### SKLØTIMES

Корпоративное издание ООО «Предприятие «Стройкомплект»

№ 16, 2019



### МАGNI HTH 10.10 на строительстве Амурского ГПЗ

В марте 2019 года компания «Стройкомплект» осуществила поставку Телескопического погрузчика MAGNI HTH 10.10 в г. Свободный, Амурской области. Технику получил Амурский газоперерабатывающий (ГПЗ), который в скором времени станет крупнейшим в России и вторым по мощности в мире предприятием по переработке природного газа. Завод будет важным звеном технологической цепочки будущих поставок природного газа в Китай по газопроводу «Сила Сибири».

Погрузчик идеально подходит для безопасного перемещения больших и тяжелых грузов. Он может поднимать до 10 тонн веса, а высота подъема груза достигает 10 метров. MAGNI HTH 10.10 совместим с многочисленным навесным оборудованием, что делает его универсальным помощником на больших стройках.



Четыре ведущих колеса, три типа рулевого управления и высокий дорожный просвет позволяют оперативно маневрировать на любых типах местности. Двигатель, мощностью 136 лошадиных сил, и гидростатическая трансмиссия, одновременно обеспечи-

вают мощность и маневренность, при полной нагрузке машины.

Стоит отметить, что на данном объекте уже работают 4 модели погрузчика Magni HTH 10.10, это свидетельствует о востребованности, универсальности и эффективности машины.





#### Фронтальный погрузчик ЈСВ 455ZX. Покорение Камчатки



Компания Стройкомплект осуществила поставку фронтальпогрузчика ЈСВ 455ZX в г. Владивосток. Технику получил широко известный в регионе Дальневосточный центр по обращению с радиоактивными отходами «ДальРАО», оказывающий услуги в области переработки, хранения и обращения с радиоактивными отходами в масштабах как Приморского края, так и всей страны.

На данный момент, в автопарке Покупателя, фронтальный погрузчик ЈСВ 455 ZX - единственный в своем роде. Уникальность этого вида техники в том, что ЈСВ 455ZX оснащён двигателем собственной разработки и производства ЈСВ DieselMax 672. Также он отличается высоким крутящим моментом (1000 Нм), при низких оборотах двигателя. Вкупе с совершенной гидравлической системой производства Bosch-Rexroth, позволяет добиться выдающихся результатов по производительности и топливной эффективности.

Вместе с погрузчиком, клиент приобрел дополнительное оборудование: шнекоротер, благода-



ря чему, технический потенциал погрузчика значительно расширился. Специально для работы с дополнительным навесным оборудованием, силами сервисной службы Владивостокского филиала компании Стройкомплект, была произведена доработка гидролинии фронтального погрузчика ЈСВ 455ZX.

Шнекоротору предстоит осуществлять работу по очистке и содержанию дорог общего пользования в непростых погодных условиях Камчатки. Шнекоро-торные снегоочистители отличаются высокоэффективной работой при экстренной расчистке дорог, покрытых толстыми снежными заносами, в результате обильных снегопадов или схода снежных лавин.

Компания Стройкомплект, являющаяся официальным дилером ЈСВ, осуществляет поставку обслуживание спецтехники в 18 филиалах на территории Урала, Сибири, Дальнего Востока, и предоставляет комплексный подход в вопросах приобретения и технического обслуживания спецтехники.

### JCB LiveLink помогла найти украденную технику

В ночь на 31 марта в Екатеринбурге был угнан экскаватор-погрузчик JCB 3CX. Технику удалось найти благодаря штатной телематической системе JCB LiveLink.

Хозяин машины узнал о ее пропаже со стоянки только утром и незамедлительно заявил об угоне в полицию. Поиски длились два дня и не принесли результатов. В этот момент сотрудники официального дилера спецтехники ЈСВ «Стройкомплект» увидели в социальных сетях объявление о пропаже машины, связались с собственником и предложили ему свою помощь.

Экскаватор-погрузчик быстро обнаружили в труднодоступной местности, между двумя по-селками Свердловской области. Машину сложно было заметить, даже находясь в 50 метрах от нее. Но телематическая система LiveLink, установленная с завода, помогла отследить точное место-нахождение JCB 3CX: внутренний аккумулятор LiveLink способен отправлять данные о местопо-ложении в течении нескольких недель, даже если ос-



новной аккумулятор снят, благодаря чему похищенная машина и была най-дена.

Выяснилось, что, сняв аккумулятор и вскрыв приборную панель JCB 3CX, преступники с легкостью избавились от GPS-трекера стороннего производителя, и решили, что отследить машину теперь невозможно. Однако, они не учли того, что экскаватор оснащен штатной системой

LiveLink, обнаружить и демонтировать которую, без вывода машины из строя, крайне сложно: оборудование интегрировано и связано с другими системами.

«В начале 2013 года телематическая система JCB LiveLink была включена в стандартное оснащение большинства моделей техники JCB. Сегодня подписка на нее, сроком на 5 лет, входит в стоимость каждой новой машины, кроме моделей компактной линейки.

После произошед-шего инцидента собственник экскаватора твердо решил, что в будущем намерен продлевать подписку на LiveLink, — расска-зал руководитель сервисного от-дела ЈСВ в России и СНГ Семен Костин. — Помимо обеспечения дополнительной безопасности, система помогает повысить про-изводительность техники и эф-фективность ее обслуживания, а также способствует снижению эксплуатационных расходов на машину».





LiveLink является системой программного обеспечения JCB, которая позволяет владельцам машин английского бренда дистанционно осуществлять текущий контроль и управление своими машинами.

Система собирает данные о транспортном средстве и отправляет (с помощью технологии мобильной связи) в защищенный информационный центр. Полученные сведения сообщаются пользователям по интернету, электронной почте или мобильному телефону по запросу. В отличие от аналогичных по функционалу конкурентных систем, система Live Link



полностью интегрирована в штатное электрооборудование машины, что значительно усложняет ее отключение и демонтаж.

#### JCB LiveLink предоставляет следующую информацию о машине:

- Число моточасов эксплуатации машины и парка транспортных средств;
- Критические сигналы тревоги о состоянии машины;
- Информацию о местоположении машины в режиме реального времени;
- Отчеты и сигналы тревоги о техническом обслуживании машины;
- Отчет о длительности работы на холостом ходу;
- Отчет о расходе топлива;
- Информацию об уровне топлива;
- Сигналы тревоги о возникших неисправностях в режиме реального времени.



## Вилочный погрузчик LiuGong на одном из самых крупных месторождений в мире

Для работы на медно-молибденовом месторождении был поставлен самый большой Вилочный погрузчик LiuGong 16 тонн.

На горно-обогатительном комбинате погрузчик будет использоваться для обслуживания Самосвалов Белаз. Погрузчик поставлен в комплекте с Шинным манипулятором (колесосъемником), для наиболее безопасного и эффективного выполнения работ по снятию, установке, погрузке и перемещению крупногабаритных колёс размером от 18.00-25 до 59/80-63 с карьерной техники. Диаметр одного колеса может достигать 8 метров, а его масса 4,5 тонн.

Вилочный погрузчик LiuGong, грузоподъемностью 16 тонн, оснащен надежным двигателем Сиmmins, остекленной кабиной с отопителем салона и кондиционером, конструкция мачты на погрузчиках LiuGong имеет широкий обзор для оператора.



LiuGong - это ведущий производитель спецтехники в Китае, государственная компания, имеющая поддержку правительства. Компания основана в 1958 году и имеет 24 завода по всему миру.

ООО «Предприятие «Стройкомплект», являющееся официальным дистрибьютором LiuGong, может предложить вилочные погрузчики от 1,5 до 16 тонн с различным навесным оборудованием.



### Polemaster – новые возможности экскаватора-погрузчика JCB

Всем известно, что экскаватор-погрузчик ЈСВ является универсальным видом техники, которую можно продуктивно использовать в любое время года, в любых климатических условиях. Техника не ограничивается узкими областями работ и может использоваться при погрузке перевозке грузов, уборке территорий, при разрушении строительных объектов и т.д. К тому же, спектр эксплуатационных возможностей машины значительно расширяется, при использовании навесного или дополнительного оборудования.

Большой популярностью обладает представленное компанией JCB инновационное и доступное оборудование для экскаваторапогрузчика, под названием Polemaster. Polemaster предназначен для работы со столбами различного диаметра и высоты, а именно для их транспортировки и установки. Уникальность данного вида дополнительного оборудования заключается в том, что при весьма высоких показателях производительности – установка 30 столбов в день, для его работы требуется минимальные ресурсы: экскаваторпогрузчик JCB с дополнительным оборудованием Polemaster и оператор.

JCB Polemaster состоит из следующих элементов:

• Держатель столбов, установленный на ковше 6 в 1, позволяет легко перемещать столб и делает этот ком-





плект совместимым с любым экскаватором-погрузчиком JCB;

- Подставка на кабине позволяет столбу опираться на кабину при транспортировке;
- Защита лобового стекла обеспечивает защиту переднего экрана и оператора;

Особенности установки столбов при использовании комплекта Polemaster:

- Гидробур JCB, благодаря широкому разнообразию вариантов шнеков, может бурить отверстия диаметром от 160 мм до 900 мм, с максимальной глубиной 1,2 м и 3,2 м с установленным удлинителем, что позволяет устанавливать столбы разного размера.
- Могут быть использованы всевозможные виды шнеков, позволяющие проводить работы с землей, скалой, мерзлым грунтом, глиной и асфальтом.
- Специализированный фронтальный ковш Polemaster оснащен двумя хомутами для подъема и переноски столбов. Нижняя направляющая на ковше 6 в 1 позволяет легко поднимать столбы.
- На верхней части ковша расположены фиксаторы цепей, используемые для стяжки, что позволяет надежно закрепить столб к ковшу.
- Машина Polemaster не ограничена в передвижении, благодаря Н образной раме машина может легко погружать на себя столб и перевозить его по площадке, а также защищает ветровое стекло и кабину.

Экскаватор-погрузчик с навесным оборудованием Polemaster можно приобрести в компании «Стройкомплект», официального дилера английской техники JCB.

### Годовое совещание

#### Начало года ознаменовалось для компании Стройкомплект проведением ежегодного совещания.

Представители всех регионов от Урала до Дальнего Востока встретились в Екатеринбурге и провели 3 дня продуктивной работы, которые завершились праздничным фуршетом.

Для тех сотрудников, которые впервые приехали в центральный офис, были организованы экскурсии по центральному офису и Техно-Торговому центру ЈСВ. Также, гости из филиалов посмотрели моторный участок, в котором осуществляется капитальный ремонт двигателей, и новую сервисную станцию SCANIA.

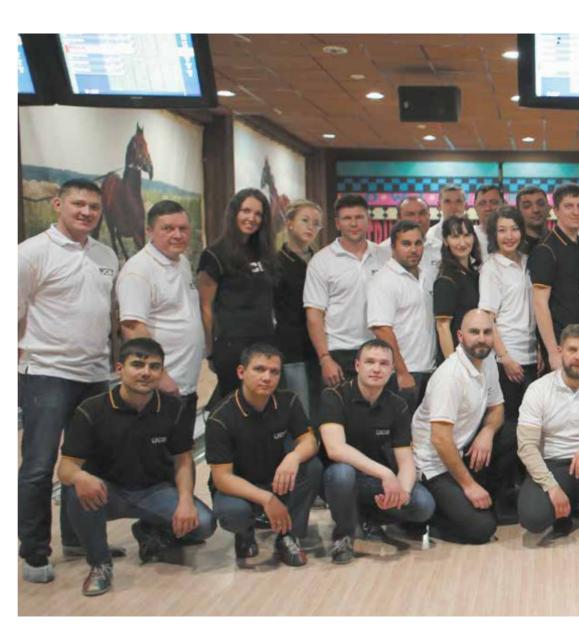
В первый день руководство компании Стройкомплект и на-

правления JCB познакомили коллег из регионов с итогами 2018 года. В целом, год был весьма успешным. Рост рынка спецтехники положительно сказался на объемах продаж как техники, так и запчастей.

Одним из самых динамично развивающихся регионов был признан Дальний Восток.

В последующие дни участники обсуждали рабочие вопросы,









делились опытом и изучали новые продукты.

Приятным завершением продуктивной работы стал турнир по боулингу в загородном клубе и

праздничный фуршет.

Подводя итоги прошедшего года, руководство компании Стройкомплект отметило лучших сотрудников, вручив им фирменные подарки JCB, а 5 самых успешных менеджеров по продажам техники, запчастей и услуг сервиса получили возможность посетить завод компании JCB в Великобритании.



# SCANIA FLEX — идеальный план технического обслуживания вашего автомобиля Scania

Программа технического обслуживания автомобилей Scania — это система тщательно продуманных действий для поддержания автопарка в рабочем состоянии.

Бездорожье или автомагистраль - грузовые автомобили эксплуатируются в разных условиях. SCANIA FLEX использует встроенные коммуникационные возможности грузового автомобиля, позволяющие передавать данные в систему в режиме реального времени. Таким образом составляется индивидуальная программа технического обслуживания для каждой единицы техники, в соответствии с реальными условиями ее эксплуатации. Благодаря комплексному подходу



и непрерывному мониторингу, сокращается вероятность поломок и внеплановых ремонтных работ. Вы обращаетесь в сервис только тогда, когда это нужно вашему транспортному

средству и получаете только те услуги, которые необходимы ему в данный момент. Тщательно продуманный план обслуживания гарантирует, что мы можем действовать на опережение, а Вы и Ваш бизнес – работать точно и непрерывно, как часы.

Коммуникатор, установленный на транспортном средстве, в автоматическом режиме передает в систему мониторинга автопарка FMS данные о техническом состоянии автомобиля. На основе поступающих эксплуатационных данных разрабатывается оптимальный график обслуживания для каждой отдельной единицы техники.

При значительных изменениях условий эксплуатации техники, график обслуживания автомати-чески корректируется, а станция технического обслуживания заблаговременно сообщает клиенту срок следующего ТО, согласовывая оптимальное время посещения.



### Faymonville – легкая доставка — тяжелых грузов — —

В 2019 году компания «Стройкомплект» стала официальным дилером одного из ведущих мировых производителей в области специальных транспортных средств для перевозки тяжелых грузов - Faymonville.

Лидер в производстве низкорамных полуприцепов, модульных систем стекловозов и панелевозов, компания Faymonville за годы своей деятельности сумела доказать значимость своих концепций во всём мире, в том числе и в России. Специализируясь на создании техники для перевозки тяжелых и крупногабаритных грузов, Faymonville постоянно расширяет гамму предлагаемых изделий и услуг.

На специализированной выставке Уголь и Майнинг России, которая будет проходить в городе Новокузнецк с 4 по 7 июня 2019 года, компания Стройкомплект представит полуприцеп Faymonville MAX 100.



#### Trade-in + лизинг 0% – доступен каждому

С каждым годом Trade-in набирает все большую популярность. Данная программа позволяет обменять подержанную технику на новую в короткие сроки и на максимально выгодных условиях. При этом, сданная машина может выступить в роли первоначального взноса по лизинговой программе. Trade-in в совокупности с лизингом от 0% делает процесс приобретения техники удобным и быстрым.

В начале 2019 г. состоялась отгрузка габаритного гусеничного экскаватора JS205NLC для ООО «Ростстрой», компании города Сургут, основной деятельностью которой является выполнение подрядных землеройных работ на месторождениях нефти и газа.

Экскаватор был приобретен попрограмме Trade-in. Клиенту был одобрен лизинг с 0% удорожания. Благодаря такой гибкой и удобной схеме замены спецтехники, в апреле 2019 года сделка успешно состоялась. ООО «Ростстрой» передал в компанию «Стройкомплект» экскаватор-погрузчик Terex 2017 года



выпуска. В недалёком будущем, на тех же условиях, им планируется передача еще одного погрузчика и его обмен на новый гусеничный экскаватор JCB.

Примечательно, что ранее в парке покупателя не было ни одной единицы техники JCB. Впервые, ему удалось испытать ее в работе благодаря услуге тестдрайва от компании Стройкомплект. Таким образом, проверив экскаватор в действии и совершив

успешный обмен в рамках программы Trade-in, покупатель не только остался доволен его работой, но и стал постоянным клиентом и намерен приобрести еще не одну модель высококачественной и надежной техники JCB!

Благодаря тому, что компания «Стройкомплект» выкупает спецтехнику не только марки JCB, но и других производителей, клиенты ценят ее и готовы к долгосрочному сотрудничеству.



### JCВ в лицах. Андрей Пестряков

В этом выпуске мы бы хотели рассказать об Андрее Пестрякове – руководителе службы сервиса в филиале города Красноярск и о его успешной работе в компании «Стройкомплект» на протяжении 5 лет.

- Андрей, расскажите, как началась Ваша трудовая деятельность в компании «Стройкомплект»?
  - Я начал поиск работы в октябре 2013 года, в ходе поиска увидел очень заманчивое предложение, но на тот момент у меня не было требуемого опыта работы, зато было очень большое желание работать и работать именно в Стройкомплекте. Поэтому я нашел в социальных сетях, менеджера по подбору персонала, и убедил ее дать мне шанс пройти собеседование онлайн, со специалистом службы сервиса. Спустя несколько дней, 17 февраля 2014 года я вышел на работу в ООО «Предприятие «Стройкомплект» Красноярского филиала, в должности менеджер запасных частей и услуг сервиса.
- За годы работы в компании Вы прошли путь от менеджера по продаже запасных частей, до руководителя службы сервиса, в чем секрет Вашего успеха?
  - На самом деле секрета никакого нет, проработав неделю в филиале я был отправлен в командировку в Екатеринбург, на обучение, где и увидел все масштабы компании, понял, что тут можно приобрести огромный опыт работы и пойти по карьерной лестнице выше, которая формируется здесь не от знакомств, а от личностных качеств и желания работать, добиваться целей.

— Известно, что филиал г. Красноярска показывает высокие результаты в области продажи запасных частей, как Вам удалось добиться таких показателей?

- Вливаясь в работу филиала, я пытался вникнуть в каждый процесс, хотелось разобраться во всем: отдел офис-менеджера, до директора филиала. Именно это, спустя время, помогло мне систематизировать работу склада и планомерно, год за годом, предлагая какие-то модернизации, улучшить работу отдела и менеджеров по продаже запасных частей и услуг сервиса.

Еще, мне очень помогла система, о которой когда-то на обучении в Новосибирске, мне рассказал Максим Миллер (руководитель отдела послепродажного обслуживания ЈСВ. Работает в компании с 2014 г.) – система распределения времени. Ее суть в том, что дела могут быть значимые, мало значимые, незначимые, также существует градация по их исполнению: срочные - не требующие отлагательств, срочные и не срочные.

Так вот, придя на работу я выполняю значимые и срочные, не требующие отлагательств дела, далее по уменьшению каких-либо приоритетов.

Я вообще считаю, что правильно распределённое время, ведет не только к увеличению показателей, но и к высвобождению времени, которое можно потратить в дальнейшем с пользой. Но также из методики Максима, обед всегда по расписанию.

#### Расскажите, как проводите свое свободное время?

- Есть хобби - это автозвук, есть интересный проект, в который вложено много средств и трудов. Машина набрала в весе более 800 кг и показатель давления в машине выше 153ДБ (для сравнения взлет реактивного самолета около 140Дб).

Данное хобби является сезонным, как и специфика работы моего отдела, машина не доведена до идеального состояния и требует много времени.



### Конкурс среди Сервисных инженеров компании Стройкомплект

Ценности компании отражают принципы, на которых строится ее бизнес, отношение к сотрудникам, клиентам, партнерам. Компания «Стройкомплект» ценит своих сотрудников, мотивирует и всячески поощряет. Всевозможные конкурсы, проводимые компанией, помогают сотрудникам раскрывать свой потенциал, добиваться поставленных целей и получать заслуженную награду. Совсем недавно были подведены итоги конкурса среди сервисных инженеров за І квартал 2019 года.

Основными критериями при выборе победителя стали показатели количества и качества диагностических и дефектовочных работ за период проведения конкурса.

Победителями стали два сервисных инженера, показавшие лучшие результаты:

- Иван Фролов из Екатеринбурга
- Андрей Кузнецов из Челябинска



Торжественное вручение призов от компаний JCB и Стройкомплект состоялось в Техно-Торговом Центре JCB в Екатеринбурге.

Ребят лично поздравили руководитель технического департамента компании Стройкомплект Юрий Бастриков и директор по сервису компании JCB Russia Дмитрий Ткач.

ООО «Предприятие «Стройкомплект» постоянно проводит различные акции и конкурсы среди сотрудников. Также, для работников сервисной службы и отделов продаж проводится обучение и стажировки, как на заводах компании ЈСВ в Англии, так и в России, с привлечением представителей завода.







# РЕКОРД ГОДА — 400 АВТОБУСОВ

В связи с интенсивным ростом инфраструктуры города Екатеринбурга, Администрацией было принято постановление об обновлении парка пассажирских автобусов, в период с 2017 по 2020 год. В 2018 году компания «Стройкомплект» отгрузила в адрес перевозчиков города рекордное количество автобусов – более 400 единиц.

Среди поставленных автобусов, особое место занимают новейшие модели Группы ГАЗ - Vector и Vector NEXT. Автобусы Вектор – это техника нового времени, с повышенными техническими и потребительскими характеристиками, призванная равномерно распределить интенсивный пассажирский поток на городских

и пригородных маршрутах.

Линейка модели Vector NEXT предназначена для людей с ограниченными возможностями здоровья, и отвечает всем современным стандартам надежности, безопасности и эргономики. Автобус оснащен съемным пандусом евростандарта, способным выдержать вес до 350 кг.

### Компания «Стройкомплект» получила Лицензию на осуществление медицинской деятельности

Ответственность за грузы, транспортное средство, жизни пешеходов и пассажиров предполагают, что водитель здоров, и находится в хорошей физической форме. Именно поэтому каждый водитель обязан пройти предрейсовый медицинский осмотр. На протяжении многих лет, наши сотрудники проходили соответствующее обследование в одном из медицинских учреждений г. Екатеринбурга.

Но в начале апреля 2019 года, компания «Стройкомплект» получила Лицензию на осуществление медицинской деятельности, и на территории центрального офиса был открыт собственный, оборудованный всем необходимым, медицинский кабинет.

В течение дня, врач обследует от пятнадцати





до двадцати водителей, используя современное диагностическое оборудование. В ходе осмотра проводится устный опрос, в результате которого можно сделать вывод о самочувствии и психическом состоянии водителя, измеряется пульс и артериальное давление. Уровень содержания алкоголя в крови определяется с помощью алкотестера. В заключении медосмотра в путевой лист ставится штамп допуска.

Благодаря такому тщательному медицинскому осмотру, компания «Стройкомплект» уверена в своих водителях.

#### «Стройкомплект» экологически ответственное

предприятие

В начале апреля 2019 года состоялась I региональная конференция по обращению с нефтесодержащими отходами, организованная РОО «Уральская Экологическая Инициатива».

Наряду с руководителями Департамента Федеральной службы по надзору в сфере природопользования, руководителями автотранспортных предприятий и предприятий автосервиса, компания «Стройкомплект» приняла активное участие в конференции. На протяженит более чем 28 лет своей работы, «Стройкомплект», вносит существенный вклад в сохранение окружающей среды и поддержание экологического баланса Свердловской области. Как образцовая, по всем показателям переработки отработанных нефтепродуктов, компания была награждена заслуженным Дипломом Экологически ответственного предприятия.

По итогам работы конференции, участниками была подписана резолюция для внесения в Законодательное Собрание и Правительство Свердловской области, а также в региональный штаб Российского экологического общества.





Компания «Стройкомплект» запустила новый, удобный и доступный сервис «Доставка запчастей до дверей». Благодаря этому, значительно сократились сроки ожидания заказываемых клиентами запчастей.

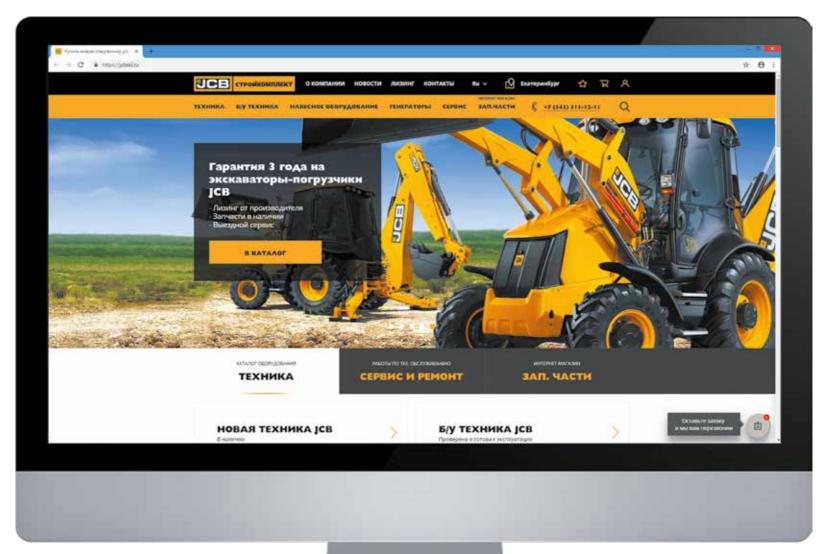
• Прямая поставка запчастей из Регионального склада до дверей клиента, минуя промежуточный этап - склад филиала;

- Расходы по доставке включены в стоимость;
- Доставка осуществляется в любую часть РФ.

Мы уверены в том, что клиенты по достоинству оценят запущенный сервис и он будет востребован, о чем уже свидетельствует успешный опыт осуществления оперативной доставки.



### Новый сайт направления ЈСВ



Выбрать технику JCB, заказать запасные части или записаться на сервис вы можете на новом сайте направления JCB: www.jcbskl.ru

















Адрес редакции: 624006, Свердловская обл., пос. Большой Исток, ул. Свердлова, 42а. Телефон: (343) 311-12-11 (многоканальный)

Телефоны горячей линии (звонок по России бесплатный):

JCB: 8-800-700-50-66

SCANIA: 8-800-700-13-05 LiuGong: 8-800-700-24-47

Автобусы Группы ГАЗ: 8 800 700-88-24

Аренда вилочных погрузчиков: 8-800-700-30-51