сегодняшний день компания производит шесть моделей автобусов среднего, большого и особо большого класса, работающих на компримированном природном газе. «Группа ГАЗ» является крупнейшим производителем автобусной техники CNG (compressed natural gas) всех классов и назначений. Компания первая из отечественных производителей разработала и наладила выпуск автобусов на газовом топливе.

Сервисная служба Предприятия «Стройкомплект» своевременно окажет техническую поддержку и проведет сервисное обслуживание купленных автобусов.

По всем вопросам приобретения и обслуживания Автобусов ГАЗ, вы можете обращаться по телефону: 8 (343) 311-12-11.



ПРОИЗВОДСТВЕННЫЕ ВОЗМОЖНОСТИ ПРЕДПРИЯТИЯ «СТРОЙКОМПЛЕКТ»

На протяжении 24-х лет Предприятие «Стройкомплект» поставляет спецтехнику, нарабатывая опыт сервисного обслуживания, обучая персонал и совершенствуя оборудование и технологии работ на ремонтной базе в пос. Большой Исток.

«Стройкомплект» предоставляет квалифицированное регламентное техническое обслуживание по стандартам заводов-производителей спецтехники. В техническое оснащение нашей ремонтной базы входит все необходимое для сервисного обслуживания, гарантийного и постгарантийного ремонта, включая ремонт сложных узлов и агрегатов. Таких, как:

- капитальный ремонт двигателей на российской и импортной спецтехнике;
- восстановительный ремонт вилочных погрузчиков;
- ремонт топливной аппаратуры;
- диагностика коробок передач ZF;
- капитальный ремонт ходовой и гидравлической частей спецтехники;
- шиномонтажные работы по напрессовке шин вилочных погрузчиков.

Благодаря наличию выездной сервисной службы, укомплектованной всем необходимым оборудованием и инструментом, а также огромному складу запасных

частей и масел, мы можем предложить квалифицированное техническое обслуживание спецтехники на территории клиента во всех регионах присутствия.

В ноябре 2014 года на ремонтной базе Предприятия «Стройкомплект» был запущен новый участок по производству Рукавов Высокого Давления (РВД). Участок оснащен:

- комплексом современного немецкого оборудования «Uniflex» и комплектующими от европейских партнеров;

• опытный персонал прошел обучение по изготовлению и контролю качества производимой продукции.

Производственные мощности полностью удовлетворяют потребности собственных ремонтных работ, обеспечивают запасом качественных рукавов склады всей филиальной сети.

Сотрудничая с Предприятием «Стройкомплект», вы можете быть уверены — ваша техника будет работать «как часы».



СТРОЙКОМПЛЕКТ – ЭТО КОМПАНИЯ, С КОТОРОЙ НЕТ ПРОБЛЕМ



Предприятие «Стройкомплект» давно и успешно сотрудничает с ООО «ЛУКОЙЛ-Пермнефтепродукт». Нефтебаза № 450 является одним из крупных межрегиональных операторов компании Лукойл, на которой работает не только арендованная складская техника, но и дизельные генераторы JCB.

Луженков Александр Вадимович, начальник базы, отвечая на вопросы, так прокомментировал работу с Предприятием «Стройкомплект»: «Это одна из компаний, с которой нет проблем».



- Как давно вы сотрудничаете с Предприятием «Стройкомплект» и почему возникла такая необходимость арендовать складскую технику?

- Сотрудничаем мы с вашей компанией на протяжении 5 лет. База наша была построена и открыта 6 лет назад, в 2009 году. Изначально, складская техника находилась в собственном парке компании, но после проведения оптимизации производства было принято решение о выводе на аутсорсинг услуг по погрузке фасованных нефтепродуктов.

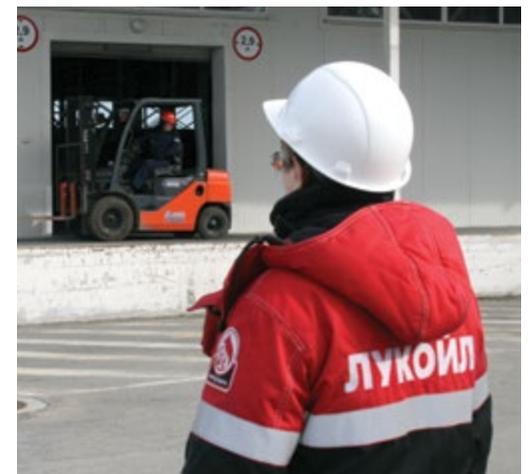
- Какое количество арендованной техники находится сейчас на территории базы?

- На данный момент на базе работает 1 погрузчик, который полностью удовлетворяет все потребности фасовки и погрузки товара, а также помогает во время проведения планово-предупредительных ремонтных работ на территории. Практически вся база автоматизирована, что позволяет исключить ошибки, связанные с человеческим фактором, и увеличить производительность и эффективность работы.

- Почему вы выбрали именно Предприятие «Стройкомплект», а не иную компанию?

- Я увидел рекламу Предприятия «Стройкомплект» на улице, позвонил и договорился. Менеджеры быстро предложили то, что нам нужно и оперативно поставили технику. С тех пор мы и работаем. Если вы спросите, что я могу сказать о компании «Стройкомплект» и о том, как работает погрузчик, то я вам отвечу: «Безупречно. Нас всё устраивает». И это будет самая лучшая характеристика, потому что всё работает без поломок, простоее и проблем для организации.

Майсурадзе Ирина Юрьевна, заведующая оптового склада Фасованных Нефтепродуктов (г. Екатеринбург), отметила опыт оператора и высокий уровень технической готовности машины. Сервисные службы Предприятия «Стройкомплект» выезжают на объект согласно установленному регламенту прохождения ТО, что исключает простои техники и груза.



ПОБЕДА ЗАВИСИТ ОТ ВЫБОРА ТЕХНИКИ!

Известно, что в большом спорте, где спортсмены стремятся к достижению высшего результата, необходимы стабильность и готовность работать на пределе. В решающий момент спортсмен должен уметь экономно расходовать силы и проявлять максимальную самоотдачу.

SCANIA всегда обладала этими качествами, возможно, именно поэтому, уже на протяжении нескольких лет она является официальным спонсором российской национальной сборной по лыжным гонкам, а также официальным спонсором российской национальной сборной по биатлону.

История сотрудничества SCANIA с биатлоном в России началась несколько лет назад, когда велись переговоры о поставке уникального автопоезда SCANIA для смазки лыж.

В сотрудничестве с Союзом Биатлонистов России была создана уникальная спецификация автопоезда, и, начиная с 2013 года, автомобиль для смазки лыж путешествует со сборной России на соревнованиях. В автомобиле, где перевозятся все лыжи спортсменов, предусмотрено до 7 рабочих мест, созданы комфортные условия для работы сервис-бригады и обеспечивается превосходная вентиляция.

Одновременно такой же по назначению, но отличный по комплектации, был сделан автопоезд и для российской национальной сборной по лыжным гонкам.

Спортивный дух SCANIA и ее тесное сотрудничество со сборной России по биатлону и лыжным гонкам формирует стремление к достижению компанией новых высот.

Так, в 2014 году, рекордные показатели топливной

эффективности были продемонстрированы SCANIA. По результатам одного из наиболее престижных и влиятельных журналистских тестов в Европе — Euroean Truck Challenge (ETC), SCANIA вновь заняла первое место по экономии топлива, показав самый низкий расход дизельного топлива при самой высокой средней скорости.

Техника SCANIA обладает надежностью и высокой производительностью, экономичностью, мощностью и отличается теми же качествами, которые так ценятся в спортивном мире.

ООО «Предприятие «Стройкомплект» - официальный дилер техники SCANIA по Свердловской области и Пермскому краю.



НОВЫЕ ЭКСКАВАТОРЫ «RM-TEREX»

Компания «RM-TEREX» в апреле 2015 года запускает новую линию по серийному производству гусеничных и колесных экскаваторов TX и WX. Производство экскаваторов нового поколения будет располагаться на Тверском экскаваторном заводе.

Колесный экскаватор TEREX WX 200 и гусеничный экскаватор TEREX TX210LC – это техника, максимально адаптированная к российским условиям эксплуатации. Оснащение экскаваторов экономичными двигателями ЯМЗ, полным комплектом гидрооборудования Bosch-Rexroth позволило увеличить производительность техники на 20%. В сотрудничестве с компанией Fritzmeier для экскаваторов разработана принципиально новая кабина - новый дизайн копотной системы, применены современные компоновочные решения для улучшения системы доступа к узлам и агрегатам. Новые модели экскаваторов дополняют модельный ряд производителя.



Специальные модификации двигателей семейства ЯМЗ-530, подготовленные для тяжелых условий эксплуатации, прошли полный цикл испытаний и приняты в качестве базовых для новой серии колесных и гусеничных экскаваторов TX/WX и автогрейдеров TG. Первая партия четырех- и шестицилиндровых двигателей ЯМЗ-53416 и ЯМЗ-53646 номинальной мощностью 179 и 202 л.с. отгружена на «Тверской экскаватор». На заводе «Брянский арсенал» оснащение новым двигателем началось с автогрейдера TG200.

Всего в 2015 году на производственные площадки «RM-TEREX» будет поставлено 220 двигателей ЯМЗ-530. Официальные дилерские центры «RM-TEREX» уже сейчас имеют в своем распоряжении квалифицированный персонал, все необходимое оборудование, а также расходные материалы для сервисного обслуживания спецтехники с двигателями ЯМЗ.

Современные, надежные, экономичные двигатели ЯМЗ-530 уже хорошо зарекомендовали себя за два с половиной года эксплуатации с начала серийного выпуска. Они устанавливаются на автомобили ГАЗ, Урал, МАЗ, автобусы ЛИАЗ, ПАЗ и др. В двигателях ЯМЗ-530 серии заложены передовые конструктивные решения на уровне ведущих мировых аналогов, а также лучшие традиционные качества марки ЯМЗ: экономичность, надежность, удобство обслуживания. Оснащение двигателями ЯМЗ-530 позволит значительно увеличить эффективность техники «RM-TEREX» и сократить расходы на ее техническое обслуживание.

Производственные мощности нового современного

сборочного комплекса завода «Тверской экскаватор» рассчитаны на выпуск колесных и гусеничных экскаваторов (размерной группы от 10 до 30 т) с заложенным потенциалом для дальнейшего наращивания объемов производства.

Задача по модернизации российских промышленных компаний является одной из приоритетных в развитии отечественного машиностроения и рынка строительно-дорожной техники в целом.

Предприятие «Стройкомплект» предлагает спецтехнику RM-TEREX на территории Свердловской, Тюменской, Челябинской области и Пермского края, а также осуществляет обслуживание и техническую поддержку клиентов.

По всем вопросам приобретения и обслуживания техники RM-TEREX вы можете обращаться по телефону: 8 (343) 311-12-11.



НАШИ СОТРУДНИКИ - ФЕДОР ДОРОФЕЕВ

Приняв во внимание планы компании по строительству Техно-Торгового Центра JCB в Новосибирске, мы встретились с коммерческим директором филиала г. Новосибирск Федором Дорофеевым.



- Федор, добрый день! Подскажите, как давно Вы работаете в компании «Стройкомплект» и что Вам импонирует в работе?

- Работа в компании «Стройкомплект» началась летом 2013 года на заре основания филиала в г. Новосибирск. Прямо скажу, что изначально меня смущали планы, которые ставились перед коллективом: ремонт помещения, подготовка ко дню открытия филиала, проведение нескольких выставочных мероприятий. И на всё отводилось менее месяца. Согласитесь - сроки стахановские. Но, учитывая мой врожденный авантюризм, я согласился, а когда увидел, с какой скоростью работают все люди, будь то набранный коллектив филиала в Новосибирске, или «бригада быстрого реагирования» во главе с Николаем Поддубицким, я понял - всё возможно.

Мне импонирует сам подход к работе, принятый в компании - новаторство, открытость ко всему новому, желание быть первыми в своей стезе.

- Федор, последние нескольких лет вы имели возможность поработать с разными производителями строительных машин. Чем привлёк именно JCB?

- Несмотря на то, что тогда я ничего не знал про «Предприятие «Стройкомплект», уже на первом собеседовании мне рассказали о планах, об открытии новых направлений. Приходя на повторное собеседование, я как раз застал переезд в Техно-Торговый Центр JCB в Екатеринбурге и понял, что данный активный и амбициозный ритм работы очень мне подходит.

- 2014 год был не простым, тем не менее, уже сейчас можно сказать, что он стал удачным для филиала в плане становления и достигнутых результатов. В чем на ваш взгляд залог успеха филиала?

- Я могу с уверенностью сказать, что команда новосибирского филиала - это люди, на которых я могу всецело положиться и довериться. Каждый отвечает за свой участок, каждый вносит свою лепту в общий результат. Именно слаженная работа на каждом участке взаимодействия от консультации клиента в подборе необходимой комплектации машины и навесного оборудования до оперативной поставки запчастей и обслуживания техники, позволяет нашим клиентам уверенно планировать свою работу. Вторая половина успеха - это, конечно, сам продукт. Причем в продукт я вкладываю не только саму технику, но и уровень сервиса в целом. Начиная от консультации с производителем в режиме онлайн по тем или иным техническим вопросам, до скорости поставки запасных частей и подходов к клиенту в вопросах гарантии. В 2014 году у нас появилось много повторных клиентов, что является подтверждением эффективной работы всей команды филиала и компании в целом.

- Что ожидаете от наступившего 2015 года?

- Сейчас рынок нестабилен, начинается сезон. Планы на каждый месяц корректируются постоянно. Но, я думаю, что результаты будут примерно соответствовать итогам 2014 года. Хотя, я спрогнозировал бы рост продаж на вторую половину года.

- В июле 2013 года на открытии филиала в г. Новосибирск, руководством компании были обозначены планы по развитию филиала и инвестициям в регион. Скажите, поменялись ли взгляды компании по развитию филиала в 2014 году?

- Новосибирский филиал входит в тройку крупнейших в сети компании «Стройкомплект» и является одним из наиболее привлекательных с точки зрения объема рынка в целом. Поэтому, несмотря на некоторую стагнацию на рынке в последние пару лет, компания не изменила свой курс развития и уже весной 2015 года, начнет работы по строительству Техно-Торгового Центра JCB в Новосибирске, который позволит укрепить позиции JCB не только в городе, но и в регионе в целом.

- Учитывая высокую загрузку на работе, как удается совмещать работу и личную жизнь?

- В моем понимании человек должен хорошо работать и хорошо отдыхать. Я работаю от всей души, зная что дома меня ждут жена и дети. Если удастся приехать домой до того как дети легли спать, то мы с дочерью занимаемся музыкой, с сыном собираем конструктор или идем все вместе гулять с собакой.

- Как вы предпочитаете проводить свободное время? Есть ли у вас какие-нибудь хобби?

- Свободное время с семьей и друзьями. Хобби - строительство дома (уже внутренняя отделка), баня, горные лыжи, туризм (Горный Алтай) и чтение литературы. Последняя прочитанная книга - Рассказы Конан Дойла о Шерлоке Холмсе. В этом году добавилось ещё хобби - моторная лодка.

ОТГРУЗКА УНИКАЛЬНОГО КОЛЕСНОГО ЭКСКАВАТОРА JCB JS 200W WASTEMASTER

В конце января 2015 года в г. Омске ООО «Предприятие «Стройкомплект» отгрузило одному из крупнейших предприятий региона колесный экскаватор JCB JS 200W Wastemaster.

Несмотря на наличие у клиента большого парка спецтехники, машины с подобным функционалом у него еще не было.

Колесный экскаватор JCB JS 200W Wastemaster оборудован гидравлическим подъемником кабины с круговым обзором сверху, что создает дополнительный комфорт в работе оператора. Его уникальность заключается в том, что машина с помощью дополнительного навесного оборудования (в данном случае это: грейферный захват, магнитная шайба, грейферный ковш) способна выполнять самые разные операции при минимальном количестве затраченного времени.

Грейферный захват для металлолома 5 челюстной, объемом 0,6 м³, грузоподъемностью 4 т, оснащен ротором с возможностью вращения 360 градусов, что позволяет при погрузке металлолома, либо негабаритных материалов, более рационально размещать их на

поверхности транспортного средства.

Аналогичной возможностью вращения оснащен и грейферный ковш перегружающий (объем 0,6 м³), грузоподъемность которого составляет 1,2 т, а ширина захвата челюстей ковша 800 мм.

Не менее уникально дополнительное оборудование - магнитная шайба, мощностью 8,6 кВт. Ее работоспособность обеспечивается благодаря установке гидравлического генератора финской компании Dynaset мощностью 10,5 кВт, ведущего мирового эксперта в области гидравлики. Применяемая для перегрузки материалов, магнитная шайба имеет грузоподъемность 800 кг при диаметре 1 250 мм и весе 1400 кг.

Благодаря удобному многофункциональному управлению движение при одновременном выполнении экскаваторных работ осуществляется быстро и плавно, а четыре рабочих режима позволяют оператору колесного экскаватора JS200W Wastemaster выбирать необходимый уровень производительности в соответствии с выполняемой задачей. Режимы «Авто», «Экономия», «Точность» и «Подъем» позволяют вы-

бирать настройки, оптимизированные для выполнения различных задач. Исключительная функциональность, высокая производительность, надежность и экономичность позволяют колесному экскаватору JCB JS 200W Wastemaster выполнять любые поставленные перед ним, задачи.



20 ЛЕТ РАБОТЫ НА ПРЕДПРИЯТИИ «СТРОЙКОМПЛЕКТ»



Уже стала традиционной тема «долгожителей» компании «Стройкомплект». В этот раз хотим отметить двух прекрасных женщин и замечательных специалистов, которые пришли в компанию «Стройкомплект» в 1995 году. Это Пшеницина Маргарита Вячеславовна (старший бухгалтер-кассир) и Гилева Валентина Николаевна (заведующая складом).

«Предприятие «Стройкомплект» - это надежная компания, которая увеличила состав специалистов с 30 человек (в 1995 г.) до 458 (в настоящее время). Я устраивалась работать бухгалтером-кассиром с большим кругом обязанностей. За все это время фирма развивалась и менялась, как и мои обязанности. Нам не страшны никакие кризисы, так как руководство предприятия постоянно ищет новые пути развития и с оптимизмом смотрит в будущее» - говорит Маргарита Вячеславовна.

«Работая на складе, я обеспечиваю предприятие всем необходимым для успешной работы специалистов, как в центральном офисе, так и во всех филиалах. Когда я устраивалась кладовщицом, на месте, где стоит сейчас центральный офис, не было ровным счетом ничего. На тот момент я была единственной девушкой в коллективе из 30 человек. За 20 лет компания выросла, выстроила большой логистический центр и стала стабильной крупной организацией», - подводит итог Валентина Николаевна.



Предприятие «Стройкомплект» благодарит Маргариту Вячеславовну и Валентину Николаевну за профессионализм, терпение и труд на благо компании.

ПОВЫШАЕМ УРОВЕНЬ ОБСЛУЖИВАНИЯ

На территориях складского терминала «Исток» и Техно-Торгового Центра JCB предприятием «Стройкомплект» были введены в эксплуатацию две аккумуляторные.

Стоит отметить, что объекты оборудованы по всем правилам техники безопасности, имеют рабочее место оператора, место для хранения АКБ и шкаф для зарядки АКБ.

Непосредственно сам участок зарядки соответствует всем требованиям охраны труда и промышленной безопасности, оснащен приточной, вытяжной вентиляци-

ей и системой защитной сигнализации.

Устройства, расположенные в аккумуляторных, предназначены для заряда/разряда всех типов АКБ, эксплуатируемых на автомобильном и спецтранспорте. Это оборудование позволяет поддерживать аккумуляторные батареи в работоспособном состоянии независимо от срока их хранения и обеспечивает надежность эксплуатации техники, поставляемой клиенту.

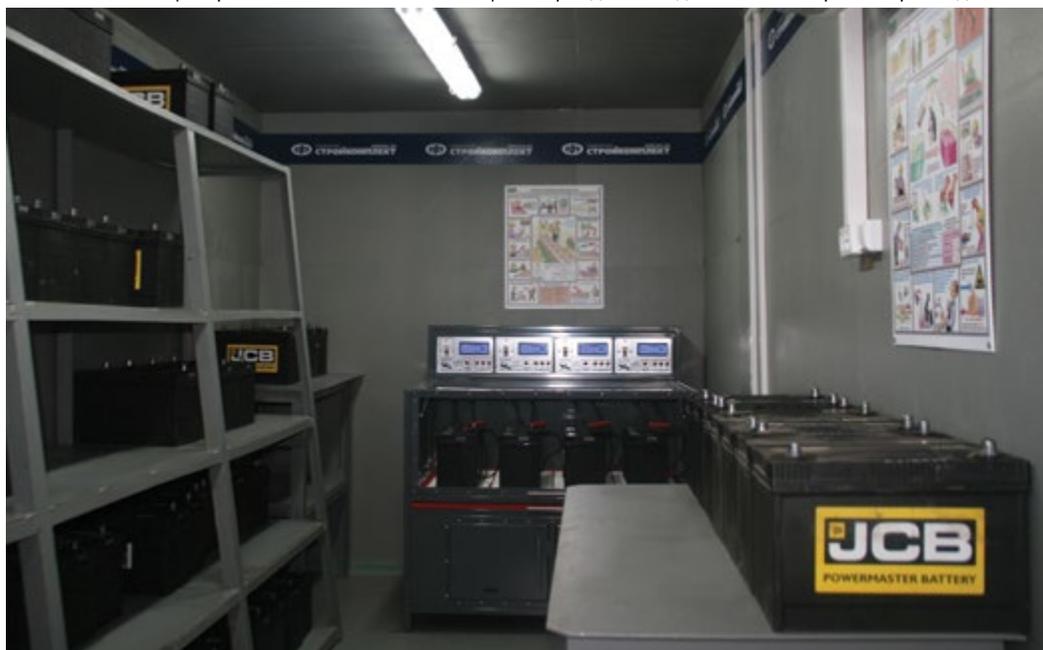
Само зарядно-разрядное устройство имеет высокий уровень защит и диагностик, предотвращающих повреждение изделия и АКБ при неверных действиях



пользователя. Это и защита от неправильного подключения АКБ, от перегрева, от скачков напряжения питающей сети, от перегрузок по току. Предусмотрена предварительная диагностика и определение возможности запуска устройства, диагностика наличия подключенной АКБ, качества подключения АКБ.

Процесс зарядки осуществляется в соответствии с алгоритмом «тренировки» АКБ, рекомендованным заводом-изготовителем. Все данные поступают на монитор компьютера, который контролирует весь процесс зарядки АКБ и предоставляет оператору необходимую информацию.

Таким образом, введение в эксплуатацию двух аккумуляторных - это очередной шаг стратегического развития ООО «Предприятие «Стройкомплект», направленный на повышение уровня обслуживания клиентов и партнеров компании, обеспечение надежности поставок техники и ее дальнейшей работы.



ВСЕГДА НА ВЫСОТЕ: ПОЛНОПОВОРОТНЫЕ ТЕЛЕСКОПИЧЕСКИЕ ПОГРУЗЧИКИ MAGNI

Работа с грузами на высоте во многих сферах деятельности является неотъемлемой частью общего производственного процесса и требует применения специальной погрузочно-разгрузочной техники. Сделать решение таких задач максимально эффективным и доступным поможет телескопический погрузчик.

Сфера применения данной техники невероятна широка. Она успешно эксплуатируется с максимальной производительностью в автомобилестроении, в работах по проведению коммуникаций, в сельском хозяйстве, в коммунальной и строительной сферах, в различных видах землеройных, транспортировочных, погрузо-разгрузочных работ. Главное преимущество таких машин заключается в телескопической стреле, обеспечивающей точность и скорость подачи груза на максимальную высоту. А многофункциональность обусловлена возможностью устанавливать различное навесное оборудование (грузовые платформы, вилы, ковши и многое другое). Но особо ценится группа полноповоротных телескопических погрузчиков, благодаря которым существенно увеличивается рабочая зона захвата (360 градусов) и технические возможности техники. Производителем данного вида машин выступает итальянская компания MAGNI, официальным дилером которой является ООО «Предприятие «Стройкомплект».

Именно такой погрузчик в первом квартале 2015 года был отгружен одной из крупнейших строительных компаний Уральского региона. Телескопический погрузчик MAGNI RTH 5.21 стал полноценным участником парка техники застройщика, который заблаговременно решил подготовиться к предстоящему строительному сезону.

Отгруженная машина имеет высоту подъема стрелы

20,7 метров и 360-градусную рабочую зону. Это одна из самых совершенных моделей телескопических погрузчиков на рынке, которая на колесах без установки на стабилизаторы способна поднять и перевезти груз весом 5 тонн на вилках.

MAGNI RTH 5.21 оснащен функцией распознавания навесного оборудования, что очень пригодится при выполнении широкого спектра работ. Ведь вместе с телескопическим погрузчиком ООО «Предприятие «Стройкомплект» отгрузило клиенту рабочую платформу для подъема персонала и гидравлическую лебедку.

Несмотря на разнообразие навесного оборудования и поставленных перед техникой задач, каждый телескопический погрузчик MAGNI – это гарантия безопасности, надежности и комфорта операторов техники. И очень часто, выбирая, заказчик обращает внимание именно на оснащение кабины, а в компании MAGNI разработчики уделяют ей особое внимание.

Функция безопасности ROPS/FOPS, максимальная герметичность и отличная панорамная обзорность были оценены застройщиком еще до приобретения. Уже в процессе работы на новом телескопическом погрузчике MAGNI 5.21 операторы освоили русифицированную инновационную систему сенсорного управления Command Control и смогли оценить комфортные условия кабины, оснащенной кондиционером и печкой.

Также клиент дал высокую оценку уровня сервисной поддержки предприятия «Стройкомплект» и его основательному подходу в обслуживании техники компании MAGNI, которая постоянно изучает отзывы и мнения конечных потребителей и дилеров. Это позволяет итальянскому производителю предлагать удобный и совершенный продукт путем внесения изменений в предыдущие модели. Ведь, именно благодаря со-

вершенству используемых материалов и технологий, компания MAGNI на сегодняшний день занимает свою определенную нишу на рынке телескопических погрузчиков и имеет своего потребителя.



НОВАЯ СЕРИЯ ДИЗЕЛЬНЫХ ЭЛЕКТРОСТАНЦИЙ QS

Компания JCB Power Products, один из наиболее известных и уважаемых производителей энергогенерирующего оборудования в Европе, основываясь на анализе всех аспектов эксплуатации дизельных генераторов JCB, а также учитывая пожелания потребителей и тенденции рынка, разработала новую серию дизельных электростанций QS. Новый модельный ряд включает в себя 10 генераторов мощностью от 22 до 220 кВт, каждый из которых имеет свои особенности.

«Малые» модели G22QS, G30QS и G45QS будут комплектоваться силовыми агрегатами JCB Diesel, созданными совместно с компанией Kohler. Их главное отличие состоит в межсервисном интервале, который составляет 500 моточасов, а также в том, что все точки доступа для обслуживания дизеля расположены с одной стороны генератора.

Четыре средних модели линейки – G65QS, G90QS, G115QS и G140QS оснащаются четырехцилиндровыми двигателями JCB Dieselmax, которые удовлетворяют экономам Stage IIIA (Tier 3) и имеют низкий уро-

вень шума. Среди их особенностей – вместительный топливный бак на 285 л, обеспечивающий 12-часовую автономную работу.

Что касается самых мощных генераторов G165QS и G200QS, то они оснащены шестицилиндровыми двигателями Dieselmax, которые, как утверждают в JCB, на 7% экономичнее моторов предыдущей линейки генераторов QX, и потребляют на 8% меньше топлива, чем конкуренты на рынке.

В базовом исполнении генераторы идут под стандарт 50Гц, однако по желанию клиента могут быть перенастроены под частоту 60 Гц.

Производитель сделал особый акцент на компактность габаритных размеров генераторов QS. Еще одной характерной чертой всей серии QS стала цельная металлическая крыша с водоотводом, препятствующая попаданию воды внутрь корпуса.

Все электростанции QS имеют возможность комплектации фирменной системой Live Link, которая позволяет отслеживать не только многие эксплуатационные

параметры (уровень топлива, показатели к плановому ТО и пр.), но и проводить дистанционный контроль и диагностику оборудования в режиме реального времени.



Подвиг под названием «Победа»

1941-1945 гг.

С каждым годом отдаляются от нас события огненных лет Великой Отечественной войны и долгожданной Победы над фашистскими захватчиками, но не уменьшается их важность, как для страны, так и для каждого из нас. Предприятие «Стройкомплект» гордится родственниками своих сотрудников, которые в годы войны отдавали свои жизни за нас и наше будущее. В честь 70-ти летия со дня Великой победы мы публикуем рассказы о Великих людях – наших родных.

Поддубицкий Николай Семенович



Поддубицкий Николай Семенович 1919 г. р. Призван в ряды Красной Армии в начале 1941 года. Гвардии старший сержант. Специальность радист. Направлен на фронт в июне 1941 года.

Первые месяцы войны, когда Красная Армия несла большие потери и отступала, были наиболее тяжелыми.

Крайний рубеж отступления был город Москва. Именно там в условиях суровой зимы состоялась смертельная и переломная схватка с армией Вермахта, откуда и началось контрнаступление наших войск.

В боях за Москву 15 ноября 1941 года отец получил тяжелое ранение и был отправлен в госпиталь на лечение. После выздоровления вернулся в состав своего полка и продолжил свой боевой путь в составе 3 го Украинского фронта, освобождая территории от немецких захватчиков. Боевой путь пролегал через Украину, Молдавию, Венгрию, Югославию, Румынию. В боях отец получил второе ранение, и опять был госпиталь и возвращение в родное подразделение.

Закончил войну взятием города Вена в Австрии.

Награжден государственными наградами:

Орден Красной звезды

Орден Отечественной войны

Медаль за отвагу

Медаль за отвагу

Медаль за боевые заслуги

Медаль за взятие Будапешта

Медаль за взятие Вены

Медаль за победу над Германией.

Имеет благодарственные выписки и грамоты за взятие городов: г. Винер-Нойштадт, г. Эйзенштадт, г. Неункирхен, г. Глоггницц, г. Черно, г. Шарвар, г. Шопрон, г. Сомбагель, г. Капувар, г. Кессег. А также за успешные боевые действия в районе озера Балатон г. Венгрия, врученных от имени Политотдела и главнокомандующего тов. Сталина И. В.

Демобилизовался домой в декабре 1945 года.

Рассказов про войну было не так много. Фронтовики не очень любили вспоминать про события, которые опалили их на всю жизнь.

В детстве я ездил с отцом в Казахстан к его фронтовому другу Валдееву Петру Ивановичу, иногда и он приезжал к нам. И я хорошо помню их воспоминания про фронтовое время и видимо никогда не забуду.

Сидя с ними за столом далеко за полночь, мне казалось, что я смотрю художественный фильм про войну, про этих мужественных людей. Спать совсем не хотелось, да и заснуть потом было не просто. Для меня, мальчишки, было большое событие сидеть, слушать и понимать, что это фильм под названием «Жизнь» и один из героев - мой Отец.

Вся наша страна и они совершили подвиг под названием «Победа»!

После войны отец закончил Ленинградский политехнический техникум и всю жизнь проработал в системе профтехобразования мастером преподавателем. Имеет множество наград за трудовые достижения и одной из главных наград для него было вручение ему в Кремлевском дворце съезда в г. Москва звания Заслуженный преподаватель профтехобразования СССР.

Поддубицкий Николай Семенович ушел из жизни в 2007 году.

Его жизненный путь для нас, его детей, является большим примером, и память о нем будет сохранена через все наши поколения.

Поддубицкий Виктор Николаевич, президент ООО «Предприятие «Стройкомплект»



Белкин Иван Степанович



Мой дед, Белкин Иван Степанович

Белкин Иван родился в 1913 году в г. Кзыл Тувинской области.

До войны жил в п. Козыревск Камчатского края, работал в типографии радистом. В 1940 году женился на Малютиной Валентине Назаровне, летом 1941 году был призван на войну. В феврале 1942 года родилась дочь Белкина Людмила Ивановна, которую он так никогда и не видел...

В годы войны был парашютистом-десантником. Погиб в апреле 1945 года под г. Берлином.

Коньшева Екатерина Алексеевна, бухгалтер



Самойлов Александр Данилович



Мой дедушка, Самойлов Александр Данилович, родился в 1916 году в с. Исаково Свердловской области. В 20 лет женился на Анне Тимофеевне. У них родились 2 сыновей. Был призван на фронт в первые дни войны, ему было 25 лет. Погиб в Сталинградской битве в возрасте 26 лет. Захоронен под Сталинградом. Ровно через 20 лет в том городе, который защищал мой дед, родилась я. Одно из самых сильных моих детских воспоминаний - 9 мая 1968 года. Мы с родителями пришли на праздник к памятнику на Мамаевом кургане. Вокруг была толпа красивых молодых ветеранов и их семьи. Мне было 5 лет, и я бросала монетки в фонтан «Скорби», все дно которого было ими усыяно. Мы с родителями проходили около Вечного огня в Зале Воинской Славы в поисках имени деда, в списках воинов занесенных на символические знамена.

Пшеницина Маргарита Вячеславовна, старший бухгалтер-кассир



Васильев Савелий Андреевич



Мой дедушка – Васильев Савелий Андреевич, 1925 г.р., принимал участие в Великой Отечественной войне 1941-1945 гг. Он был призван на действительную военную службу и направлен в войсковую часть 23 января 1943 г. по достижении им 18-летнего возраста. Первоначально, он был зачислен в 579-ый стрелковый полк в звании стрелка, в котором служил с января по ноябрь 1943 г. Затем, переведен в 209-ый стрелковый полк в звании автоматчика, в котором прослужил вплоть до июня 1945 г.

По завершении военных действий, он был сначала зачислен в окружной сектор МГБ (Министерство государственной безопасности СССР) на должность коменданта, где продолжал проходить военную службу до декабря 1946 г. А затем, был переведен в комендатуру в Германии, где продолжал служить до сентября 1950 г. Его военно-учетная специальность по военному билету – специалист колесных машин – командир отделения.

Мой дед имеет ряд правительственных наград и благодарностей за участие в Великой Отечественной войне 1941-1945 гг. Среди них: медаль «За отвагу», «За взятие Кенигсберга», «За победу над Германией в Великой Отечественной войне 1941-1945 гг.», «20 лет Победы в Великой Отечественной войне 1941-1945 гг.», орден «Отечественной войны».

Среди благодарностей – благодарность за овладение городом и крепостью Модлин, приказом И. Сталина от 18.01.1945 г.; благодарность за овладение городом и крепостью Торунь, приказом И. Сталина от 01.02.1945 г.; благодарность за овладение городами Хойнице и Тухоля, приказом И. Сталина от 15.02.1945 г.

Образование мой дедушка смог получить уже после войны и полного завершения военной службы. Он окончил автодорожный техникум по специальности – техник-строитель.

К сожалению, он не дожил до сегодняшнего дня, умер в 1993 году. В этом году ему могло бы исполниться 90 лет. В нашем семейном альбоме есть много фотографий деда Савелия в годы его юношества, в годы военной службы, а также в послевоенные годы. Мы глубоко чтим его память. Он похоронен в г. Семипалатинске в Казахстане.

Максимова Евгения Павловна, директор филиала г. Новосибирск

Самойлов Василий Андреевич



В нашей семье все помнят дедушку Самойлова Василия Андреевича. Деда Вася был на фронте и смог вернуться после войны домой. Когда начались первые боевые действия, он был слишком молодой и его не взяли в армию. Дед учился, работал и помогал своим близким, а война все шла. Когда в 1944 году ему исполнилось 18 лет, он смог вступить в ряды защитников своей страны.

Молодой Василий Самойлов поступил рядовым в отряд разведчиков. За боевые заслуги стал сержантом, а затем, после удачной разведывательной операции, старшим сержантом. Однажды ему удалось взять в плен «языка» - фашистского информатора – и привести его в часть, чтобы узнать расположение вражеских сил. За это он был награжден почетной медалью «За боевые заслуги». Ему было всего 18 лет, когда он стал Командиром стрелкового отделения. Был несколько раз ранен, но в плен не сдавался. За одно из ранений получил медаль «За отвагу». За время войны был награжден орденом «За победу над Германией» и несколькими медалями разной степени.

Когда закончилась война, дедушка остался в рядах армии. Он служил в Свердловской военной части. Через семь лет дедушка вернулся домой и женился. Он пошел учиться в техникум и закончил его с отличием. Любил рассказывать стихи и даже удостоился звания «Мастер художественного слова». У него была прекрасная память, и до последних дней дед наизусть рассказывал Василия Теркина.

После того, как закончилась воинская служба, дедушка и бабушка переехали в город Прокопьевск. Дедушка пошел работать горным мастером на угольные шахты, а бабушка была учительницей младших классов. Деда Вася и баба Паня прожили вместе 57 лет и воспитали трех дочерей.

Дед никогда не боялся тяжелой работы и всегда был готов встретить трудности лицом к лицу. 20 лет трудился дедушка на шахте. После выхода на пенсию, они вернулись в Свердловск. Дедушка устроился работать лесником, проработал двадцать лет и был отмечен значком за хорошую работу.

Деда Вася умер в возрасте 80 лет. Его не стало незадолго до моего рождения. Хотя мы и не встречались, но я много знаю о нем. В нашей семье 9 мая всегда ездят на кладбище и вспоминают деда. Говорят, что дед не любил рассказывать о войне, всегда был добр и справедлив, был опорой и примером для близких. Папа говорит, что в трудных ситуациях всегда думает, что бы дед сделал на его месте.

Мы гордимся дедушкой!

Вершинина Настя, правнучка, 7 лет (дочь Вершинина Дмитрия Владимировича, коммерческого директора)

Шипилова Васса Ивановна



Шипилова Васса Ивановна (1923-2004)

Моя бабушка Васса родилась в селе Козенное Курганской области в 1923 году. В 21 год она записалась в добровольцы и попала на Белорусский фронт связистом в зенитно-артиллерийский полк. В звании ефрейтора бабушка Васса прошла Великую Отечественную Войну и была награждена в 1946 году медалью «За победу над Германией в Великой Отечественной войне 1941-1945 гг.» В 1985 г. бабушку Вассу наградили Орденом Отечественной Войны II степени.

После войны, бабушка Васса приехала в Нижний Тагил и работала на УралВагонЗаводе в транспортном цехе, начальником железнодорожной станции. Бабушка Васса мало рассказывала о войне и старалась избегать этой темы. Однажды она сказала нам, что война – это очень страшно. Та нищета, голод и страх смерти не оставлял людям выбора, как защитить себя, своих детей, матерей и близких. Эти страшные годы войны, поменяли многих людей и оставили неизлечимые раны в душе и сердцах каждого, кто был там.

Наша семья гордится подвигом нашей бабушки Вассы и чтит ее память.

Герасименко Антон Юрьевич, генеральный директор

В День Победы мы должны высказать слова благодарности ныне живущим фронтовикам – ветеранам Великой Отечественной войны и труженикам тыла. Их жизнь – пример мужества, героизма и преданности Родине. Наш долг – вспомнить также всех, кто погиб в боях и не дождал до сегодняшнего дня. Мы перед ними в неоплатном долгу.

Все они внесли огромный вклад в Победу, чем заслужили вечную память и признание потомков. Мы их помним и гордимся ими. Без той Победы 9 мая 1945 года не было бы сегодняшней России. Их подвиг является примером для ныне живущего поколения.

Все сотрудники предприятия «Стройкомплект» желают ветеранам Великой Отечественной войны и труженикам тыла здоровья, благополучия и долгих лет жизни.

ХОККЕЙНЫЙ СЕЗОН КОМАНДЫ «СТРОЙКОМПЛЕКТ» ИЛИ 140 ШАЙБ

Большой хоккейный сезон для команды «Стройкомплект» сложился довольно успешно. Команда впервые принимала участие в турнирах: «Областной Турнир Сысертского района», «Турнир Октябрьского района г. Екатеринбург», «Red Bull Open Ice 2015, г. Екатеринбург», «Турнир поселка Большой Исток», приуроченный к 23 февраля. Нарботанный в прошлом году опыт командной игры позволил уверенно одерживать победы и забить около 140 шайб в этом сезоне.

«Успех хоккейной команды «Стройкомплект» в сплоченности, командном духе, в том, что сложился сильный костяк, который будет прогрессировать и продолжать радовать болельщиков в следующем сезоне», - говорит капитан команды Герасименко Антон.

Под конец хоккейного сезона команда «Стройкомплект» приняла участие в международном турнире по хоккею «Red Bull Open Ice 2015, г. Екатеринбург». Эта серия соревнований в формате «четыре на четыре», которая проводится на естественном льду и позволяет хоккеистам-любителям продемонстрировать свое мастерство. В Екатеринбурге этап данного турнира проводился на льду Исетского пруда. В турнире приняли

участие 38 команд. В ходе ледовых сражений команда «Стройкомплект» заняла почетное второе место.

На всех играх присутствовали многочисленные болельщики команды, которые поддерживали и подбадривали игроков.

В следующем хоккейном сезоне команда «Стройкомплект» собирается принять участие в полупрофессиональной лиге по хоккею и организовать турнир с партнерами и клиентами Предприятия «Стройкомплект». Команда «Стройкомплект» ждет всех болельщиков на своих играх.



НАРОДНЫЙ ХОР «РЯБИНУШКА» И ПРЕДПРИЯТИЕ «СТРОЙКОМПЛЕКТ»



Гордостью Большого Истока являются не только промышленные предприятия, но и местные творческие коллективы. Например, народный хор «Рябинушка», существующий в поселке с 1986 года. Вдохновительницей и основательницей хора «Рябинушка» стала Мария Ефимовна Гилёва (1931-2012), собравшая вокруг себя женщин, которые так же, как и она, любили душевные лирические песни. Так был создан дружный певческий коллектив, который радует жителей Большого Истока вот уже четверть века. В настоящее время в хоре поёт 17 человек в возрасте от 60 лет (средний возраст участников хора около 68 лет). В хоровом репертуаре – русские народные и лирические песни, частушки, романсы. Особая тема, которая никого не

оставляет равнодушным, это песни военных лет. Народный хор «Рябинушка» ведёт широкую концертную деятельность, постоянно выезжая в Екатеринбург, Сысерть и Арамил, Двуреченск и Бобровский. Подобные мероприятия, безусловно, нуждаются в спонсорской поддержке.

«Предприятие «Стройкомплект» регулярно оказывает

услуги по доставке участников хора «Рябинушка» на проводимые мероприятия.

Глава администрации пос. Большой Исток, Зырянов А.М., и коллектив хора «Рябинушка» выражают благодарность за сотрудничество президенту компании – Поддубицкому Виктору Николаевичу.



КОНТАКТЫ:

Адрес редакции: 624006, Свердловская обл., пос. Большой Исток, ул. Свердлова, 42/а
Телефон: (343) 311-12-11 (многоканальный)

Горячая линия JCB: 8-800-700-5-066 (звонки по России бесплатно)
Горячая линия SCANIA: 8-800-700-13-05 (звонки по России бесплатно)
Горячая линия TOYOTA: 8-800-700-30-51 (звонки по России бесплатно)