

## АРЕНДА СПЕЦТЕХНИКИ НА ВЫГОДНЫХ УСЛОВИЯХ



Высокий уровень профессионализма в обслуживании автомобилей Scania

2



Визит ключевых клиентов в штаб-квартиру JCB в Англии

3



Отгрузка экскаватора-погрузчика JCB послужила началом сотрудничества

4



JCB Finance - лизинг от производителя

5



## КУБОК ЗОЛОТОГО КОВША



29 июня в Новосибирске состоялся региональный конкурс среди операторов спецтехники на Кубок Золотого ковша. Это соревнование уже 2 года подряд успешно проводится в Екатеринбурге и первый раз прошло в Сибирском регионе. Кубок золотого ковша – состоя-

вание профессионалов! Операторы спецтехники соревновались в умении управлять спецтехникой JCB. Свое мастерство показывали как на экскаваторе-погрузчике, так и на мини-погрузчике и телескопическом погрузчике.

# ВЫСОКИЙ УРОВЕНЬ ПРОФЕССИОНАЛИЗМА В ОБСЛУЖИВАНИИ АВТОМОБИЛЕЙ SCANIA



- компетенция персонала
- наличие специального оборудования и инструментов
- построение бизнес-процессов
- наличие склада запчастей
- осуществление своевременной поставки техники
- гарантийные обязательства
- соответствие экологическим требованиям
- оказание технической помощи на дороге и, конечно, постоянное совершенствование своей деятельности.

Все эти стандарты разработаны на основе требований клиентов, которые сервисный центр Scania в Екатеринбурге в очередной раз подтвердил. Таким образом, можно с уверенностью сказать, что ООО «Предприятие «Стройкомплект» готово к долгосрочному партнерству со Scania и клиентами.

10 апреля на сервисной станции Scania в Екатеринбурге прошел годовой аудит, проводимый представителем дистрибьютера Scania. В ходе проведения проверки на соответствие стандартам концерна Scania «Стройкомплект» подтвердил статус официального дилера в Свердловской области.

Для того, чтобы быть дилером Scania, нужно не только продавать грузовики, но также соответствовать целому ряду параметров Стандарта Работы Дилера Scania, таким как:

- направленность на обеспечение удовлетворенности клиентов
- стандарт помещений



## НОВЫЙ «ВЕКТОР» ПАССАЖИРСКИХ ПЕРЕВОЗОК

В рамках Всероссийской презентации новой линейки автобусов «Вектор», производство ООО «ПАЗ», Предприятие «Стройкомплект» провело «День открытых дверей» для перевозчиков Екатеринбурга и Свердловской области.

В представленном автобусе конструкторы и производители постарались учесть все пожелания потребителей автобусов ПАЗ и, сохранив лучшее, предложили совершенно новый по уровню внутреннего дизайна и экстерьера автобус, довольно символично названный «Вектором».

Гостям презентации была представлена модель «Вектора» в городском исполнении на 19 мест с антивандалными сиденьями. На сегодняшний день данная комплектация автобуса наиболее полно отражает потребности перевозчиков не только такого мегаполиса, как Екатеринбург, но и крупных районных центров Свердловской области.

Предприятие «Стройкомплект» от всей души благодарит всех участников презентации!

Команда профессионалов предприятия «Стройкомплект» всегда рада помочь в подборе наиболее выгодного решения для Вашей компании.



# ВИЗИТ КЛЮЧЕВЫХ КЛИЕНТОВ В ШТАБ-КВАРТИРУ JCB В АНГЛИИ



Летом 2014 года компания Стройкомплект совместно с компанией JCB организовала для своих VIP клиентов очередную поездку в Великобританию с посещением штаб-квартиры и заводов компании JCB, расположенных в графстве Стаффордшир.



На этот раз в поездке приняли участие клиенты из разных городов: Екатеринбурга, Иркутска, Новосибирска и Тюмени. Перелет совершался на частном 12-местном частном самолете компании JCB - Gulfstream 650.



В ходе визита гости познакомились с историей развития компании, посетили центральный офис, а также заводы по производству экскаваторов-погрузчиков, гусеничных и колесных экскаваторов и всемирный склад запасных частей JCB. В ходе визита была организована экскурсия по столице Великобритании. В Лондоне клиенты посетили легендарный Тауэр, увидели знаменитый Биг Бен и прогулялись по историческим улочкам города.

Все участники поездки очень высоко оценили уровень организации, а также были впечатлены подходами компании JCB к производству и обслуживанию машин.

## ТОУОТА 8 СЕРИИ - НОВЫЙ УРОВЕНЬ СОВЕРШЕНСТВА

15 июля 2014 года состоялся тренинг по новой 8-ой серии погрузчиков TOYOTA грузоподъемностью от 3,5 до 8 тонн.

Тренинг состоялся в офисе компании ООО «Сумитек Интернейшнл» в г. Санкт-Петербург, где собрались региональные представители по продажам и сервисному обслуживанию подъемно-транспортного оборудования TOYOTA-ВТ со всех регионов России.

Собравшимся была представлена новая модель TOYOTA, обсуждены основные особенности и преимущества, такие как улучшенная управляемость, эргономика, надежность и производительность.



Управляемость новой модели TOYOTA по сравнению с 7 серией достигнута за счет изменения входного проема, низкой и безопасной ступеньки для входа в кабину, увеличенного пространства для ног оператора, уменьшения диаметра рулевого колеса до 300 мм и чувствительного к нагрузке усилителя руля.



Эргономика новой серии значительно лучше благодаря новой прочной раме с цельноштампованными боковыми панелями, чугунной задней части рамы для низкого центра тяжести, широко расположенным стойкам крыши и новой конструкцией мачты (без поперечин в зоне обзора), что позволяет увеличить обзор водителя.

Надежность TOYOTA достигается за счет производства в соответствии с Toyota Production System, выбора компонентов и многочисленных испытаний. Также в новой серии теперь полностью отсутствуют детали из пластика, в конструкцию противовеса добавлена защитная поперечина, трансмиссия устанавливается на опоры, защищающие водителя от вибрации и увеличивающие срок службы. Используются стойкие к коррозии материалы, вентилятор и радиатор оптимизированы для более эффективного охлаждения всех компонентов в моторном отсеке, улучшена защита от попадания воды.

Одним из основных преимуществ перед другими производителями подъемно-транспортного оборудования является двигатель TOYOTA, специально разработанный для промышленного применения, т.е. для погрузчиков. Новый дизельный двигатель TOYOTA 14Z - это компактный 6-цилиндровый двигатель высокой мощности и крутящего момента при низких оборотах на полностью электронном управлении. Применение нового двигателя позволило увеличить производительность погрузчика и при этом снизить расход топлива за счет уменьшения объема двигателя при той же мощности, оптимизации системы впрыска, применения энергосберегающего оборудования.

# НАЧАЛО СОТРУДНИЧЕСТВА С ГОРНЫМ УНИВЕРСИТЕТОМ



В честь 100-летнего юбилея Уральского Государственного Горного Университета международная компания ЕВРАЗ направила Горному университету благотворительные средства для проведения масштабных ремонтно-строительных работ учебных и бытовых объектов. На эти средства в компании Стройкомплект была приобретена спецтехника – экскаватор-погрузчик JCB 3CX SM Super, который уже приступил к работам на стройплощадках. В свою очередь «Предприятие «Стройкомплект» в честь юбилея Университета предоставило на приобретение машины специальные условия, а также установило на нее в подарок спутниковую систему навигации JCB Live Link, которая позволяет контролировать работу технического состояния дистанционно с компьютера или мобильных устройств.

В вузе отмечают, что с такой техникой ремонт удастся закончить в разы быстрее. Сейчас экскаватор занят на работах по обновлению теплосетей.



Торжественная передача машины состоялась перед центральным корпусом Университета. На церемонии присутствовал ректор УГГУ Николай Петрович Косарев и Директор бизнеса JCB Николай Поддубицкий, которые лично протестировали надежность британской машины, сделав памятное фото прямо во фронтальном ковше экскаватора-погрузчика.

После завершения официальной части стороны обсудили вопросы взаимовыгодного сотрудничества. По словам Николая Поддубицкого: «Компания Стройкомплект готова предложить сотрудничество в вопросах трудоустройства и прохождения практики студентов вуза». Руководство Горного института отметило, что всегда стремится помочь своим выпускникам с трудоустройством в стабильную и надежную компанию, примером которой является Стройкомплект.

В ходе беседы стороны пришли к соглашению подписать договор о сотрудничестве, в рамках которого и

будет осуществляться дальнейшее взаимодействие. Согласно договоренностям, у студентов старших курсов будет возможность проходить производственную практику и работать в компании, сотрудничающей с лидирующими производителями спецтехники.

Официальное подписание документа состоялось 27 июня 2014 года на Ученом совете.

«Наше предприятие нуждается в профессионально подготовленных кадрах. А Горный университет предлагает образование наивысшего уровня. Поэтому мы рады были предложить вузу программы обмена опытом», – обратился к Ученому совету генеральный директор ООО «Предприятие «Стройкомплект» Антон Герасименко.

Сотрудничество реализуется с целью подготовки специалистов для компании и повышения квалификации работников. У студентов появится возможность проходить практику на предприятии. Не исключено, что «Стройкомплект» учредит для горняков именные стипендии.

Ректор университета, в свою очередь, обозначил заинтересованность в сотрудничестве с такими компаниями, как Стройкомплект, после чего состоялось торжественное подписание договора.



# НАШИ ПАРТНЕРЫ

В этом номере мы пообщались с Владимиром Зубенко, коммерческим директором ООО «АСТ», г. Красноярск (ЭКСПОЦЕНТР МЕГАПОЛИС)



**Владимир, расскажите, чем занимается Ваша организация?**

- ООО «Аренда строительной техники» представляет собой активно развивающуюся компанию в сфере предоставления услуг аренды строительной и дорожной техники, а также навесного оборудования в городе Красноярске и Красноярском крае.

**Какую спецтехнику Вы готовы предложить своим клиентам?**

- Экскаваторы-погрузчики JCB 4CX, вибрационные катки JCB, асфальтоукладчики Вотаг, мини экскаваторы-погрузчики, самосвалы и эвакуаторы. Большой выбор навесного оборудования на экскаваторы-погрузчики JCB: дорожные щетки, гидробур, вибротрамбовщик, гидромолоты и т.д.

**Насколько нам известно, ранее вы использовали технику других производителей? Когда и почему решили сменить парк на JCB?**

- Да, все верно, на самом деле очень долгий период мы использовали экскаваторы-погрузчики другой марки, но в определенный момент перешли на JCB. Это связано с несколькими преимуществами: в первую очередь, с производительностью экскаваторов-погрузчиков, профессиональные машинисты экскаваторов это все отмечают, во-вторых - это экономия на проведении ТО, так как на JCB оно проводится через

большее количество часов относительно своих прямых конкурентов, в-третьих - это подход предприятия Стройкомплект в обслуживании и сервисе, он на высшем уровне! Опять же оперативность, гибкость, прозрачная система скидок все это дает экономию времени, а, как - известно, время - деньги.

**Владимир, что, на Ваш взгляд, ценят клиенты в работе с компанией АСТ?**

- В первую очередь - это профессионализм. Когда ты занимаешься таким бизнесом, как аренда спецтехники, сервис, быстрота поставки запасных частей, оперативность рассмотрения вопросов - это все очень важные факторы, так как техника всегда должна быть готова к работе. Мы надежный партнер для своих клиентов, поэтому и наш поставщик техники также должен быть надежным, очень рады, что предприятие Стройкомплект таким и является.

**Вы недавно побывали на заводах компании JCB? Какие впечатления принесла Вам поездка?**

- Поездка в Англию принесла положительные эмоции, а самое главное окончательно была сделана ставка на спецтехнику JCB. Могу подтвердить это тем, что до этого мы приобретали только экскаваторы-погрузчики, а теперь в нашем парке появились вибрационные катки JCB VMT 260 и 860, мини экскаватор-погрузчик 1CX. Подход к производству машин - это высший класс! Честно говоря, в хорошем смысле слова были шокированы той системой, которая выстроена годами в JCB. Четкость и системность всех процессов от А до Я.

**Какие планы у вас на ближайшее время? Что можете сказать о рынке спецтехники в целом?**

- Наши планы - это быть максимально полезными для своих клиентов и не оставлять им выбора, к кому обратиться за спецтехникой в следующий раз! Наша стратегия в отношении машин проста: системное обновление парка, 4-5 лет - и спецтехника меняется на новую.

Если говорить о рынке спецтехники в целом, то он становится более «тесным» и вариативным, достаточно побывать на выставке СТТ в Москве, чтобы понять это. Думаю, что на сегодняшний день мало продать машину покупателю, очень важно профессионально обслуживать, усовершенствовать его технику с помощью качественного навесного оборудования, вести «прозрачную» гарантийную политику в отношении клиентов. Думаю, в целом бренд JCB обречен на продолжение своего успеха, так как управленцы этой компании думают стратегически.



## ЖСВ ФИНАНС - ЛИЗИНГ ОТ ПРОИЗВОДИТЕЛЯ

Максимальная эффективность от машин JCB  
Минимальное удорожание от JCB FINANCE

**ОТ 1,6% В ГОД**

Предложение распространяется на модели экскаваторов-погрузчиков JCB 3CX, 4CX, 5CX  
Выгодное предложение - удорожание от 1,6% в год  
Быстрое решение - 2 дня  
Минимальный пакет документов



**JCB**  
FINANCE

ООО «Предприятие «Стройкомплект» совместно с компанией JCB предоставляет своим клиентам конкурентные финансовые решения, обеспечивает самый высокий уровень сервиса и комплексное решение любых задач - техника JCB, технический сервис, запасные части и финансовое решение покупки спецтехники в лизинг от JCB Finance.

Программа JCB Finance осуществляется в партнерстве с лизинговой компанией «ЮниКредит Лизинг», которая является глобальным партнером JCB. Юни-

Кредит Лизинг в России является дочерней компанией ведущей европейской банковской группы - UniCredit Group - и входит в уникальный европейский лизинговый холдинг UniCredit Leasing. В России ЮниКредит Лизинг один из крупнейших игроков на рынке российского лизинга, оказывающий широкий спектр услуг по финансовой аренде (лизингу) как российского, так и зарубежного оборудования и других предметов лизинга.

# КУБОК ЗОЛОТОГО КОВША – СОСТЯЗАНИЕ ПРОФЕССИОНАЛОВ!

## ЕКАТЕРИНБУРГ - НОВОСИБИРСК



16 апреля в Екатеринбурге состоялся II региональный конкурс среди операторов спецтехники на Кубок золотого ковша. В этом году помериться мастерством приехало 65 участников из Екатеринбурга и Свердловской области, а это в 2 раза больше, чем в прошлом году.

способна техника JCB, и как ловко с ней управляются операторы.

Обязательным условием, традиционно, было наличие удостоверения машиниста-тракториста и опыта работы на экскаваторе-погрузчике не менее 1 года. Соревнование проходило на технике JCB (Англия), которую предоставила компания Стройкомплект.

Перед началом конкурса организаторы провели вводный инструктаж для участников, а сервисные инженеры компании Стройкомплект продемонстрировали правильное выполнение упражнений.

В ходе отборочного этапа конкурсантам предстояло экскаваторным ковшом экскаватора-погрузчика забить гвоздь, а затем снять с вешалки кепку и надеть на себя, не выходя при этом из кабины. Для кого-то это задание оказалось довольно сложным, гвоздь то и дело загибался, а кепка падала на землю, а кто-то с легкостью прошел испытание за 25 секунд.

1. К экскаваторному ковшу экскаватора-погрузчика 3сх был подвешен груз цилиндрической формы, который нужно было опустить в специальную подставку чуть большего диаметра. Задание оказалось довольно непростым, т.к. при любом резком движении груз начинал стремительно раскачиваться, и приходилось ждать, пока он остановится.



2. На мини-погрузчике JCB 155 с установленным на вилах грузом нужно было проехать змейку, затем выйти из машин, открыть импровизированные ворота и приехать на финиш. В испытании оценивалась как скорость прохождения, так и точность в управлении. За сбитые ограничительные конусы участникам начислялись штрафные баллы.



3. На фронтальный ковш экскаватора-погрузчика JCB 3СХ подвешивались 2 ведра с водой, которые нужно было привезти на финиш, расплескав при этом как можно меньше жидкости. Также оценивалась и скорость прохождения трека.



Екатеринбург

Также, в 2014 году было принято решение провести I региональный конкурс в одном из крупнейших филиалов компании в Новосибирске. Кубок Золотого ковша был приурочен к празднованию Дня города. Мероприятие прошло на центральной улице, где каждый желающий мог посмотреть на машины, поучаствовать в викторине с ценными призами, посмотреть, на что

По итогам этого этапа, всем участникам вручили поощрительные призы, а 15 наиболее быстрых и точных специалистов вступили в борьбу за победу. На этот раз им предстояло показать свое мастерство как на экскаваторе-погрузчике, так и на мини-погрузчике и телескопическом погрузчике. Финал состоял из 4-х испытаний.



Новосибирск



Новосибирск



4. Самым неожиданным этапом для всех конкурсантов стал этап на телескопическом погрузчике JCB 535-95 (проходил в Екатеринбурге), т.к. мало кто до этого управлял подобной техникой. Перед началом всем конкурсантам был проведен вводный инструктаж по основам управления машиной. На погрузчике нужно было проехать по трассе, затем вилами взять с подставки баскетбольный мяч и, остановившись у ограничительной линии, с помощью телескопической стрелы опустить мяч в бочку.



Когда 15 финалистов выполнили все задания, члены жюри удалились на подсчет результатов и подведение итогов. Задача оказалась не из простых, поскольку нужно было определить победителя, который быстрее и аккуратнее остальных выполнил все задания.

После напряженного ожидания члены жюри огласили имена победителей, которым были вручены ценные призы и кубки, после чего финалисты смогли отве-дать вкус победного шампанского, обсудить тонкости управления машинами и обменяться опытом с другими участниками кубка Золотого ковша.

В Екатеринбурге на конкурсе присутствовал Генеральный директор JCB Russia Марко Берсиллини, который отметил высокий уровень мастерства участников, а также уровень организации мероприятия. А в Новосибирске на вручении призов присутствовал мэр города Анатолий Евгеньевич Локоть, который поздравил победителей и отметил важность проведения подобных мероприятий.



Екатеринбург



Новосибирск

Обладатель Кубка золотого ковша 2014 в Екатеринбурге Вадим Султанов поделился своими впечатлениями об участии в конкурсе: «Участие в конкурсе принесло мне не только заряд адреналина и положительных эмоций, но и дало возможность проверить себя и свои силы. На технике JCB я работаю уже не первый год и хорошо чувствую машину. Однако ранее в подобных состязаниях участвовать не приходилось, поэтому, конечно, присутствовало волнение, но,

*благодаря поддержке моих коллег и близких, его удалось преодолеть. Хочется отдельно поблагодарить компанию Стройкомплект за организацию такого соревнования и, конечно же, руководство компании «Строй-СпецМаш», которое поверило в меня и отправило представлять организацию на конкурсе.»*

#### Победители в г. Екатеринбурге:

**1 место - Султанов Вадим Анифович из компании ООО «СтройСпецМаш»**

**2 место - Акимов Виктор Александрович из ООО Предприятие «Академмеханизация»**

**3 место - Опалев Антон Васильевич, ИП Нуриахметов**

#### Победители в г. Новосибирске:

**1 место - Магизов Кайрат Мухаметрахимович из компании ООО «СКС-Сибирь»**

**2 место - Катков Евгений Николаевич из ООО «Энергомонтаж»**

**3 место - Корнев Захар Александрович из компании МУП Водоканал**

Призовой фонд мероприятий составил 400 000 руб.

Компания Стройкомплект благодарит всех участников конкурса и приглашает побороться за Кубок золотого ковша в следующем, 2015 году.

# ТРЕНИНГ ДЛЯ СИБИРСКОГО РЕГИОНА



С 9 по 11 июня на базе Новосибирского филиала состоялся тренинг для сотрудников отделов продаж Сибирского региона. Более 20 человек приняли участие в 3-х дневном обучении, которое состояло из теоретической и практической части по темам:

- Погрузчики с бортовым поворотом JCB
  - Дизельные генераторы JCB
  - Полноповоротные телескопические погрузчики Magni
- Для проведения обучения по мини-погрузчикам в Новосибирск приехали представители компании-производителя:
- George Chaney (Джордж Чени) - специалист по продажам мини-погрузчиков компании JCB USA
  - Владислав Ботовалкин – бизнес-консультант JCB Россия.



В первой половине дня был изложен теоретический материал по основным особенностям мини-погрузчиков JCB. После обеда все участники получили возможность посидеть в машине, лично оценить все ее преимущества и сравнить с аналогами других производителей, которые также были представлены на тренинге.



Второй день обучения был направлен на изучение инновационных полноповоротных телескопических погрузчиков Magni (Италия).



После обзора основных особенностей машин все участники тренинга смогли ощутить легкость и интуитивность управления полноповоротным погрузчиком Magni 5.21 с грузоподъемностью 5 тонн и подняться на высоту 21 метр в люльке для персонала, которой может быть укомплектована машина. Собранным была продемонстрирована крановая лебедка, которую также можно установить на машину.

Завершился тренинг обзором дизельных электростанций и осветительных вышек JCB. В качестве примера рассматривался закрытый дизель-генератор G115QX, оснащенный двигателем собственного производства JCB Dieselmax, и осветительная вышка LT9.

Обучение и повышение квалификации сотрудников является одним из приоритетных аспектов работы компании Стройкомплект, именно поэтому для работников регулярно проводятся как внутренние тренинги, так и семинары с привлечением сторонних специалистов.



# КОМАНДА SCANIA ПОСЕТИЛА СОРЕВНОВАНИЯ FORMULA 1



С 10 по 13 мая 2014г. компания Scania организовала поездку в Барселону для менеджеров по продажам техники и услуг сервиса, которые показали хорошие результаты по итогам работы в 2013г. От компании Стройкомплект болеть за пилотов Формулы 1 отправился Дмитрий Лебедев, который заключил больше всех сервисных контрактов Scania. 3-дневная программа мероприятий включала: посещение музея изобразительного искусства знаменитого испанского художника Сальвадора Дали, обзорные, пешие и автобусные экскурсии по городу Барселона, посещение этапа гран-при гонки формулы 1 с участием мировых звезд автоспорта, просмотр Фламенко-шоу, а также выезд на виноградники у побережья Средиземного моря для знакомства с технологиями производства испанских вин и их дегустацией. По словам Дмитрия: «Поездка оказалась очень насыщенной и про-

извела огромное впечатление. Была отличная солнечная погода, которая создавала хорошее настроение для отдыха и познавательных моментов поездки. Спасибо компании Стройкомплект и Scania за данную возможность».





# СТРОЙКОМПЛЕКТ РАСШИ- РЯЕТ АРЕНДНЫЙ ПАРК СПЕЦТЕХНИКИ!

Аренда спецтехники на сегодняшний день является достаточно востребованной и актуальной услугой, которая имеет ряд экономических преимуществ для многих компаний. Это обусловлено тем, что строительная отрасль во все времена являлась самой востребованной сферой деятельности человека, позволяя ему создавать различные блага, а в современном мире все это невозможно без привлечения спецтехники. Именно по этой причине аренда спецтехники является актуальной среди тех компаний, у которых нет своего транспортного парка или которым техника нужна для выполнения небольших объемов работ.

Предприятие Стройкомплект работает на рынке аренды спецтехники уже более 10 лет. До настоящего момента компания специализировалась преимущественно на аренде вилочных погрузчиков TOYOTA, однако в июне 2014 года было принято решение расширить ассортимент предлагаемой техники, дополнив парк строительными машинами. Для оперативного решения задач наших клиентов, в парк аренды были переведены гусеничные экскаваторы, грунтовые катки, телескопические погрузчики, мини-погрузчики JCB, вилочные погрузчики TOYOTA. Для оперативной доставки машин до клиента транспортный отдел дополнительно получит 2 тягача SCANIA с тралами под перевозку крупногабаритной техники.

Помимо этого, география работы также будет расширена. Если раньше наши клиенты преимущественно находились в Екатеринбурге и Свердловской области, то теперь услугами аренды смогут воспользоваться клиенты на территории Челябинской, Тюменской и Пермской областей. Также в индивидуальном порядке будет рассматриваться и возможность предоставления спецтехники в аренду в других регионах, где расположены филиалы компании Стройкомплект.

Мы готовы рассмотреть перевод любой машины со склада в парк аренды по запросу.

Спецтехнику можно взять в аренду как с оператором, так и без него.

Пользуясь услугами аренды, клиенты компании Стройкомплект смогут получить ряд неоспоримых преимуществ, таких как:

- гарантированно исправную машину, готовую к работе с максимальной эффективностью
- оперативную сервисную поддержку 24 часа в сутки, благодаря наличию 40 выездных сервисных бригад на территории покрываемой компанией
- возможность выкупить технику во время аренды в любой момент
- отсутствие эксплуатационных расходов на обслуживание и содержание техники
- отсутствие простоя машины. В случае непредвиденных ситуаций за счет большого парка машин специалисты компании Стройкомплект всегда подберут альтернативный вариант.

При необходимости, наши специалисты готовы доставить технику прямо на объект.

**Уточнить все интересующие вопросы можно по единому бесплатному телефону направления аренды: 8 800 700 30 51, а также на нашем сайте [www.skl.ru](http://www.skl.ru)**

Уже с августа 2014 года направление аренды спецтехники готово предложить своим клиентам:



## Гусеничные экскаваторы JCB

Масса 20, 25 и 33 тонны. Возможна дополнительная комплектация гидромолотом



## Грунтовые катки JCB

Масса 11.5 и 13 тонн. Возможна дополнительная комплектация кулачковым бандажом



## Асфальтовые катки JCB

Масса 1.5, 4, 9 и 10 тонн



## Грейдер ДЗ – 98

Масса 21 тонна



## Мини-погрузчики JCB

Грузоподъемность до 1.5 тонн



## Вилочные погрузчики TOYOTA

Грузоподъемность от 1.5 до 12 тонн



## Подъемные платформы

Рабочая высота от 12 до 15 метров



## Тралы для перевозки техники

Длина платформы от 8 до 11 метров, грузоподъемность до 30 тонн



## Эвакуаторы

Грузоподъемность от 4.1 до 10 тонн

## НАЧАЛСЯ ОБРАТНЫЙ ОТСЧЕТ ЗАПУСКА НОВОЙ ПЛОЩАДКИ МЕТАЛЛОСКЛАДА



В 2013 году компания Стройкомплект начала освоение новой территории под застройку металлобазы. Первый этап строительства – запуск железнодорожных путей - был завершён уже в конце 2013 года. Общая протяженность путевого хозяйства составляет около 1300 погонных метров. В настоящее время пути служат основной артерией по наполнению металлоскладов, приему полувагонов и спецплатформ с трубным прокатом.

Летом 2014 года был завершён ещё один из этапов строительства новой подкрановой площадки Терминала ИСТОК.

Буквально за несколько часов над площадкой металлосклада были подняты два новых козловых крана, и с этого момента можно начинать обратный отсчет запуска площадки в эксплуатацию.

После проведения испытаний новых кранов и сдачи их в эксплуатацию Терминал обслуживают 4 козловых и 2 автомобильных крана.

Уже с июля 2014 года на новую площадку складского терминала ИСТОК стали поступать первые партии трубного проката.

По планам, совокупный грузооборот металлобазы Терминала ИСТОК должен составить более 8500 тонн в месяц, а общая емкость - более 16 000 тонн металлопроката.

Дополнительные площадки позволят нашим партнерам удовлетворить возрастающий спрос. Предприятие «Стройкомплект» развивает свои возможности для вашего удобства.

Площадка расположена по адресу: пос. Большой Исток, ул. Свердлова, 42/а.



# SANDVIK - ВЗГЛЯД В БУДУЩЕЕ

Перед выходом четвертого номера SKL Times мы пообщались с вице-президентом Констракшн Россия в ООО «САНДВИК МАЙНИНГ ЭНД КОНСТРАКШН СНГ» Мартином Фридли (Martin Friedl), который поделился с нами опытом сотрудничества с компанией Стройкомплект и планами на ближайшее будущее.



**Мартин, подскажите как давно гидромолоты Sandvik представлены на рынке Урала и Сибири и чем Вас привлекает сотрудничество с компанией Стройкомплект?**

Компания Sandvik начала сотрудничество с предприятием Стройкомплект более одного года назад. В основном наш выбор партнера связан с тем, что компания имеет

обширную зону покрытия с компетентной командой сотрудников как в сфере продаж, так и в сервисной службе. Sandvik предъявляет очень высокие требования, когда дело доходит до честной игры и увеличения доли рынка, и Стройкомплект является лучшим партнером для достижения поставленных целей, поскольку специализируется на продуктах и услугах премиум-класса. Именно поэтому мы чувствуем себя очень уверенно с таким партнером.

**Чем интересен для компании Sandvik Российский рынок гидромолотов и как Вы оцениваете перспективы его развития в ближайшие годы?**

Клиенты в России очень требовательны, когда речь заходит о производительности и надежности продукта, но, тем не менее, зачастую они останавливаются свой выбор на более дешевых аналогах. Хотя в последнее время ситуация начинает меняться, и мы видим тенденцию, когда клиенты готовы платить небольшую надбавку в цене за продукт намного лучшего качества, который мы предлагаем вместе с нашим партнером – компанией Стройкомплект.

**В чем отличительные особенности гидромолотов Sandvik?**

Мы с гордостью можем сказать, что все наши продукты производятся в Финляндии и проходят через очень строгий контроль качества перед отправкой с завода.

Sandvik обладает 35-летней историей в производстве молотов и хорошо известен как во всем мире, так и в России. Основное конкурентное преимущество, которое мы видим, это то, что гидромолоты Sandvik представляют собой целый ряд продуктов для выполнения любых работ, от легких до очень тяжелых. Также гидромолота Sandvik – это конкурентоспособный и надежный продукт, который всегда «на шаг впереди» в своем сегменте.

**Как известно, компания Sandvik славится своими запатентованными разработками в области машиностроения. Скажите, есть ли сейчас какие-нибудь проекты или разработки, которые планируется внедрить в линейку гидромолотов Sandvik в ближайшее время?**

Sandvik запускает новые продукты каждый год, и мы постоянно обновляем существующий модельный ряд для повышения эффективности и удобства в эксплуатации. Вот некоторые примеры: в последние полгода Sandvik обновил два гидравлических молота среднего класса, добавив функцию защиты от холостого удара и регулировку длины хода поршня к их конструкции. Кроме того, мы расширили линейку, добавив гидромолот Sandvik BA3030, который подходит для экскаваторов массой от 26 до 40 тонн. В нем также присутствует функция защиты от холостого удара.

## ПЕРВЫЕ ИТОГИ ВЫСТАВОЧНОГО СЕЗОНА

Весенне-летний сезон был для компании Стройкомплект весьма насыщен выставочной активностью.



Начало выставочному сезону было положено в Магнитогорске, на выставке «Стройка-2014», где Стройкомплект был крупнейшим экспонентом строительной техники. Затем эстафетную палочку переняла выставка SEMMS-2014, которая прошла с 16 по 18 апреля. Одной из достопримечательностей стенда стал экскаватор-погрузчик JCB 1985 года выпуска, который является музейным экспонатом компании Стройкомплект и размещается на территории Техно-Торгового центра JCB в Екатеринбурге. Он является олицетворением надежности британских машин и до сих пор находится в рабочем состоянии.

Помимо того, что стенд Стройкомплекта был одним из самых интересных на выставке, совместно с организаторами был проведен второй региональный конкурс операторов спецтехники на кубок золотого ковша, а также всемирно известное шоу танцующих экскаваторов JCB. В апреле компания приняла участие в ежегодной выставке спецтехники в Иркутске.

Марафон принял Пермский филиал, который с 13 по 17 мая представил на своем стенде самосвал SCANIA, вилочные погрузчики Toyota, грейдер RM-Terex и полноповоротный телескопический погрузчик MAGNI.

За Пермью последовали Тюмень и Омск, которые одновременно приняли участие в региональных выставках строительной техники.

Ну и завершил период майских выставок новосибир-

ский филиал, который продемонстрировал спецтехнику JCB и MAGNI на выставке Автосиб.



Стоит отметить, что в этом году компания Стройкомплект не ограничилась участием в региональных выставках. В мае в рамках Тюменской выставки стартовало Road Show JCB, которое охватит всю дилерскую территорию от Сургута до Забайкальского края. Отчет о его проведении читайте в следующем номере SKL Times.

# ТЕХНИКА С НАРАБОТКОЙ

## Экскаватор-погрузчик CASE 695 SR



Год выпуска 2008  
Наработка 5062 м/ч  
Страна производитель Италия

## Экскаватор-погрузчик JCB 3CXSSM



Год выпуска 2011  
Наработка 5721 м/ч  
Страна производитель Великобритания

## Дизельные электростанции G65QX



Год выпуска 2012  
Наработка 1256 м/ч  
Выработка 3150 кВт

## Телескопический погрузчик 540-140



Год выпуска 2007  
Наработка 7600 м/ч  
Страна производитель Великобритания

## Экскаватор-погрузчик JCB 3CXSSM



Год выпуска 2010  
Наработка 8935 м/ч  
Страна производитель Великобритания

## Дизельные электростанции G90QX



Год выпуска 2012  
Наработка 1179 м/ч  
Выработка 29881 кВт

## Экскаватор-погрузчик JCB 3CXSSM



Год выпуска 2011  
Наработка 4451 м/ч  
Страна производитель Великобритания

## Экскаватор-погрузчик JCB 3CXSM



Год выпуска 2011  
Наработка 4582 м/ч  
Страна производитель Великобритания

## Вилочные погрузчики TOYOTA



Дизельные погрузчики  
Бензиновые погрузчики  
Газобензиновые погрузчики

## Гусеничный экскаватор JS330



Год выпуска 2012  
Наработка 3079 м/ч  
Страна производитель Великобритания

## Дизельные электростанции G90QX



Год выпуска 2012  
Наработка 1390 м/ч  
Выработка 14679 кВт

**НА ТЕХНИКУ С  
НАРАБОТКОЙ  
ПРЕДОСТАВЛЯЕТСЯ  
ЛИЗИНГ ДЛЯ  
ФИЗИЧЕСКИХ И  
ЮРИДИЧЕСКИХ ЛИЦ**

# ФУТБОЛ ОБЪЕДИНЯЕТ

В преддверии чемпионата мира по футболу повсеместно присутствовала «футбольная лихорадка», и компания Стройкомплект не стала исключением. Летом самые активные спортсмены компании играли в футбол на товарищеских матчах, а на трибунах их поддерживали коллеги и родные.

Сам же чемпионат мира по футболу тоже не остался без внимания, и в техно-торговом центре JCB были организованы просмотры прямых трансляций матчей на большом экране. На таких неформальных мероприятиях присутствовали как сотрудники, так и клиенты, которые тоже были не прочь насладиться красивой игрой в приятной компании.

По словам директора бизнеса JCB Николая Поддубицкого: «Спортивные мероприятия не только позволяют поддерживать хорошую физическую форму, но и помогают сплотить коллектив, а также отвлечься от рабочей суеты и, так сказать, разрядить обстановку. Компания планирует и дальше продолжать эту хорошую традицию и, например, в зимнее время организовывать катания на коньках и игры в хоккей».



## РОЗЫСКИВАЕТСЯ ДОЛГОЖИТЕЛЬ JCB

Присылайте информацию и фотографии своих машин на почту: [jcb.marketing@skl.ru](mailto:jcb.marketing@skl.ru).



## САМЫЕ ОЧАРОВАТЕЛЬНЫЕ УЛЫБКИ JCB



### КОНТАКТЫ:

Адрес редакции: 624006, Свердловская обл., пос. Большой Исток, ул. Свердлова, 42/а  
Телефон: (343) 311-12-11 (многоканальный)

Горячая линия JCB: 8-800-700-5-066 (звонки по России бесплатно)

Горячая линия SCANIA: 8-800-700-13-05 (звонки по России бесплатно)

Горячая линия TOYOTA: 8-800-700-30-51 (звонки по России бесплатно)