

SKL TIMES

корпоративное издание ООО «Предприятие «Стройкомплект»

№ 14, 2018

**Компания
«Стройкомплект»
показала новинку на
выставке «Уголь и
Майнинг 2018»
12-13 стр.**

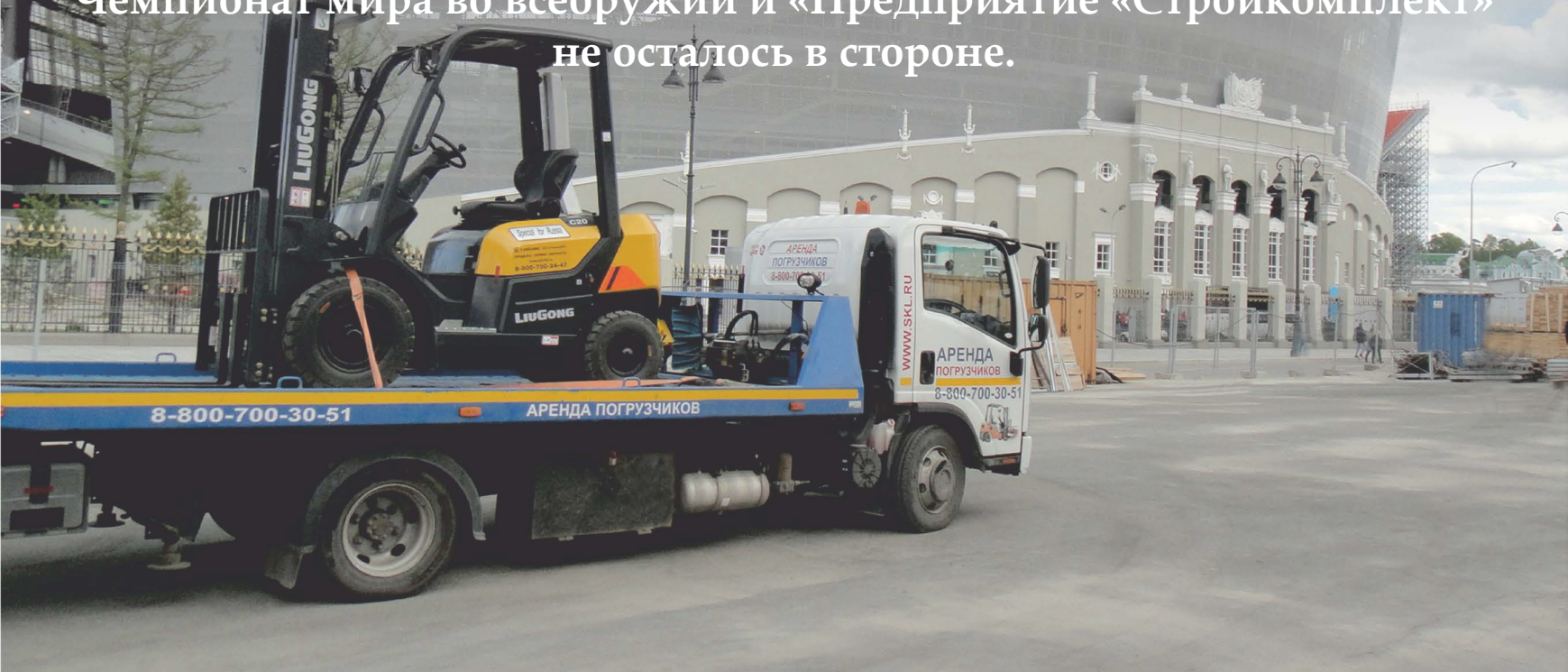
**Экспертное мнение:
как защитить технику
от угона
11 стр.**

**Самое масштабное в
мире Road-Show JCB
6-7 стр.**



Вилочный погрузчик LiuGong на Чемпионате мира по футболу

С уверенностью можно сказать, что Екатеринбург встретил Чемпионат мира во всеоружии и «Предприятие «Стройкомплект» не осталось в стороне.



Крупнейший федеральный оператор питания выбрал компанию Стройкомплект и вилочный погрузчик LiuGong для организации качественного обслуживания игр чемпионата в Екатеринбурге.

Вилочный погрузчик LiuGong С-серии грузоподъемностью 2 т в преддверии Чемпионата мира по футболу отправился на «Екатеринбург Арену». В период проведения матчей техника выполняла разгрузку и погрузку фур, а также подвоз к VIP-трибунам мебели, посуды и продуктов питания.

С-серия была создана с применением промышленных разработок компании LiuGong в Великобритании. Все погрузчики оснащены надежными японскими двигателями внутреннего сгорания, долговечными светодиодными фарами, прочной рамой, эргономичным сиденьем и системой OPS (система определения присутствия оператора) — это очень важно для безопасности на любом объекте.

Парк арендной техники компании «Стройкомплект» насчитывает 38 единиц вилочных погрузчиков грузоподъемностью от 1,5 до 7 т. Взять технику в аренду можно на любой срок, с оператором или без.

Склад новой техники LiuGong в филиалах Урала и Сибири ООО «Предприятие «Стройкомплект» насчитывает более 50 единиц новых погрузчиков в различной комплектации.

Задать интересующие Вас вопросы можно по телефону:

по приобретению техники LiuGong: 8 800 700 24 47

по аренде вилочных погрузчиков: 8 800 700 30 51



Газовым автобусам ПАЗ — зеленый цвет

ООО «Предприятие «Стройкомплект» поставило первую партию автобусов ПАЗ, работающих на сжатом газе, одному из основных перевозчиков города Екатеринбурга.

Автотранспорт на сжатом природном газе (КПГ/CNG) успешно эксплуатировался и ранее, но агрегатировался битопливными двигателями ЗМЗ. Данная партия автобусов специально оснащена двигателями ЯМЗ 534, предназначенными только для газового топлива.

Также стоит отметить, что техника приобретена со скидкой по программе CNG 2018 в размере 1 050 000 рублей на каждую единицу, и цена автобусов максимально приближена к стоимости аналогичных моделей с дизельным двигателем. А самая приятная новость для владельцев, что расходы



на топливо снижены более чем в два раза. Первая партия автобусов уже работает на дорогах города и радует пассажиров комфортом, а перевозчиков - сниженной ценой эксплуатации по сравнению с

модификациями, работающими на дизельном топливе.

По вопросам эксплуатации или приобретения техники Группы ГАЗ звоните: 8 (343) 311-12-11

Scania нового поколения снова завоевала титул Green Truck

Перевозчики во всем мире высоко ценят в автомобилях низкий расход топлива наряду с экологичностью и максимальной средней скоростью, так как они могут держать под контролем выбросы CO₂ и затраты. Модели Scania нового поколения с улучшенным 13-литровым двигателем вновь обеспечили победу производителю.

В этом году в состязании за премию Green Truck с большим преимуществом победил тягач Scania R 500. Отрыв Scania от ближайшего соперника составил впечатляющие 0,4 литра на

каждые 100 км, при средних показателях расхода топлива 24,92 л/100 км и скорости 79,91 км/ч на стандартной испытательной трассе протяженностью 350 км. Ежегодный пробег магистрального тягача в 150 000 километров, где разница составляет до 600 литров за год или примерно 3 куб. м дизеля за пять лет. «Премия Green Truck уникальна, так как всецело посвящена наиболее значимым для заказчиков аспектам коммерческой техники — от стоимости эксплуатации до экологичности.

Тот факт, что мы снова удостоились такой награды, свидетельствует

о превосходстве Scania в этих областях», — говорит Вольфганг Бушан (Wolfgang Buschan), директор по продукции для магистральных перевозок подразделения грузовых автомобилей Scania.



Логистический рынок ждет универсальных решений



Сотрудники компании Стройкомплект в мае посетили тренинг по вилочным погрузчикам JCB Teletruk. Обучение проходило в Англии на специальном полигоне компании JCB. Сотрудники отдела продаж смогли лично убедиться в универсальности и функциональности данных машин.

Развитие сектора логистических услуг требует использования автоматизированных систем. Для этого необходима не только современная складская инфраструктура, но и качественная техника, способная соответствовать новым требованиям.

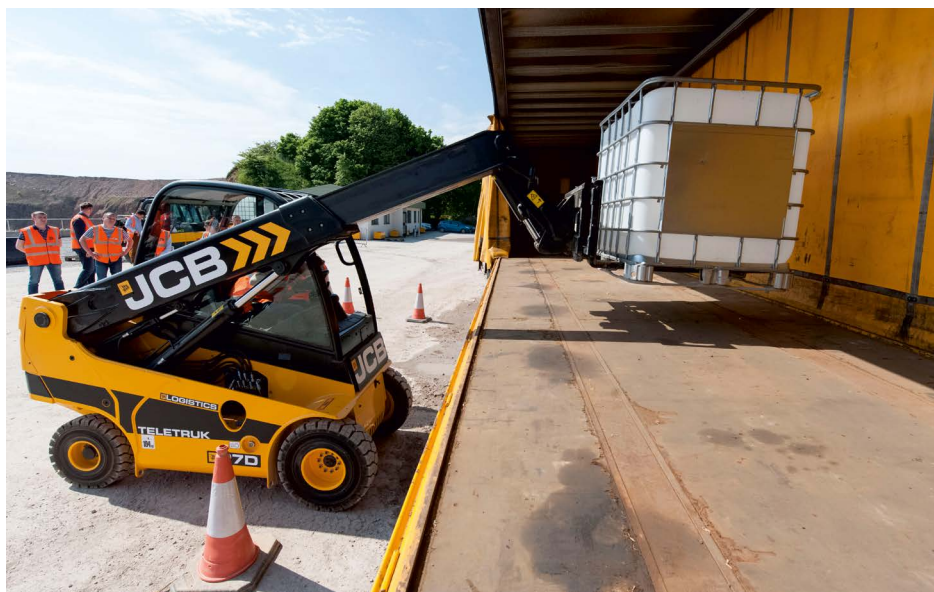
Если еще 5-7 лет назад можно было закрыть 50-80% задач склада с помощью вилочного мачтового погрузчика, который широко используется в логистике, то сегодня его функционала явно недостаточно. Логистические компании вынуждены наращивать парки техники, приобретая в дополнение к вилочному телескопический погрузчик, компактный погрузчик для малых площадей, полноприводную технику для улицы и так далее. Такой подход неэффективен, поскольку сопровождается ростом затрат на обслуживание и увеличением объемов лизинговых платежей. В качестве альтернативы производители техники предлагают делать акцент на универсальные машины «5 в 1»...

Универсальная техника

...такие как, например, JCB Teletruk, выполняющий работу мачтового вилочного погрузчика, мини-погрузчика с бортовым поворотом, телескопического погрузчика, компактного колесного погрузчика и вилочного погрузчика повышенной проходимости для работы вне помещений склада. Модель разработана специально для нужд рынка логистики, вместо мачты здесь — телескопическая стрела. Она расположена сбоку, так что оператору гарантируется максимальный фронтальный обзор, при этом обеспечивается более высокая скорость работы и безопасность. Классический вилочный погрузчик такой опции не дает.

Время — деньги

На сегодняшний день повышенные требования к работе складских комплексов предъявляют не только рынок и жесткая конкурентная среда, но и заказчики, которые хотят уменьшить время простоя фур при загрузке/разгрузке и максимально ускорить процесс взаимодействия со складом. Погрузчик JCB Teletruk позволяет решить эту задачу. С телескопической стрелой можно работать с одной стороны грузовика, что в 2 раза уменьшает площадь



зоны погрузки, при этом отпадает необходимость перемешать упаковки внутри кузова. Поворот каретки на 111° упрощает перенос груза и не требует привлечения дополнительных специалистов в случае опрокидывания: оператор может скантовать упавший груз. Также погрузчики Teletruk оснащены системой Quick Hitch, которая позволяет быстро заменить палетные вилы на ковш для погрузки снега или щётку для уборки территории, вся процедура занимает меньше 1 минуты, к тому же оператору не нужно покидать кабину.

Под новые нужды

Все больше складских комплексов переходят на новые технологии хранения: вместо

палетных стеллажей используются набивные (типа drive-in), многие компании создают на своих площадках микс из разных систем хранения. При этом возникает проблема перемещения грузов, и в дополнение к вилочному погрузчику требуется использовать манипулятор, например, для доступа к палетам на дальних рядах. Teletruk же один способен выполнять все эти операции. Телескопический погрузчик размещает груз не только на первом, но и на втором, третьем ряду стеллажа, при этом операция подъёма контролируется при помощи индикатора грузового момента. Еще один важный момент: стремясь максимально использовать пространство складов и внедряя новые системы хранения, позволяющие задействовать до 80% площадей, логистические компании сталкиваются с проблемой сокращения пространства для работы техники. Радиус поворота стандартных мачтовых вилочных погрузчиков равен 3.7 м, в то время как у JCB Teletruk аналогичный показатель составляет 2.4 м. Это неоспоримое преимущество на малых площадях, которое позволяет сэкономить на приобретении компактной техники.



Разница есть

Линейка JCB Teletruk представлена 16-ю моделями грузоподъемностью от 2.5 до 3.5 тонн. Есть модификации с дизельными или газовыми двигателями, с передним либо полным приводом. При равной площади опоры стандартная вилочная техника уступает погрузчикам Teletruk в производительности. Так, при 2-метровом вылете стрелы грузоподъемность моделей TLT25 и TLT27 составляет 1 275 и 1 400 кг соответственно. Максимум для обычного мачтового 2.5-тонного вилочного погрузчика — 820 кг.



Автоматизация складских процессов — одна из ключевых тенденций рынка, которая будет продолжать развиваться. Она требует от компаний универсальных решений, позволяющих наращивать функционал и скорость работы склада. Альтернативой целому парку узкоспециализированной техники может стать универсальная машина, с помощью которой можно решать широкий спектр задач и при этом экономить на издержках и обслуживании. В течение ближайших 3-5 лет спрос на такие машины в логистике будет активно расти.

Road-Show спецтехники JCB: 45 городов и 27 тысяч километров

Компания «Стройкомплект», официальный дилер дорожно-строительной техники британского производителя, проводит серию демонстрационных показов гусеничного экскаватора JCB JS205. Road-Show стартовало 22 мая в Екатеринбурге и продлится четыре месяца.

В этом году Road-Show охватит 45 городов Урала, Сибири и Дальнего Востока, где дилер JCB представит возможности и преимущества гусеничного экскаватора JS205 в работе.

JCB JS205 отправился в Road-Show

Гусеничный экскаватор JCB JS205 стал главным участником Road-Show, которое стартовало 22 мая в Екатеринбурге и охватит 45 городов Урала, Сибири и Дальнего Востока. Общее расстояние, пройденное машиной, составит 27 тысяч километров. В течение четырех месяцев экскаватор будет испытываться на различных площадках. Серию демонстрационных показов проводит компания «Стройкомплект», официальный дилер дорожно-строительной техники JCB.

В ходе испытаний, которые уже прошли в конце мая – начале июня в Омске, Новосибирске, Томске, Кемерово, Ачинске, Красноярске и Абакане, представители местных компаний высоко оценили удобство эксплуатации гусеничного экскаватора JCB JS205.

Так, в Новосибирске машина участвовала в рытье котлована под фундамент жилого многоэтажного дома. В Томске экскаватор тестировали в работах при строительстве нового микрорайона Южные Ворота на благоустройстве территории. А на дробильно-сортировочном заводе на берегу реки Томь с помощью машины была прорыта траншея длиной 300 метров с целью прокладки кабеля для подключения портового крана.

JCB JS205 также выполнял дорожные работы на нескольких площадках в Кемерово, в том числе на участке автодороги Кемерово – Ленинск-Кузнецкий. В Красноярском крае тест-драйв машины прошел в карьере Березовского рудоуправления, где машина выполняла кантование инертного материала в кучи.



Николай Поддубицкий
Генеральный директор ООО
«Предприятие «Стройкомплект»

Наша задача в рамках Road-Show - позволить клиентам самим убедиться в качестве и надежности данных машин. Дать понять что, покупая гусеничный экскаватор JCB, клиент получает технику, которая является результатом разработок лучших английских инженеров, которая по качеству не уступает легендарным экскаваторам-погрузчикам и телескопическим погрузчикам JCB. Для этого мы выбрали формат доставки экскаватора прямо на объекты клиентов, чтобы оператор мог почувствовать нашу машину, проверить ее в работе и сравнить с другой техникой. В этом году Road-Show, проводимое компанией «Стройкомплект», станет самым масштабным за всю историю организации подобных мероприятий. За 4 месяца мы посетим 45 городов и проедем 27 000 км.

Инженеры компании JCB разработали линейку гусеничных экскаваторов весом 20 и 30 тонн специально для работы в жестких условиях отдаленных регионов. Прежде всего, данные машины отличаются надежной топливной

аппаратурой, соответствующей стандарту от Tier 0 до Tier 2, интуитивной системой управления и высокой ремонтопригодностью.

За годы эксплуатации экскаваторы JS205 и JS305 великолепно зарекомендовали себя в отдаленных регионах с плохим качеством топлива как экономичные и безотказные машины.

Перед каждым мероприятием гости смогут записаться на тест-драйв гусеничного экскаватора JCB JS205, оставив заявку на нашем сайте jcbroadshow.ru не позднее чем за 2 дня до проведения мероприятия. Участников также ждут памятные сувениры и подарки от компаний «Стройкомплект» и JCB.



Следите за обновлениями на сайте jcbroadshow.ru



**ООО «СИЗИФ»
Сергей, оператор**

Опыт работ 2 года на экскаваторе KOBELCO 120
Отзыв о работе на гусеничном экскаваторе JCB JS205:
«Впечатления о работе сложились отличные. Машина очень удобна в плане обслуживания: все необходимое доступно с уровня земли. В кабине очень комфортно, гидравлика мягкая и чувствительная. Модель простая, минимум электроники. Работал в течение двух часов - машина выполнила все работы».



Дмитрий, оператор

Опыт работы более 24 лет. Начинал с отечественной техники, после работал на импортных экскаваторах: Hitachi, Komatsu, JCB.

«Впечатления очень хорошие. Самое важное, что экскаватор прост и в нем нет большого количества электроники. Если рассматривать для болотистой местности, то, конечно, база нужна пошире, но, опять же, эта машина в габарите – не будет проблем с доставкой. В целом прекрасная машина, условия для машиниста отличные. Великолепная мощность. Сегодня копал очень плотный грунт – экскаватор справился играючи. Также посмотрел все технические отсеки: хороший доступ с уровня земли, везде легко подлезть».

Масштабное в Road Show JCB



**АО «РУСАЛ Ачинск»
Чернов Денис Юрьевич
Начальник участка технологического транспорта**

«Маневренность хорошая, управляемость легкая, удобная, все понятно. Обзор отличный – работать в этом экскаваторе легко даже неопытному человеку. Я сам попробовал: страшновато, но здорово! Машина удобна тем, что она габаритная – не занимает много места, нет проблем с перевозкой».

Специалисты Стройкомплекта научили детей с нарушением зрения управлять техникой JCB

В гостях у компании «Стройкомплект» побывали ученики 6 класса Верхнепышминской школы-интерната имени М. А. Мартиросяна, специализирующейся на обучении детей с нарушением зрения.

Для ребят в Техно-Торговом центре JCB была подготовлена увлекательная программа.

Впечатляющий «тест-драйв»

Первым делом школьники вместе со специалистами компании Стройкомплект направились на демо-арену, расположенную позади Техно-Торгового центра JCB. На ней детей ожидала техника, подготовленная специально для «тест-драйва»: экскаватор-погрузчик JCB 3CX, колесный экскаватор JCB JS160W и фронтальный погрузчик JCB 455ZX. Каждый школьник получил возможность подняться в кабину машины и после инструктажа самостоятельно «порулить» техникой JCB под присмотром технических специалистов.

Некоторые из ребят сначала восприняли «желтых гигантов» с опаской и недоверием, но



оказавшись на сиденьях операторов, понажимав рычаги и джойстики и осознав, насколько техника JCB проста в управлении, так увлеклись, что не хотели выходить из кабин. Интересно, что девочек «тест-драйв» мощных машин впечатлил ничуть не меньше, чем мальчиков. Дети с восторгом делились друг с другом впечатлениями и попутно расспрашивали сотрудников Стройкомплекта, как попасть на работу в компанию. Демо-арену ребята покидали с неохотой.

Знакомство с работой компании Стройкомплект изнутри

Другой интересной частью программы стала экскурсия по Техно-Торговому центру JCB. Руководитель отдела послепродажного обслуживания

JCB Максим Миллер прогулялся с детьми по шоу-руму и подробно рассказал о каждой из представленных машин. Ребята смогли посмотреть, как устроена техника, увидеть ее основные узлы и агрегаты, узнать, какие функции выполняют машины, посидеть и сфотографироваться в кабинах.

Дети радостно садились в ковши спецтехники, забирались в кабины и немного расстраивались, что на машинах нельзя кататься внутри помещения.

Также школьники зашли в рабочие кабинеты Техно-Торгового центра JCB, посидели за компьютерами сотрудников, познакомились с менеджерами и тем самым увидели жизнь компании изнутри.

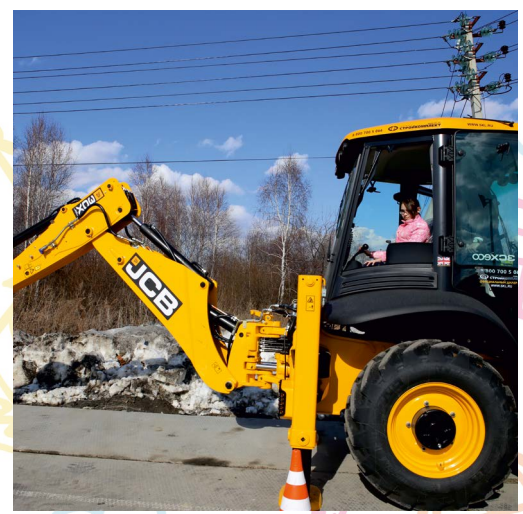
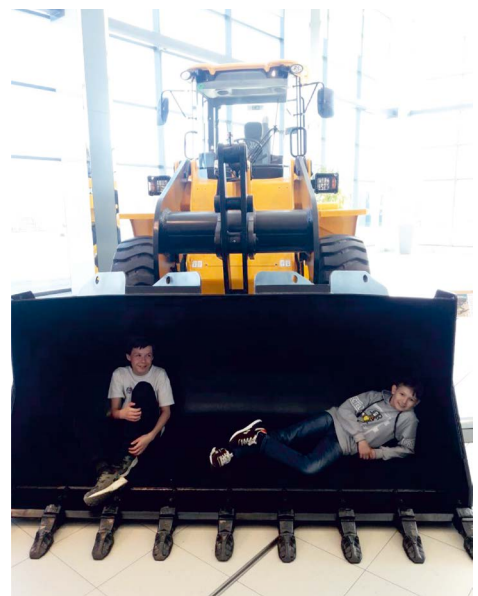


Музыкальное шоу и чаепитие

Еще одним сюрпризом для школьников стало выступление народного хора ветеранов «Рябинушка» из поселка Большой Исток. Коллектив исполнил несколько песен под аккордеон. Завершилось мероприятие чаепитием с угощениями, приготовленными сотрудниками Café Time (собственного кафе компании Стройкомплект).

Вместе с детьми экскурсию посетила глава администрации поселка Большой Исток Костарева Наталья Федоровна. Она познакомилась с ассортиментом представленной техники и по достоинству оценила Техно-Торговый центр JCB.

Когда пришло время разъезжаться по домам, гости поблагодарили представителей компании Стройкомплект за организованное мероприятие и отметили высокий уровень организации. Что касается ребят, то они настолько впечатлились увиденным, что признались – в будущем они хотят вернуться в компанию и остаться здесь работать.





**Артем Трутнев, заместитель
начальника участка ЗАО
«УралШахтоОсушение»**

– Когда мы получили назад экскаватор-погрузчик, на нем не было резины, стояли неоригинальные передний и задний ковши, двигатель вышел из строя, стекла были разбиты. Машина была вся обшарпанная, грязная. У нас не было сомнений, куда обратиться для восстановления техники. Сейчас она находится в сервисном центре компании Стройкомплект. В дальнейшем мы продолжим обслуживать наш экскаватор-погрузчик здесь.

Сотрудники компании Стройкомплект помогли владельцу вернуть угнанную машину JCB

В этом выпуске мы расскажем вам историю, произошедшую с нашим клиентом, которая завершилась удачно благодаря неравнодушию и профессионализму сотрудников компании Стройкомплект.

Экскаватор-погрузчик JCB 3CX был приобретен у нас компанией ЗАО «УралШахтоОсушение» в 2012 году. В 2015 году машина выполняла работы в городе Екатеринбурге на территории, прилегающей к Центральному стадиону, которая на тот момент активно благоустраивалась к предстоящему Чемпионату мира по футболу 2018. В один из дней, когда оператор экскаватора-погрузчика находился на выходном, неизвестный злоумышленник проник в кабину и угнал машину. Преступление было совершено посреди дня.

Собственник техники обращался в полицию, привлекал частного сыщика, а также вместе со своими сотрудниками пытался самостоятельно найти украденную машину на карьерах Свердловской области. Но эти действия не приносили результатов. Машину удалось обнаружить спустя два года благодаря базе компании Стройкомплект, официального дилера JCB. Ее местонахождение установили по номеру двигателя, запрос на запчасти к которому поступил к нам от ремонтного завода.



Игорь Рулев, директор ЗАО «УралШахтоОсушение»

– Хотелось бы выразить большую благодарность компании Стройкомплект и ее сотрудникам за помощь в обнаружении экскаватора-погрузчика JCB. Со мной связались по другому вопросу и параллельно предложили проверить запросы на запчасти для нашей машины. Сотрудники проявили неравнодушие и оказали участие в трудной для нас ситуации. С помощью Стройкомплекта нам удалось вернуть технику в тот момент, когда надежда уже была потеряна.

Экспертное мнение: как защитить технику от угона



В процессе эксплуатации строительная техника может пострадать от действий мошенников. Опасность кроется не только в возможном угоне, но и в злоупотреблении операторами (некоторые из которых используют технику в личных интересах в нерабочее время) и краже топлива. Также собственник спецтехники может получить ущерб при эксплуатации неисправной машины или из-за простоя, связанного с несвоевременным подвозом дизельного топлива. Возможных ситуаций, при которых владелец спецтехники может пострадать, существует огромное множество. О том, как от них защититься, рассказывает специалист по поддержке продукта компании Стройкомплект Владислав Лукьянов.

Защита от кражи

Существуют механические или электронные иммобилайзеры, которые блокируют управление техникой. Также используется маркировка всех дорогостоящих съемных элементов VIN-номером машины, что делает бессмысленной их кражу для последующей продажи. Еще применяются автономные GPS-метки, которые не зависят от наличия питания машины и могут устанавливаться в любом месте техники, что усложняет ее угон. С их помощью собственник имеет возможность в любое время отследить местонахождение машины. Другое комплексное решение – это система охраны техники, которая включает в себя не только систему геопозиционирования, но и применение датчиков удара, объемных датчиков.

Защита от злоупотреблений использованием ресурсов машины

Данные решения позволяют передавать собственнику информацию не только о месте нахождения техники, но и о расходе топлива (с учетом топлива в линии обратки и без такого учета), работе каких-либо дополнительных гидравлических функций (например, работает ли оператор гидромолотом).

Комплексное решение от завода JCB

Существует комплексное решение, предлагаемое заводом JCB. Оно позволяет объединить не только вопросы охраны и мониторинга, но и устанавливать режим рабочего дня или ограничение места работы. В случае, если оператор выезжает на технике за пределы разрешенного места или работает вне рабочего времени, собственник сразу получает уведомление.

Защита в особых условиях работы

Существуют дополнительные потребности защиты техники при работе в особых обстоятельствах. Это может быть повышенная запыленность или пожароопасные и взрывоопасные условия. В таких случаях рекомендуется установить автоматические или ручные системы пожаротушения, газоанализаторы с блокировкой работы ДВС.

Компания Стройкомплект показала новинку на выставке «Уголь и Майнинг 2018»

На международной выставке «Уголь и Майнинг» компания «Стройкомплект» представила тяжелый телескопический погрузчик Magni НТН16.10 – универсальное средство для мобильного шиномонтажа и других работ по обслуживанию карьерных машин непосредственно на угольных разрезах. О технических характеристиках техники итальянского производителя и возможностях компании «Стройкомплект» по поставке и обслуживанию спецтехники рассказывает заместитель коммерческого директора по продажам и развитию Алексей Мазанов.



На международной выставке «Уголь России и Майнинг» «Стройкомплект» представил универсальную машину для мобильного шиномонтажа на угольных разрезах – телескопический погрузчик Magni НТН16.10. Почему выбор сделан именно в пользу этой модели и этого бренда?

- Формируя портфель брендов, «Стройкомплект» выбирает самых сильных, надежных и интересных партнеров. К примеру, в сегменте строительной землеройной техники это компания JCB. Если говорить о представленном на выставке бренде Magni, он интересен по ряду показателей. Ключевой из них – у компании Magni сегодня самая сильная инжиниринговая команда в мире, на несколько шагов опережающая других производителей аналогичных машин. На текущий момент Magni имеет самую широкую линейку в сегменте телескопических погрузчиков. Инновационная запатентованная система автоматизированного проектирования позволяет инженерам и конструкторам Magni быстро воплощать в металле любые разработки. Качество техники бренда и, конечно же, ее технические характеристики отвечают высочайшим требованиям. На данный момент «Стройкомплект» представляет несколько классов телескопических погрузчиков Magni: тяжелые машины серии НТН, машины с полноповоротной платформой серии РТН, машины ТН с фиксированной как у НТН стрелой, но с меньшей грузоподъемностью.

Если сравнить эту технику с аналогичными машинами других брендов, по каким именно параметрам Magni обойдет конкурентов?



— Полноповоротные машины Magni серии RTN устроены по принципу «грузоподъемность больше, габариты – меньше». При таких же как у конкурентов максимальных характеристиках – таких, как высота подъема стрелы, грузоподъемность – диаграмма грузоподъемности Magni выглядит куда как более интересно. Это достигается за счет того, что на большем горизонтальном вылете стрелы техника обеспечивает большую грузоподъемность. При этом габариты машины – важный для работы на тех же строительных площадках параметр – меньше, чем у конкурентов. Тяжелые телескопические погрузчики Magni серии НТН обладают уникальными характеристиками для работы с навесным оборудованием. Вариантов навесного оборудования бесчисленное множество – будь то колесосъемник, съемник гидроцилиндров и так далее - и в каждое из них встроен чип NFC. Благодаря этому машина автоматически определяет, какое именно оборудование было установлено, и в зависимости от этого настраивает технику на работу с конкретным оборудованием: подстраивает гидравлический поток, автоматически вводит грузо-высотные ограничения, подстраивает мощность двигателя.

Система управления спецтехникой – чем удивляет Magni в этом вопросе?

— Впервые оказавшись в кабине Magni, операторы спецтехники, уже имеющие опыт работы с машинами подобного класса, обычно приходят в замешательство – в кабине почти нет приборов. Система управления техникой сгруппирована на одном дисплее: на нем отображается вся информация, необходимая оператору для выполнения конкретной задачи – ничего лишнего. В реальном времени в режиме онлайн оператор может отслеживать множество характеристик работы машины: положение стрелы, используемое в конкретный момент времени навесное оборудование,

остаточную грузоподъемность и прочее. К слову, о том, насколько удобен сам процесс управления техникой, говорит тот факт, что джойстик для системы управления изготовила та же компания, которая производит для BMW систему iDrive.

Немаловажный вопрос – «начинка» спецтехники. Из каких компонентов состоят машины Magni?

— Это только топовые компоненты ведущих мировых производителей. Гидравлическая станция – Bosh-Rexroth, гидрораспределители – Parker – это бренды № 1 каждый в своем сегменте. Машина оборудована одним из лучших по таким характеристикам, как надежность и экономичность двигателей – Mercedes, модель 904,

либо 924.

Насколько обширна практика использования возможностей машин Magni в России и за рубежом?

За несколько не самых удачных лет с точки зрения экономической ситуации в России и СНГ, было завезено более 100 единиц, что говорит о большом потенциале машин Magni, которые все чаще будут встречаться вам в различных сферах применения. В мире техника уже оценена по достоинству – это более 2000 машин, работающих в Южной Америке и США, Австралии и Европе. Отмечу, что техника подобного класса – это не массовый сегмент, тем не менее она находит свое применение и в России. Машины MAGNI пользуется спросом среди предприятий различной сферы деятельности в Европейской части России, а также, применяется на производственных предприятиях Урала и больших стройках Дальнего Востока.



Наши сотрудники: Иван Тимофеев

Иван, добрый день! Подскажите, как давно вы работаете в компании Стройкомплект и почему выбрали именно эту организацию?

В компании Стройкомплект я работаю с 2013 года, с самого открытия Новосибирского филиала. Тогда Стройкомплект только заходил на рынок Новосибирска, и я решил попробовать, так как всегда увлекался техникой. Подал резюме, прошел собеседование, так и устроился на эту работу.

Насколько хорошо вам был знаком рынок строительной техники до прихода в компанию?

Абсолютно не знаком, весь опыт и знания о строительной технике были получены именно в этой компании. С самого прихода в Стройкомплект меня очень затянула работа, в хорошем смысле, каждый день я открываю для себя новое и интересное: людей, технику, навесное оборудование, ну и, конечно же, интересные задачи наших клиентов, которые необходимо решить.

Вы работаете с основания филиала, что можете сказать о рынке спецтехники в Новосибирске в момент открытия филиала, и как рынок выглядит сейчас?

Если сравнивать 2013 год с 2018, я думаю, что они похожи, есть некая стабильность, а это важно, так как клиенты уверены в завтрашнем дне, ведётся развитие нашего города, есть финансирование и государственные заказы, ведётся строительство жилых комплексов и инфраструктуры, строят развлекательные комплексы и гипермаркеты, развивается промышленность, строят новые дороги и восстанавливают старые. Всё это положительно влияет на рынок спецтехники. Клиенты покупают новую технику, различное навесное оборудование, восстанавливают старую.



Каких успехов удалось достичь в плане продвижения бренда JCB?

На сегодняшний день, самым большим успехом является крупная и интересная сделка с ОАО «Ново-

сибирскавтодор». Почти весь модельный ряд строительной техники JCB был приобретён самым крупным строителем



дорог в Сибири. Это гусеничные и колёсные экскаваторы, мини погрузчики, всего девять единиц техники JCB за один раз.

В этом году Ваш город уже успел провести ROAD SHOW с гусеничным экскаватором JCB JS 205. Как вы оцениваете столь необычный формат мероприятия? Как клиенты на него реагировали? Удалось ли достичь поставленных целей?

Это замечательное мероприятие, которое высоко оценили наши клиенты. В данном формате клиенты лично смогли испытать технику JCB на своих строительных объектах, убедиться в производительности и комфорте экскаватора JCB, в лёгком обслуживании и низкой стоимости эксплуатации. Увидеть реальную производительность в сравнении с конкурентами.

Возможность продемонстрировать технику тем, у кого в парке никогда не было JCB – очень важно, так как это даёт возможность сломать сложившиеся стереотипы и взглянуть на технику JCB по-новому.

Работа, бесспорно занимает много времени, как вам удается находить время для семьи? Чем любите заниматься в свободное время?

Моя семья видит мой интерес и горящие глаза при работе с техникой, поэтому мне прощаются те моменты, когда нужно задержаться на работе. В основном выходные с семьёй проводим в загородном доме родителей. Основное хобби у меня – доработка легковых автомобилей, установка аудиосистем, изменение внешнего вида и доработка технической части. Участие в выставках и соревнованиях по автозвуку и тюнингу. Вторым по величине хобби у меня является мотоспорт, путешествия на мотоцикле класса эндуро летом, а зимой покатушки на кроссовом снегоходе. Увлечение это у меня не так давно, всего третий год. Нравится безумно.

Какие планы ставите лично перед собой на ближайшие 5 лет?

Планов, на самом деле много, но выделить могу основное. В прошлом году начато строительство загородного дома, в ближайшие пять лет планирую достроить его и переехать туда с семьёй.

Наш инвестиционный проект – индустриальный парк

Компания Стройкомплект постоянно инвестирует в развитие производственно-логистического направления. В числе целей, поставленных компанией на ближайшее будущее, строительство нового индустриального парка. Этот проект позволит значительно расширить возможности предприятия Стройкомплект и предоставить лучшие условия для клиентов.

Этапы строительства прирельсового склада



Уникальный макет, выполненный в масштабе 1: 400, можно увидеть в центральном офисе компании в городе Екатеринбурге, а также познакомиться с историей строительства административных зданий и складских комплексов.



Центр обслуживания и ремонта

На базе компании Стройкомплект в этом году начал работу обновленный сервисный центр по обслуживанию и ремонту вилочных погрузчиков, автобусов и тракторов. Специализированный сервисный центр осуществляет восстановительный и капитальный ремонт, а также гарантийное обслуживание. Подробнее об услугах вы можете узнать по телефону: **8 (343) 311-12-11**
Центр располагается по адресу: **г. Екатеринбург, п. Большой Исток, ул. Свердлова, 42А**



ПРЕДПРИЯТИЕ
СТРОЙКОМПЛЕКТ

WWW.SK.L.RU

Адрес редакции: 624006, Свердловская обл., пос. Большой Исток, ул. Свердлова, 42а
Телефон: (343) 311-12-11 (многоканальный)

Телефоны горячей линии (звонок по России бесплатный) :

JCB: 8-800-700-50-66

SCANIA: 8-800-700-13-05

LiuGong: 8-800-700-24-47

Аренда вилочных погрузчиков: 8-800-700-30-51